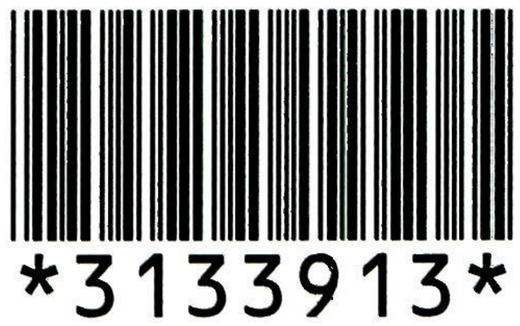
משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

ה ת ח ל ת ת י ק



מספר משלוח/תיק : 1994 / 1698 - 663

תאריך המסמך המוקדם: 01.12.1971

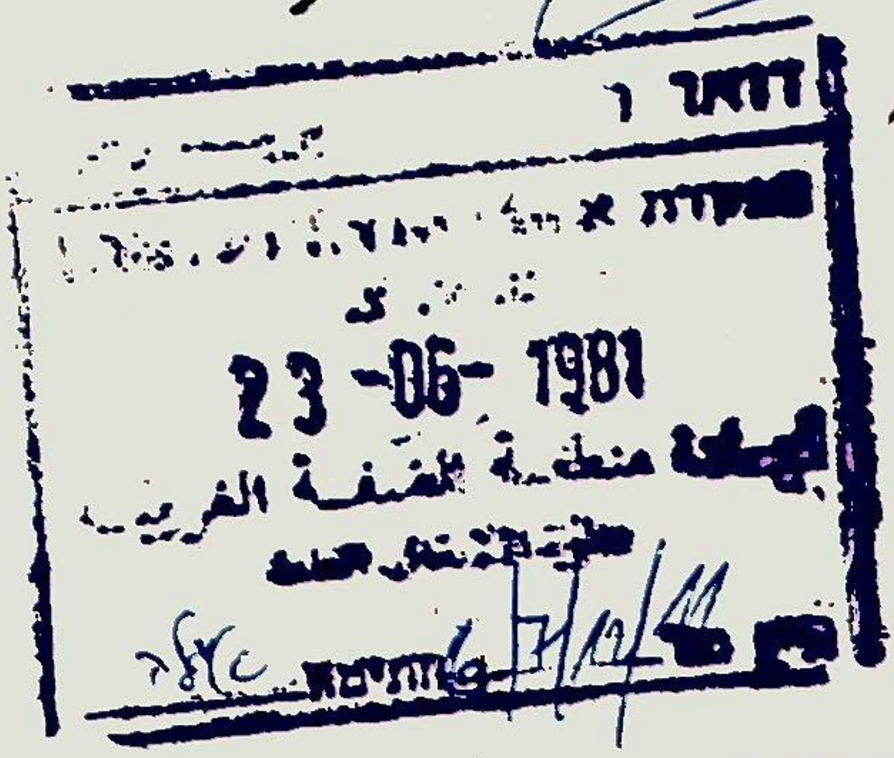
תאריך המסמך המאוחר: 30.06.1981

סימון התיק: 6/7/12/11

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בסיון תשמ"א
15 יוני 1981
מספר: 6/7/12/20



לכבוד
משרד הבמחדן
אגף ביגוי ובכסים
לידי מר נסים לוי
הקריה
ת ל - א ב י ב

א.נ,

הנדון: הזמנת עבודה מס' 142/0878/001 מירום
8.5.81 ע"פ 184,800.- שקל עבור תיקון
נזקים בבניש גיתית - מבורה

רצ"ב הנגי מחזיר לך את ההזמנה הנדונה מאוד והעבודה לא מתבצעת ע"י מע"צ ירושלים, אלא ע"י מפקדת יהודה ושומרון - קמ"ט מע"צ.

נא להפנות את ההזמנה למפקדת יהודה ושומרון קמ"ט אורצר, ת.ד. 42 בית-אל עם העתק למפקדת יו"ש קמ"ט מע"צ.

ב ב ר כ ה ,

[signature]
ב. בן-פז
חשב מע"צ

העתק: מר יצחק יצחקי, מפק' יו"ש, קמ"ט מע"צ.

כספים(2).
פ.ב./2.

מ ו ג ב ל

דואר רשמי
מפקדת איזור יהודה ושומרון
11-03-1981
شهادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק

מ פ ק ד ת			א ז ו ר
יהודה			ושומרון
נ כ ו " מ			
טל'			951852
מכורה	-	80	- 2498
אדר ב'			תשמ"א
מרץ			81

מרכז בינוי 5600/רמ"ד מקרקעין

<u>מקורות</u>

קמ"ט מע"צ

<u>הנדון: כביש מכורה - גיתית</u>

1. רצ"ב מכתבו של קמ"ט מע"צ בנושא שבנדון.

2. לתשומת ליבכם וטיפולכם.

עא/עלי'זה

מנוח זחבי,
רע"ן

סא"ל
נכו"מ

מ ו ג ב ל

קמ"ט מ.ע.צ.

ל' באדר א' תשמ"א
6 במרץ 1981

1844 - 6/7/12/11

לכבוד
משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים
<u>מר נ. לוי/ע. בכיר לראש האגף</u>

אדון נכבד,

הנדון: <u>אומדן לתיקון נזקים בכביש גיתית - מכורה</u>
<u>מכתבך מ/1/ב/1 - 124 מיום 19.2.81</u>

כביש גיתית - מכורה הינו כביש חקלאי באורך של 13.5 קמ' רוחב 3 מ' אספלט.

הכביש הנ"ל משמש גם את כוחות צ.ה.ל. באזור, ועליו נוסעים גם כלי רכב זחליים, ולכן הכביש בקטעים מסויימים חרוס לחלוטין.

לצורך שפוצו כולל אספלט בכמות של כ - 400 טון לפי מחיר של -.420 ש' לטונה שזה כולל הובלה, פזור, הדוק וכן הכנת השטח סה"כ האומדן -.168,000 ש'.

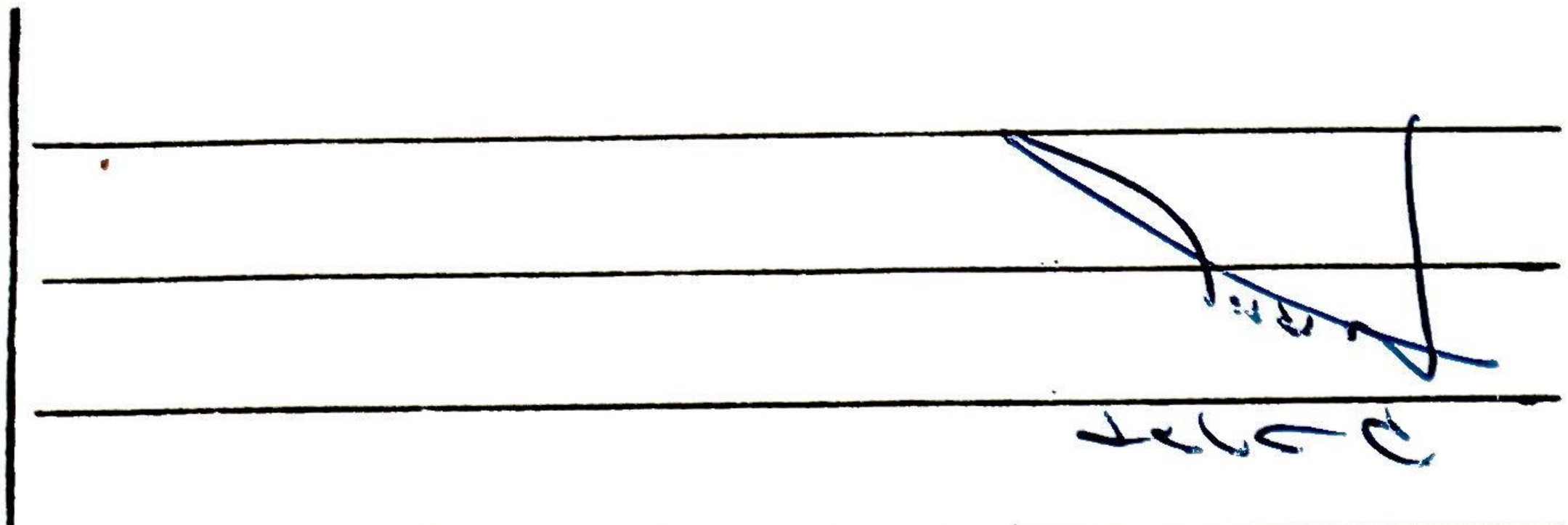
המחירים המופיעים לעיל ריאליים למחירי השוק של היום ועלולים להשתנות.

כמו כן לחשומת ליבכם העבודה המבוקשת לא תבוצע בשנת התקציב הנוכחית.

ב ב ר כ ה,

מ. ברשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא



מדינת ישראל

משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

תאריך ~~עייב אדר~~ תשמייא
19 פברואר 1981
מספר מ/1/ב/1 - 124
טל' _____
כתובת _____

מהנדס מ.ע.צ
חוז יוייש - ירושלים.

הנדון: אומדן לתיקון נזקים בכביש גיתית - מכורה.

1. אבקשך לבוא בדברים עם מרכז משק גיתית על מנת לקבל ממנו אינפורמציה על הנזקים שנגרמו לכביש, מגיתית לכיוון מכורה באחריות מערכת הבטחון.

2. כמו כן אבקש אומדן עם פירוט לביצוע תיקון הנזק.

3. אודה לך על תשובתך בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה,

נ. לוי.
עוזר בכיר לראש האגף.

העתקים: מ. קדמי - לשכת מנכייל א/510
מ. קוחבובסקי י/641
מנהל יחידת ביטוח ותביעות
האחראי להסברה ולפניות הציבור
מרכז משק גיתית, ד.נ. בקעת הירדן

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ו באב תש"ם
8 אוגוסט 1980

695-6/7/12/11

לכבוד
קרן קיימת לישראל
אגף הק"מ - הנדסה י-ם
רח' הלל 23,
<u>ירושלים</u>.

אדון נכבד,

הנדון: <u>גיחית - חממות</u>
מכתבך מ - 24.7.80

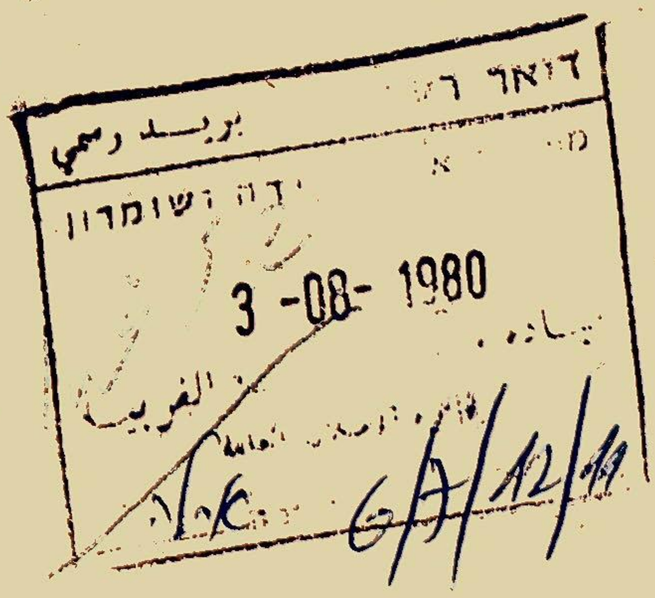
אין הערות לתוכנית שצורפה למכתבכם שבסימוכין.

בברכה,

פ. גרשביץ
נ/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

קרן קיימת לישראל
אגף הק"פ – הנדסה י-ם
אצל חבל ירושלים
קומה 10 חדר 14
רח' הלל 23
ירושלים



לכבוד
קמ"פ גרשביץ
ת.ד. 42
ביח-אל

א.ג.נ.,

תאריך: 24.7.80

הנדון: **גיחית חממות**

יש בכוונתנו לבצע עבודות עפר באיזור המצויין במפה המצ"ב.
אבקש התייחסותכם למיטרד כלשהו הנמצא בתחום הנ"ל וכן אישורכם או הסתיגויותכם לנושא.

בכבוד רב

בני כהן
תא ביקורת תוכניות תשתית
ירושלים

העתק: מר ע' קאופשטיין – כאן

מס' הרישום: 1278
מס' סדורי:

גיתית

קטנה: מרכז (פה: ירדן (מ.צ.)

316/ם

319/ם

1 400
2 900
3 900
4 1300
5 1500
6 2500
7 800
8 1000
9
10
11
12 1500
13 2000
14 2000
15 2000
16 -2000
17 -1000
18 -1000
19 -1000
20 -800
21 -800
22 -1000
23 -800
24 -1500
25 -1500
26 -1500
27 -2000
28 -2000
29
30

32×92

כביש 65N

כביש קרית

הריני מצהיר בזה שזהו העתק נכון של המפה הטופוגרפית שהוכנה על סוד מדידה שהסתיימה ביום 15 לחודש 6 שנת 1980 (שערמפה המתיים ביום 20 לחודש 6 שנת 1980 וכי כל הציונים בהתאם לתקנה 19 לתקנות מדידות (מדידות סטטוטוריות) תשמ"ד-1954 בפי שנרשמו במפה הם נכונים.

ירושלים

נוסד בוסטר
(אזרח מעש)

קנה מדה 1 : 1000

0 25 50 75 100 מטר

מקרא:
כביש
שביל
נחל ואדי
גדר קיר
מדרון תלול
גבול ללא סימון
קו עובה
עמוד השמטל
סלעים
עיבוד חקלי

ישראל בעמי ירושלים, 6.1980

הערות:
1. המפה שלשנה ונרכה המפה תכנון.
2. הטופוגרפיה מבוססת על נקודות פראנ. 331F
3. מבנה - 95, 72.
4. המדידה קשורה לרשת הארצית.
5. הוזן עבור: יוכנית היהודית ירושלים.
6. תאריך סיירת המפה: 1980.6 25.

מס' הרישום: 1278
מס' סדורי:

גיתית

מחנה: מרכז נפה: ירדן (מ.צ.)

קנה מדה 1 : 1000

מטר 25 0 25 50 75 100 מטר

מקרא:
כבישים
שביל
נתיב/אדי
גדר קיד
גדרון תלול
גבול ללא מיטון
קו גובה
עמוד חשמל/טל
סלעים
שיבוד חקלי

הערות:
1. המפה שלשמה נערכה המפה: תכנון
2. הטופוגרפיה מבוססת על צילומי פראנג 33IF
3. הגובה: (72.95)
4. המדידה קשורה לרשת הארצית
5. תכנון עבור: מוכנות היהודית ירושלים
6. תאריך מסירת המפה: 25.6.1980

נסוקן ישראל בערבי ירושלים, 6.1980

תרשים הסביבה 1:50,000 ק"מ

הדיני מצהיר בזה שזהו העתק נכון של המפה הטופוגרפית שהוכנה ע"י מדידה שהסתיימה ביום 15 לחודש 6 שנת 1980 ושערכה הסתיים ביום 20 לחודש 6 שנת 1980 וכי כל הציונים בהתאם לתקנה 19 לתקנות מדידות (מדידות טופוגרפיות) תשט"ו 1954 כפי שנראשנו במפה הם נכונים.

ירושלים

מודד מוסמך
(אותן שמה)

קמ"ט מ.ע.צ.

ו' בכסלו תשי"ם
26 בנובמבר 1979

1617 - 6/1/2/8

מפקדת איו"ש/רע"ג נכו"מ
תיק 6/7/12/11

הנדון: גיחית - שטח לחממות
הסמך: מכתבך גיחית - 709-40 מ - 23.11.79

לפי סימון התפה שטח החממות כולל גם את הכביש היחידי בין גיחית למכורה.

האם גם לאחר הקמת החממות התנועה תהיה חופשית?

ב ב ר כ ה,

פ. גרשבין
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

מ ו ר

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
נכון ליום
טל' 951
גיחית - 40 - 709
חסון תש"מ
נוב' 79

נפת ירדן/מפקד
קמ"ט אפו'
קמ"נ
קמ"ט חמורות סבע
קמ"ט ארכיאולוגיה
קמ"ט מע"צ
קמ"ט חימל
סגן המפקד

הנדון: גיחית - חטח לחממות
מכתבנו: גיחית-36-480 מה-23 אוק' 79

1. מרס נעינו על מכתבי אשר בסימוכין.
2. תשובתכם הדחופה ביותר לא יאוחר מה-1 דצמ' 79

אמנון רט"נ
ע/רע"נ נכו"ם
ב/רע"נ נכו"ם

אט/דינה

מ ו ר

ש מ ו ר

מ·פ ק ד ת א י ז ו ר
יהודה והשומרון
נ כ ו " ם
גיתית – 36 – 480
תשרי תש"מ
אוק' 79

נפת ירדן/מפקד
נפת שכם/מפקד
קמ"ט אפו'
קמ"ט מדידות
קמ"נ
קמ"ט שמורות טבע
קמ"ט ארכיאולוגיה
קמ"ט מע"צ
קמ"מ מים
קמ"ט חשמל
ת.ח.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזו[illegible]
25 -10- 1979
قيادة منطقة الضفه الغربية
دائرة الاشغال العامة
חתימה ... תיק מס 6/7/14/11

הנדון: גיתית – שטח לחממות

1. מצ"ב תצלום מפה בק.נ.מ 1:50,000 עם סמון השטחים המבוקשים, למושב גיתית לצורך הקמת חממות.
2. מכותב א' נא התיחסותך ובדיקתך לגבי תכסית האיתורים.
3. מכותב ב' – נא התיחסות לתגובת האוכלוסיה שברובה הינה בתחום נפתך.
4. קמ"ט אפו' – התיחסותך כדלקמן: בעלות, תכסית, גודל השטח.
5. קמ"ט מדידות – אבקש פענוח תצ"א לגבי שיבודים מ–3 תקופות.
6. קמ"נ – אבקשך לדאוג לתצ"א ב–3 עותקים בהגדלה של 300% של האיתורים המבוקשים.
7. יתר המכותבים נא התיחסותכם השיניות.

אמנון שאשא רש"נ

ע/רע"נ נכו"ם
ב/רע"נ נכו"ם

מש/דינה

ש מ ו ר

LION

580

חברת המים לישראל בע"מ

משרד ראשי: תל-אביב, רח' אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל' 26 32 63 טלקס 033-654

סניף: חיפה, רח' המגינים 53 ת. ד. 9600 טל' 53 72 41

סמננו 156/0944 סמנכם 2598 תאריך חיפה, 18.10.79

מר מרגיטן - לוקוסאף

לכבוד
מר יוסי קפי, מגן
ע. רע"נ כלכלה
ד.צ. 1149
צ ה " ל

א.נ.,

דואר נשלח
מפקדת חיל האוויר ומיגונה
25 -10- 1979
פיקודת מחלקת הנפט הראשית
מדור הפעולות הנפט

הנדון: בד מחבר גיתית-מכורה (156/3116)
סמוכים: שמחנך לחלטת הרטמן מיום 6 ספט' 1979

בתשובה למכתב הסימוכין ובו בקשתך שנתאם עם מע"ץ, משרד התקשורת (כבל טלפון תת-קרקעי) ומושב גיתית (קו מים):

1. ב-6.11.78 בוצעה למר י. גרשבין - קמ"ט מע"צ בממקדת יו"ש:

הנדון: קו מחבר מכורה-גיתית

בפגישה טלפונית מיום 3.11.78 סיכמנו כדלקמן:

קו יונח בחלקו מזרחית לכביש מכורה-גיתית. בקטע זה יהיה המרחק ממיגשלי טל הקו מציר הכביש 10 מ'.

העתק מכתב זה נשלח בזמנו לטרן ש. לויתן, ע. רפ"ת כלכלה.

2. לפני התויית חקו סיירתי לאורך הכביש עם מר א. ברנדשטטר - קמ"ט טלקומוניקציה.
חקו עובר תמיד רחוק מכבל הטלפון התת-קרקעי וחוצה את כבל הטלפון רק בנקודה אחת, ליד יתד 176.
מציאת הקו תעשה בתאום עם מר א. ברנדשטטר, כמקובל.

3. תוואי הקו המתוכנן עובר בשטחי גיתית מזרחית לכביש בעוד שקו המים של המושב עובר ממערבו. תואי חקו תואם עם מרכז משק גיתית והחלקה לחתימתם (הסכמת היחודית).

אודה להמשך טיפולך לאיתור הנחת הקו.

בכבוד רב,

א. גובני

העתק: מר ט. הרטמן - מח' נכסים, מקורות ח"א
מר י. גרשבין - קמ"ט מע"ץ, מפקדת יו"ש, ח.ד. 42 בית אל
מר ה. בוגדשטטר - קמ"ט טלקו, משרד התקשורת, ירושלים
מר א. דקל

קמ"ט מ.ע.מ.

כ' בסיוון תשל"ט
15 ביוני 1979

533 - 6/7/12/11

<u>מטקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ</u>

הנדון: <u>כביש גיתית - מכורה</u>
הסמך: מכתבך גיחית 14-494 מ - 11.6.79

1. כביש גיתית - מכורה בוצע ככביש חקלאי בלבד ומטרתו היתה בחירת חוואי אשר יפגע כמה שפחות באדמות החקלאיות.

2. לכן לא נראה לנו שיש מקום לשנורו כי כל חוואי חדש יגרום נזק רציני לשטחים החקלאיים.

3. יש אפשרות להרחיב קטע מגיתית עד ל"אמבטיה" אך זה פרוייקט גדול ויעלה מספר מליוני ל"י, וגם לחכננו ידרש תקציב מיוחד.

4. מפליאני שמשקי תנועת חרות - בית"ר אינם מדברים על שפור התוואי ממכורה לכביש ג'יפטליק - שכם כי מצבו לא יותר טוב מהכביש בנדון.

5. בפגישתי האחרונה במרכז בינף הבנתי שיש בכוונתם בתכנון תוואי זה, לכן נראה לי שכדאי לברוק אפחם את כוונתם ואז יהיה לי יותר ברור מה על מ.עצ. יהיה לעשות אחרת אנו נמצא את עצמנו עושים עבודה כפולה.

ב ב ר כ ה,

ס. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

[redacted]

מפקדת איזור יהודה והשומרון

ענף נכסים ומיסים

סימוכין: ג/ת/ 494 11

תאריך: 11 יוני 79

אל: [illegible]

הנדון: בקשת [illegible] - מכתם

[illegible]

[illegible]

[illegible]

משקי תנועת ההתנחלות - בע"מ

מרכז שיתופי להתישבות — אגודה שיתופית מרכזית בע"מ

בית יבנה רוטשילד
תל-אביב, המלך ג'ורג' 38
ת.ד. 23062 / טל. 248261

30.5.79

אביאל
שומרון

אמציה
לכיש

ארגמן
בקעת הירדן

בר-מוחא
עמק האלה

נבעת נילי
שומרון

נחושה
בקעת הירדן

דקלה
עמק בית שאן

כפר הנוער ע"ש
דוד רמאלה
בני-עקיבא

כפר נוער ע"ש
דוד רמאלה
רמלה

מבואות יהודה
עמק האלה

מישור הרון
הגליל העליון

נורדיה
רמת מנשה

נחל-שקמה
חבל מודיעין

נחלת רבי מאיר
דרום השרון

נחלת יצחק (שיקמה)
השרון הדרומי

עמיקם
שומרון

צור-יגאל
השרון

רמת רזיאל
מרכז הגולן

שעל
רמת הגולן

לכבוד

חא"ל בנימין בן אליעזר

מפקד אזור יהודה ושומרון

ג.נ.ל.

המפקד,

הנדון: כביש גישה - מכורה

שטחי העבוד של מושב גיתית נמצאים במרחק כמה ק"מ מהישוב, המהגישה אליהם היא כביש בחית - מכורה.

כביש זה הינו צר ביותר, מתפתל ומהווה סכנה בטיחותית ממדרגה ראשונה לכל כלי הנוסע בו, ובמיוחד לתושבי גתית המשתמשים בו 3-4 פעמים ביום, בנסיעות נשים וילדים.

פניותינו לגורמים שונים לעשות בדחיפות לשפור תנאי הבטיחות בכביש לא נענו עד כה, ובנתים כבר ארעה תאונה שבה הדרדר רכב להתהפך, ורק בגס לא נפגע איש.

הנני מבקשך להורות בדחיפות לבדוק ולבצע את הנדרש לשפור הבטיחות בכביש זה, על מנת למנוע אסונות בנפש.

בכבוד רב,

מנחם כהן

מנהל

העתק: ה' מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית.
ה' שנהבי, מנהל מע"צ.
ה' ש. צוקרמן, מנהל חבל ירושלים, החטיבה להתישבות.
ח' א. בר-און, משרד התקלאות.
יצר מושב גיתית.

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות — קמ"ט מ.ע.צ. — دائرة الاشـغال العامـة

כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים. — العنوان: الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~41901~~ 42 בית/אל — تلفون: ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

מיקוד מס' 91190 — رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ט"ז בסבת השל"ז
تاريخ 6 בינואר 1977

8794 - 6/7/12/11

לכבוד
ההסתדרות הציונית העולמית
מחלקת ההתישבות
אזור ירושלים
מדור המים.

אדון נכבד,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש - גיתית (אמבטיה)
הסמך: מכתבך מיום 28.12.76

* * * 1. מצ"ב קבלה מס' 20424 ע"ס -.400 ל"י עבור חציית כביש גיתית (אמבטיה).

2. כמו כן מוחזר רשיון להנחת צנור בתוך גבולות כביש מספר 12/76 .

3. חשומת לבכם מופנית שנית לסעיף 16 שבגוף הרשיון.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

— — — העתק: נפת יריחו, מר אביטן/רצ"ב רשיון חציה

פג/נא

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 76/12

נתנה בזה הרשות ל- **חטיבת חיחודית לא"י/המחלקה להתיישבות מרור המים/חבל ירושלים**

מ-

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: **21.12.76**

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
—	הבית גב החר - מעלה האדומים - מגדל בני אצחל - עפרות (חטיבה)	פתיחת הכביש להנחת קו מים. עורך ציבור שרוול 12מ' עומק החפירה 80	20

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז _____

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

בעל קו הצנורות

תאריך: _____

1. את קו הצנורות יש לחניה במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויחו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי חנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה וחדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 400.- ל.י. למהנדס מחוז לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
(א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
(ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
(ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
(ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כליעבודה.
(ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת.
(ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בחנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של מחוז דרום מס' טל' 91267 48 שעות לפני התחלת עבודת פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

אזור ירושלים

מדור המים

ז' טבת תשל"ז
28.12.76

לכבוד
מ.ע.צ.
מפקדת יו"ש
ת.ד. 42
<u>בית אל</u>

א.נ.,

הנדון: <u>בקשה לרשיון חציית כביש - גתית (אמבטיה)</u>

רצ"ב הננו מעבירים אליכם הרשיון ב- 5 עותקים חתום על ידנו, כמו"כ מצורף צ'ק מס' <u>903/21-11789</u> משון על בל"ל ע"ס של -.400 ל"י, כפקדון לחציית הכביש הנ"ל.

נא להמציא לנו קבלה על הסך הנ"ל, בצרוף 2 עותקים של הרשיון חתומים על ידכם.

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים - חבל יש"ם

העתק: הגזברות

6/12/11

/מא

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxx 42 ביח/אל

כ"ט בכסלו תשל"ז
21 בדצמבר 1976

8728 - 6/1/6/2

תיק

לכבוד
הסוכנות היהודית לא"י
המחלקה להתישבות/מדור המים
ת.ד. 2569
חבל ירושלים.

אדון נכבד,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש - גיתית (אמבטיה)
הסמך : מכתבך 4י3136/5 מ - 26.11.76

* * * מאשר בקשתכם ומצ"ב טופסי רשיון מס' 12/76, נא לחתום עליהם ולהעביר לחתימתי בצרוף פיקדון ע"ס -.400 ל"י.

אורך צינור שרוול יהיה 12 מ'. עומק החפירה 0.80מ'

את החציה יש לבצע ב - 2 חלקים כדי לאפשר את התנועה בכביש.

יש לסמן ולשלט את מקום העבודה בהתאם לחוק התמרורים. את החומר מהחפירה וחומרים אחרים יש לערום מחוץ למבנה הכביש.

את המלוא לאחר הנחת הקו יש לתאם עם מפקח כבישים של משרד זה.

תשומת לבכם מופנית לסעיף 16 שברשיון.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

רשיון להבחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס'

נתנה בזה הרשות ל- הסוכנות היהודית לא"י

ומאלקה לתיישבות מרחב הנגב/חבל ירושלים

מ- [illegible]

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קרקע הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: 21.12.76

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מירון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
/	נבוש גבה הרר מעלה הזרומית – מגבול-בני-בג – עזריה (ואחה)	כאיגד העש להניח קו מים עומק הקבורה 80.	20

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז _____

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

בעל קו הצנורות

תאריך: _____

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קן הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי או באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק של לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול החוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מחקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז בדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 400 למהנדס מחוז חיפה לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
(א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז;
(ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחבירות צבועות לבן-שחור.
(ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים;
(ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כלי עבודה;
(ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת;
(ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת נצרת מס' טל' 92287 48 שעות לפני התחלת עבודת פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

הטכנולוגית היהודית לא"י
המחלקה להתישבות
מדור המים
חבל ירושלים

טלפון: 223421 ת.ד. 2569 ירושלים.

מספרנו 3136/5*4

תאריך 26.11.76

לכבוד
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות
י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש – גיחית (אמבטיה)

1. פ ר ט י ם: א. מספר הכביש _____

ב. תאור הכביש אספלט

ג. נקודת הציון 188920 / 170080

ד. קוטר הצנור 6" אינצ'

ה. קוטר השרוול 10" אינצ'

ו. פרטים נוספים המקום שיובצע חציית הכביש מסומן בצבע אדום.

ז. התרשימים הוצ"ב הנם בקנה מדה 1:5000

2. נבקשכם לאשר לנו חציית הכביש בהתאם לפרטים הנ"ל, הואילו נא להעביר אלינו את הרשיון בהקדם.

3. במקרה של צורך בתאום בשדה, נבקשכם להתקשר עם מר א. רוזיצקי האחראי לבצוע העבודה הנ"ל מטעמנו.

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים – חבל ירושלים

5. XII. 1976
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

העתק: 1. מהנדס הבצוע מר _____
2. טכנאי אחזקה מר _____
3. מר _____
4. תיק העבודה.

הסוכנות היהודית לא"י
המחלקה להתישבות
מדור המים
חבל ירושלים

טלפון: 223421 ת.ד. 2569 ירושלים.

מספרנו 3136/5•4

תאריך 26.11.76

לכבוד
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות
י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש - גיחית (אספלט)

1. פ ר ט י ם:
א. מספר הכביש _____
ב. תאור הכביש אספלט
ג. נקודת הציון 188920 / 170080
ד. קוטר הצנור 6" אינצ'
ה. קוטר השרוול 10" אינצ'
ו. פרטים נוספים המקום שיובצע חציית הכביש מסומן בצבע אדום.
ז. החרשימים הויצ"ב הנם בקנה מדה 1:5000

2. נבקשכם לאשר לנו חציית הכביש בהתאם לפרטים הנ"ל, הואילו נא להעביר אלינו את הרשיון בהקדם.

3. במקרה של צורך בתאום בשדה, נבקשכם להתקשר עם מר א. רוזיצקי האחראי לבצוע העבודה הנ"ל מטעמנו.

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים - חבל ירושלים

העתק: 1. מהנדס הבצוע מר _____
2. טכנאי אחזקה מר _____
3. מר _____
4. תיק העבודה.

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxx 42 ביח/אל

כ"ב סיון תשל"
20 ביוני 976

7571 - 6/1/6/2

וד
חברון המים לישראל בע"מ
ענף הספקת מים/צפון
ת.ד. 9600

ח י פ ה.

ארון נכבד,

הנדון: קידוח גיתית 3
הסמך : מכתבכם 347/156/0823 מ - 28.5.76

אין לנו התנגדות לקידוח במקום הנ"ל.

ב ב ו כ ה,
מ. גרשביץ
ממונה מע"צ
מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נג

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

י"ג סיון תשל"ו
11.6.76

18/6

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

אזור ירושלים

<u>מדור המים</u>

לכבוד
מר גרשביץ
<u>מע"צ יו"ש</u>

א.נ.,

בהתאם לאישורך הטלפוני מהיום, יונח הקו לאורך כביש הגישה לשטח החקלאי של גחית, בשטחי "האמבטיה" במרחק של 12 מ' מציר הכביש.

ב ב ר כ ה,

מדור המים – חבל יו"ם

דואר רשמי	بريد رسمي
מפקדת איזור	ד... שומר
16 -06- 1976	
قيادة منطقة الضفة الغربية	
دائرة الاشغال العامة	
תיק מס	חתימה

העתק: מר א. שפירא
משק גחית
"ירום" חב' להנדסה – חובבי ציון 26, פתח תקוה.

/מא

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxxx 42 בית/אל

א' סיון תשל"ו
30 במאי 1976

7477 - 6/1/6/2

ההסתדרות הציונית העולמית
חטיבת ההתיישבות/מדור המים
י ר ו ש ל י ם.

הנדון: חצייה כביש חומר וגיתית
הסמך: מכתך מיום 9.5.76 ו - 16.5.76

* * * 1. רצ"ב אישורי חציה להנחת קו מים לישובי חומר וגיתית.

" " " 2. קבלת שיק 10966 - 903/21 על סך -.600 ל"י עבור החציות הנ"ל מצ"ב.

ב ב ר כ ה,
פ. גדשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נג

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 3/76

נתנה בזה הרשות ל- הסוכנות היהודית לא"י/המחלקה להתיישבות/מדור המים/חבל ירושלים.

מ-

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: 10.5.76

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
41	כביש בית-שאן יריחו	פחיחת הכביש(בקרבת כביש גישה לחומר)להנחת קו מים	25 מ'
		עומק צנור שרוול 14 מ'	
		עומק החפירה 1 מ'	

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

ההסתדרות הציונית העולמית

בעל קו הצנורות

המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים
מדור המים

תאריך: 17.5.76

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני חביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מחחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה וחדרש הסית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 300 ל"י למהנדס מחוז ת.א.

לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
(א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
(ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
(ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
(ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כליעבודה.
(ה) כל המחקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלחי פוסקת.
(ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של מחוז זה, בנפת יריחו מס' טל' 922671 48 שעות לפני התחלת עבודה פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם מחוז זה.

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 1/76

נתנה בזה הרשות ל- הסוכנות היהודית לא"י/המחלקה להתישבות/מדור חמים/חבל ירושלים

מ-

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: 30.4.76

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
	כביש גישה לשטח חקלאי של גיתית	מחיצת הכביש להנחת קו מים אורך ציגור שרוול יהיה 8 מטר עומק ההפירה 0.80 מ'	20 מטר

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

הסתדרות הציונית העולמית

בעל קו הצנורות
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים
מדור המים

תאריך: 7.5.76

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויחו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישות של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי חנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומחייב לפצותה בעד כל מיני חביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש חוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של ~~300.-~~ ל"י למהנדס מחוז ~~[illegible]~~ לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
(א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
(ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
(ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
(ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או מליעבודה.
(ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת.
(ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא-אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בחנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת _____ מס' טל' _____ 48 שעות לפני התחלת עבודת פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

7571

תכנון המים לישראל בע"מ

ענף הספקת מים/צפון

ת.ד. 9600, חיפה

טל. 04-537241

תיק מס' 347-156/0823

תאריך 28.5.76

לכבוד מרקדו עיריית יהוד ורשות השומרון

מחלקת עבודות ציבוריות,

מהנדס מחוז _____,

שים גינגית - ינושלים

א.נ.,

ת.ד. 42 בית אל

הנדון: קידוח ג'גית 3

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את הקידוח הנ"ל במקום המסומן בתכניות המצורפות.

2. נבקשכם לאשר עקרונית את בצוע הקדיחה ולהחזיר לידינו העתק אחד חתום ומאושר על ידכם.

3. לאחר גמר הקדיחה במידה ויתברר שניתן להפיק מים מהקידוח הנ"ל, ייבנה עליו ביתן.

שם	מס'	תאריך
ב. גרשב"ץ		
שב. שמרת		

בכבוד רב,

ב/ א. דקל

מנהל ענף הספקת מים/צפון

לוטה: 2 תכניות

דואר רשמי بريد رسمي

מפקדת א... ...ה ושומרון

- 7 -06- 1976

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشغال العامة

תיק מס 6/1/6/2 חתימה

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

אזור ירושלים

<u>מדור המים</u>

ט' אייר תשל"ו

9.5.76

לכבוד
מ.ע.צ.
מפקדת יו"ש
ת.ד. 42
<u>בית-אל</u>

א.נ.,

הנדון: <u>גתית – חציית כביש</u>

רצ"ב הננו מעבירים אליכם הרשיון ב- 5 עותקים חתום על ידנו.
כמו"כ מצורף צ'ק מס' <u>903/21-10966</u> משוך על בל"ל ע"ס של -.300 לי
כפקדון ע"ח חציית הכביש הנ"ל.

נא להמציא לנו קבלה על הסך הנ"ל, בצרוף 2 עותקים של הרשיון
חתום על ידכם.

בכבוד רב,

א. בנימיני
ממהל מדור המים – חבל י"ם

העתק: גזברות
ישראל מרדכי

/מא

ג 300.—
20419/9
30.5.76

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 1/76

נתנה בזה הרשות ל- הסוכנות היהודית לפ"י/המחלקה להתיישבות/משרד הצים/חבל ירושלים

מ-

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: 30.4.76

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
	כביש גישה לשטח חקלאי של גיתית	מחיתת הכביש להנחת קו מים עורך צינור שרוול יהיה 8 מטר עומק החפירה 0.80 מ'	20 מטר

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

המחלקה להתיישבות
חבל ירושלים

בעל קו הצנורות

תאריך: 17.5.76

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לחקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהחויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומחחייב לפצותה בעד כל מיני חביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 300.- ל"י למהנדס מחוז [illegible] לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
(א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
(ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
(ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
(ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כליעבודה.
(ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת.
(ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת [illegible] מס' טל' 922671 48 שעות לפני התחלת עבודה פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

קמ"ט מ.י.צ.

xxxxx 42 בית/אל

ל' בניסן תשל"ו
30 באפריל 1976

7243 - 6/1/6/2

לכבוד
הסוכנות היהודית
המחלקה להחישבות/מדור המים
ת.ד. 2569,
<u>חבל ירושלים.</u>

אדון נכבד,

הנדון: <u>בקשה לרשיון חציית כביש גחית</u>
הסמך : מכתבכם 3136/5י4 מ - 9.4.76

* * * מאשר בקשתכם ומצ"ב טופסי רשיון מס' 1/76, נא לחתום עליהם ולהעביר אלי בצרוף פיקדון על סך -.300 ל"י.

קו המים יונח במרחק של 20 מטר לפחות מציר הכביש אשר במרכז האמבטיה.

להלן התנאים לחציית הכביש :

אורך צנור שרוול יהיה 8 מטר עומק ההפיר 0.80 מטר, את החצייהאא יש לבצע בשני חלקים כדי לאפשר חנועה בכביש.

יש לחמרר ולשלם את מקום העבודה בהתאם לקחק התמרורים.

את החומר מהחפירת וחומרים אחרים לערום מחוץ למבנה הכביש.

המלוא לאחר הנחת הקו יש לחאם עם מפקח כבישים של משרד זה.

חשומת לבכם מופנית לסעיף 16 שברשיון.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
שגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.י.צ.
ב/קמ"ט מ.י.צ.

פג/נג

בקשה 15

הטכנות היהודית לא"י
המחלקה להתישבות
מדור המים
חבל ירושלים

טלפון: 223421 ת.ד. 2569 ירושלים.

מספרנו 3136/5•4

תאריך 9.4.76

אין סמא

לכבוד
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות
י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש

1. פ ר ט י ם:
א. מספר הכביש נתיב
ב. תאור הכביש אספלט
ג. נקודת הציון 168970 / 189300
ד. קוטר הצנור 12" אינצ'
ה. קוטר השרוול 16" אינצ'
ו. פרטים נוספים אשור עבור הנחת קו באורך הכביש המסומן בצבע אדום.
ז. התרשימים הרצ"ב הנם בקנה מדה 1:5000

בגין התבניה

2. נבקשכם לאשר לנו חציית הכביש בהתאם לפרטים הנ"ל, הואילו נא להעביר אלינו את הרשיון בהקדם.

3. במקרה של צורך בתאום בשדה, נבקשכם להתקשר עם מר א. רוזיצקי האחראי לבצוע העבודה הנ"ל מטעמנו.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
13 -04- 1976
قيادة منطقه الضفه الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס'..... חתימה.....

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים – חבל ירושלים

העתק: 1. מהנדס הבצוע מר _____
2. טכנאי אחזקה מר _____
3. מר _____
4. תיק העבודה.

הטכנולוגיה היהודית לא"י
המחלקה להתישבות
מדור המים
חבל ירושלים

טלפון: 223421 ת.ד. 2569 ירושלים.

מספרנו 3136/5•4

תאריך 9.4.76

לכבוד
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות
י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

הנדון: בקשה לרשיון חציית כביש

1. פ ר ט י ם:
א. מספר הכביש [illegible]
ב. תאור הכביש אספלט
ג. נקודת הציון 168970 / 189300
ד. קוטר הצנור 12" אינצ'
ה. קוטר השרוול 16" אינצ'
ו. פרטים נוספים אשור עבור הנחת קו באורך הכביש המסומן בצבע אדום.
ז. החרשימים הרצ"ב הנם בקנה מדה 1: 5000

2. נבקשכם לאשר לנו חציית הכביש בהתאם לפרטים הנ"ל, הואילו נא להעביר אלינו את הרשיון בהקדם.

3. במקרה של צורך בתאום בשדה, נבקשכם להתקשר עם מר א. רוזיצקי האחראי לבצוע העבודה הנ"ל מטעמנו.

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים – חבל ירושלים

העתק: 1. מהנדס הבצוע מר _____
2. טכנאי אחזקה מר _____
3. מר _____
4. תיק העבודה.

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
סל' 953213
מים - 82 - 2496
ניסן תשל"ו
אפר' 76

7

<u>קמ"ט מים</u>
קמ"ט טלקומוניקציה
קמ"ט מ.ע.צ.
נפת יריחו

חנדון: <u>קו מים קדוח גיתית - מבורה</u>
שלנו: מים-82-2381 מ-18.3
לשכה: אס-436 מ-25.3

1. סגן המפקד אשר הנחת קו המים.

2. בהתאם לנוהל יש לתאם לפני הנחת הקו סיור במקום עם הגורם המבצע קמ"ט נזקים חקלאיים, נציג המאונה על הרכוש הנטוש והממשלתי ונציג הנפה. על מנת לקבוע הערכת נזקים.

3. בנוסף לסיור יש להחתים הנחת הקו ב:-

א. תאום חציה הכביש עם מ.ע.צ. <u>לפני בצוע</u> העבודה

ב. תאום הנחת הקו עם קמ"ט טלקומוניקציה לפני הנחת הקו.

אר/בש

אשר וינדזבג, רס"ן
עוזר רע"ן כלכלה

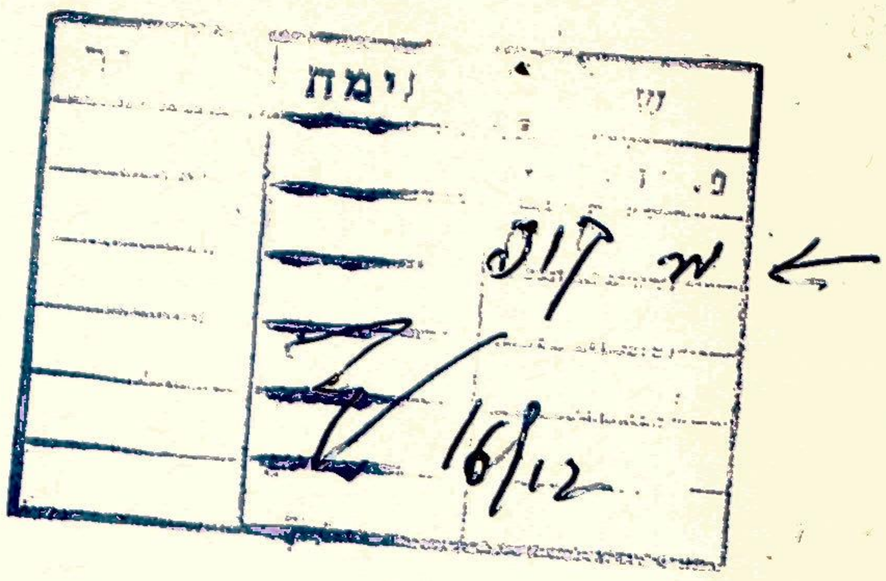
نسخة رسمي
يهودا والسامرة
12-04-1976
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 2/6/1/6 חתימה

מ ו ג ב ל

(308)

הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

ירושלים, ז' טבת תשל"ו
11.12.75



סיכום ועדת שיפוט גיתית.
מיום - 8.12.75

הועדה אישרה את התכנית המוצעת לאור ההערות כדלקמן:-

1. ההתפצלויות לאזור המשקי המרוכז ולשכונת המגורים הראשונה סליד המרכז הצרכני, לאורך כביש הכניסה, תתואמנה עם מע"ץ.

2. נציג משרד הסיכון העיר כי יש לדעתו לבחון האפשרויות להקטנת מגרש
2 המתישב מתחת ל- 600 מ"ר וכמו כן יש לראות את החניות המרוכזות לכלים חקלאיים על גבי הכביש ההקפי כאופציה לביצוע בלבד.

3. יש לבדוק הכנסת קו מתח גבוה בשטח הירוק שבמרכז שבין שכונות המגורים במידה ופתרון זה אינו מיקר בהרבה הבאת חשמל לישוב.

4. המרכז יתוכנן כך שתהיה לו אופציה לפיתוח על חשבון איזור הספורט במידה ולא יבוא בחשבון לפרק ההאחזות בעתיד.

שטח ההאחזות בתכנית המתאר יחולק למגרשים ויסומן במקווקו.

רשם: גבריאל קריין

<u>תפוצה להי"ה:-</u>

מ. שמיר,
א. אייל.
א. בסין,
ב"ע הראל,
ד. יוגב,
אל"מ א. שורפז,
י. מירון,
ר. סיוון,
ד. פרי,
ע. קרין,
מ. ריין,
מ. שהמי,
א. ששרן,
ג. אביבי,
י. אבן עזרא,
י. ארבל,
מ. אשל,
ג. ברלב,
ד. בר לב,
א. ברקול,
פ. גרשביץ,
מ. דרובלס,
צ. וינינגר,
א. מל,
ז. ייבין,
י. יליף,
מדור המים,
ד"ר א. מרינוב,
מ. נחמיאס,
א. נחשון,
נציגי המתישבים,
אל"מ י. סוקל,
י. עופר,
י. פס,
ז. קושניר,
ד. רוזנפלד,
סא"ל י. רוטה,
צ. רינדז'ונסקי,
ש. שקלנביץ,
ש. גפן,
י. אביב,
רט"ג ד. זמיר,
א. לוי,
מ. מאיר,
י. נעים,
ל. פולנר,
ע. דמתי,
י. קופ,
ב. קליבנסקי,
נ. שילה.

הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

ירושלים, י"ט בכסלו תשל"ו
23.11.75

לכבוד חברי ועדת השיפוט

מ. שמיר, הנהלת המחלקה להתישבות,
א. איל, משרד האוצר, ירושלים,
א. בסין, המחלקה להתישבות,
ב"ע הראל, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, תל-אביב,
ד. יוגב, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות הקריה, תל-אביב,
אל"מ א. טורפז, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.,
י. מירון, משרד הבריאות, רח' המלך דוד, ירושלים,
ר. סיוון, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
ד. פרי, רשות שמורות הטבע, רח' הנצי"ב 16, תל-אביב,
ע. קרין, אגף התכנון, משרד הפנים, ירושלים,
מ. ריין, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים,
מ. שהמי, מע"ן, רח' לינקולן 3, תל-אביב,
א. שטרן, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,

מוזמנים

ג. אביבי, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
י. אבן עזרא, המחלקה להתישבות,
י. ארבל, המחלקה להתישבות, ת.ד. 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
ג. ברלב, חבל ירושלים,
ד. בר לב, חבל ירושלים,
א. ברקול, קק"ל, ת.ד. 45, קרית חיים,
פ. גרשביץ, מע"ן יהודה ושומרון, שייך ג'ארח, ירושלים,
מ. דרובלס, המחלקה להתישבות של תנועת החרות, רח' המלך ג'ורג' 38, ת"א,
צ. וינינגר, חבל ירושלים,
א. טל, רח' הברוש 16, סביון,
ז. ייבין, אגף העתיקות, ת.ד. 586, ירושלים,
י. יליף, ההסתדרות הציונית,
מדור המים, חבל ירושלים,
ד"ר א. מרינוב, השירות לשמירת איכות הסביבה, משרד ראש הממשלה, ירושלים,
מ. נחמיאס, אגף המים, תל-אביב,
א. נחשון, רח' מצדה 3, תל-אביב,
נציגי המתישבים,
אל"מ י. סוקל, ד.צ. 2367, צ.ה.ל.,
י. עופר, חבל ירושלים,
י. פס, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
ז. קושניר, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, רח' המלך ג'ורג' 27, י-ם,
ד. רוזנפלד, מינהל מקרקעי ישראל, רח' כורש 14, ירושלים,
סא"ל י. רוטה, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.,
צ. רינדז'ונסקי, אגף המים, תל-אביב,
ש. שקלניץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
ש. גפן, המחלקה להתישבות.

א. נ.,

שם	הערה	תאריך
פ. גרשביץ		
מרני קרב		
אמת מגרש		

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.א.

כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~XXXXX~~ 42 בית/אל

מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـــغال العامـــة

العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך י"ב בחשרי תשל"ו

تاريخ 17 בספטמבר 1975

5706 - 6/1/6/2

לכבוד

חכנון המים לישראל בע"מ

ענף הספקת מים/צפון

ת . ד. 9600

ת י פ ה.

אדון נכבד,

הנדון: קו מחבר קדוח גיתית 1

הסמן: תיק מס' 156/0841 מ - 19.8.75

* * * אין לנו ההנגדות להנחת קו המחבר קדוח גיתית 1 למי תוכניותכם מס' 27A -○ העתק אחד של התוכנית מוחזר בזה בהתאם לבקשתכם

בברכת מועדים לשמחה,

מ. גולשביץ

מ/קמ"ט מ.ע.א.

ב/קמ"ט מ.ע.א.

מג/נג

מגדל מים
מגדל מים
מגדל מים

6/1/6/2

5715

תכנון המים לישראל בעיים

ענף הספקת מים/צפון

חיפה, ת.ד. 9600

טל. 04-537241

שם	חתימה	תאריך
מ. גרשביץ		
		28.8.

תאריך: 19.8.75

תיק מס: 156/0841 סוגם

לכבוד

מועצת אזור יהודה והשומרון

מ"מ ע.מ.צ. 3.

שיכון ג'רבוע ת.ד. 19011

יהושלים

א.נ.,

הנדון: קו מאגר קדומים ג'תית 1

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחב' "מקורות" עומדת לבצע את הנחת הקו הנ"ל בהתאם לתכניות המצורפות.

2. הקו יבוצע מצנורות פלסה "ø16 שיונחו בתוך הקרקע ובעומק המאפשר עבוד חקלאי.

3. נבקשכם לאשר עקרונית את הנחת הקו ולהחזיר לידינו העתק אחד מכל תכנית, חתום ומאושר על ידכם.

בכבוד רב,

א. דקל

מנהל ענף הספקת מים/צפון

דיוור רשמי

בריד רשמי

נ[illegible]רת א[illegible] יהודה והשומרון

מ. ע. צ.

25. VIII. 1975

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشغال العامة

מהנדס מחוזי -
42 בית אל

ב' אייר תשל"ה
13 באפריל 1975

4904-
6/1/6/2

חברת מקורות בע"מ/מחלקת מקרקעין
ת.ד. 20128
<u>תל-אביב</u>

א.נ.,

הנדון: <u>קרוון ניתיח 3</u>
סימוכין: מכתבכם מס' 1505/ש - 43 מיום 25.3.75

בעקבות סיור משותף בשטח ביום 7/4/75, הנני מאשר חניית הכביש במקום המבוקש ובהתאם לתנאים שסוכמו בין נציגכם ונציגנו בשטח.

ב ב ר כ ה
ס. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

ס. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
מ/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/עב

מקורות חברת מים בע"מ

תל-אביב, רחוב לינקולן 9
ת.ד. 20128, טלפון 285111
מען למברקים: מקורותקו

משרד ראשי

מחלקת מקרקעין

מאת
סימננו 1505/יש-43
תאריך 25.3.75

לכבוד
מר גרשוביץ, קמ"ט מע"צ
שיך ג'ראח
ת.ד. 91190
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: קדוח גיתית 3.

1. לצורך בצוע הקדוח הנ"ל אנו חייבים להניח לנקודת הקדוח קו מים בקטר "6
צא מקו עטרה. הקו באורך 3.0 ק"מ יחצה דרך מצופה אספלט בנ.צ. 192250/174250.

2. בנקודה זו בדעתנו לפתוח את הכביש ולהעביר צנור "6 בתוך שרוול "8
בכסוי 0.60 מטר מתחת לפני הכביש.

3. העבודה תבוצע תוך שעות והכביש יוחזר לקדמותו באותו יום.

4. לאור דחיפות הנושא נודה לך באם תאשר לנו בנדון בחוזר.

בכבוד רב,

ד. גרשוביץ
ממהל מחלקת מקרקעין

העתק: מח' הקדוחים

יז/יל

0806

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות – מהנדס המחוז
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 282283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـــغال العامـــة
العنوان: الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون: ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ב' בשבט תשל"ה
تاريخ 14 בינו' 5 197

4352 - 6/1/6/2

לכבוד
חכגון המים לישראל בע"מ
יח' הפרויקטים לאספקת מים/צפון
ת.ד. 9600
חיפה

ארונים נכבדים,

הנדון: בריכת גיתית
סמוכין: מכתבכם 1949-156/0831 מיום 31.12.74

אין לנו התנגדות לביצוע המתקן כמסומן בחכנית הנ"ל.

נכבוד רב,

(-) פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
פ. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

מס/מא

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות - מהנדס המחוז
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660-282283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـــغال العامـــة
العنوان: الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون: ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١،
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ב'בשבט תשל"ה
تاريخ 14 בינו' 1975

4351-6/1/6/2

לכבוד
הכנון המים לישראל בע"מ
יח' הפרויקטים לאספקת מים/צמון
ת.ד. 9600
חיפה

אדונים נכבדים,

הנדון: קדוח גיתית
סמוכין: מכתבכם 1958-156/0821 מיום 31.12.74

אין לנו התנגדות לביצוע הקדוח בתחאם לתכנית הנ"ל, בתנאי שלא תפגעו בכביש גישה לגיתית.

בכבוד רב,
(-) פ. גרשביץ
פ. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

פס/מא

2/1/6/ב

תכנון המים לישראל בע"מ

יחידת הפרוייקטים לאספקת מים/צפון
ת.ד. 9600, חיפה

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		2/1
ש. שוויקי		
א. ועקנין		
ז. סווירי		
י. כהן		

תיק: 1958-156/0821

תאריך: 31.12.74

לכבוד מפקדת איזור יהודה והשומרון
מחלקת עבודות צבוריות,
מהנדס מחוז _____,
ת.ד. 1190
ירושלים

א.נ.,

ע"י התנחלות
כפר הרישה ז'תית

הנדון: קדוח ז'תית

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את הקדוח הנ"ל במקום המסומן בתכניות המצורפות.

2. נבקשכם לאשר עקרונית את בצוע הקדיחה ולהחזיר לידינו העתק אחד חתום על ידכם.

3. לאחר גמר הקדיחה במידה ויתברר שניתן להפיק מים מהקדוח הנ"ל, ייבנה עליו ביתן.

בכבוד רב,

ז'תית

ב/ א. דקל
מנהל יחידת הפרוייקטים
לאספקת מים/צפון

לוטה: 2 תכניות כנ"ל

ע"י התנחלות

6/1/6/2

תכנון המים לישראל בע"מ
יחידת הפרוייקטים לאספקת מים/צפון
ת.ד. 9600, חיפה.

תאריך	חתימה	
	31	ש
		צ
		כ
		מ. שונא

חיק מס' 949-156/0831

תאריך 31.12.74

לכבוד מנהל אגף יהודה והשומרון
מחלקת עבודות צבוריות,
מהנדס מחוז _____,
ת.ד. 19011
ירושלים

א.נ.,

הנדון: גדיכה ג'ג'ה _____.

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את המתקן הנ"ל במקום המסומן בתכנית המצורפת.

2. נבקשכם לאשר עקרונית את בצוע המתקן הנ"ל ולהחזיר לידינו העתק אחד חתום על ידכם.

בכבוד רב,

ה/ א. דקל
מנהל יחידת הפרוייקטים
לאספקת מים/צפון

הועתק אזור יהודה והשומרון
ת.ת.
2 - I. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية

לוטה: 2 תכניות כנ"ל.

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות – מהנדס המחוז
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـــغال العامـــة
العنوان: الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون: ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך יא' חשון תשל"ה
تاريخ 27 באוק' 1974

3850 -

לכבוד
חב' מקורות חבל הצפון
ת.ד. 755
חיפה

אדון נכבד,

הנדון: אספקת מים מגיתית

1. מע"צ יו"ש מתכננת סלילת כביש בין גיתית למכורה ולמטרה זו נדרש לנו כמות של כ- 40 מ^3 מים ליום, בקשר לזה דובר עם נציגכם.

2. בהמשך לסיכום של נציגינו מר אביטן עם מר גולדשטיין ממדור המים סוכם כלהלן:-

א) תיאום לקיחת מים מגיתית יהיה עם גורמים במקום וזאת לפי האפשרויות של המשק וזה בלי להעמידם בחוסר מים.

ב) בתיאום עם נציגכם באזור הבקעה, סוכם שאספקת המים לגיתית תוגבר בהקדמת עבודתינו בכדי לאפשר למשק לסייע לנו.

ג) מע"צ מחוייבת להתקין שעון מים בכדי לאפשר חשלום של הצרוכת המים.

בכבוד רב,

ס. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

סג/מא

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـــغال العامـــة
العنوان : الشيخ جراح ــ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ــ ٨٢٢٨٣ ــ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך י' בטבת תשל"ד
تاريخ 4 בינואר 1974

2063 - ס(FC8)

מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש גיתית
סמוכין: מכתבך 6/7/12 מיום 18 בדצמב' 1973

1. הקטע ממעלה אפרים עד לדרך האיזורית הינו מסולינג - קשה למעבר - אולם אין קושי בחורף.

2. בתווי החדש - לאורך 1 ק"מ, ברוחב 5 מ' - יש לתת חומר בעובי 25 סמ' כדי להבטיח מעבר בחורף.

3. בדרך הזמנית המחברת את התווי החדש עם הישוב - יש לעשות תקונים לפי הצורך, סך הכל אומדן ההוצאות : -.50,000 ל"י נתחיל בביצוע מיד עם קבלת המימון.

ב ב ר כ ה,

א. גיל
מהנדס המחוז

אג/מא

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בכסלו תשל"ד
18 בדצמבר 1973

6/7/12

מספר: [redacted]

אל : מהנדס מחוז יהודה והשומרון.

הנדון: כביש גיתית
הסמך : מכתבך מיום 9 בדצמבר 1973

1. בקשתי ממר גיל לבדוק את המצב בשטח על מנת לאפשר לנו לאמוד מה דרוש ו/או ניתן לעשות עוד השנה.

2. אכיר תודה אמצהדו"ח יועבר בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה ,

מ. שקמי
סגן מנהל מע"צ

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61200 טל' 289251

י"ד בכסלו תשל
9 בדצמבר 73

אל : מר מ' שחמי, ס/מנהל מע"צ, תל אביב

<u>הנדון</u> : כביש גיחית

<u>הנזכר</u> : מכתבך 6/7/12 מיום 30.11.73

אין לי כל הצעה לפתרון. אזכירך שבחודשי הקיץ חזרתי והעליתי בפניך בשיחות, בסיורים ובכתב את ההכרח לפתור את הנושא לפני החורף - אך לשוא.

בתנאים השוררים היום של גיום רכב וציוד - אין כל אפשרות ביצוע שהואא.

ב ב ר כ ה,

א' בילל
מהנדס המחוז

ס/10

6(707)

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

ד ח ו ף

תאריך: בכסלו תשל"ד
0 בנובמבר 1973

מספר: 6/7/12

אל : מהנדס מחוז ירושלים.

הנדון: כביש גיתית
הסמך : מכתבך 6(707)3435
מיום 1.10.73

...מצורף לזה העתק מכתבו של מר יעקב אייבס, מחטיבת ההחישבות של ההסתדרות הציונית העולמית מיום 23.11.73.

נא העמידני על הניתן לעשות להקלת המצב, בצרוף אומדן.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

4 - XII. 1973

لسيادة متطلبة الدفاع الغر
طل' 289251 [illegible] الدفاع

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61200 טל' 289251

הסוכנות היהודית הציונית העולמית
מחלקת ההתישבות
רח' קפלן 17, תל-אביב
ת. ד. 7053 טל. 258211

מס' _____

תאריך כ"ח חשון תשל"ד
23.11.73

משרד ראש הממשלה
הוועדה הציונית, ההנהלה
27. 11. 73
6/7/12

לכבוד
מר שוהמי
מע"צ,
<u>תל-אביב.</u>

א.נ.,

הנדון: <u>כביש גיתית.</u>

לאחר הבשמים הראשונים הכביש נפגע עקב חוסר זיפות.

האם אפשר לזפת קטעים קריטיים כדי למנוע נזקים לעתיד.

בכבוד רב,

יעקב אייבס

דואר רשמי
מפקדת איזור יהודה והשומרון
4 - XII. 1973
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاتصال العامة

מעצ תל-אביב
מ ע צ י ם

טלקס מס' 6

אל: מר מ. שהמים מעצ תל אביב

הנדון: כביש גישה לגיתות

עד היום טרם קבלתי הקצבה לפיקוח עבור עבודה זו בסך 15,000.- ל"י כפי שבקשתי במכתבי מס 1899-6/7/11 מיום 10.12.72.

ב ב ר כ ה

א. גיל
מהנדס המחוז

15.2.73 שעה 11.35

16

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

תל-אביב 27.12.72

2734-2/1877

לכבוד
אינג' א.גיל
מהנדס מחוז יו"ש - מ.ע.צ.
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כביש גישה לחל - סל - קטע ג'

לצורך הפיקוח על ביצוע הכביש הנ"ל מצ"ב מערכת תכניות לעבודות עפר עד סוף קטע ג' (נקודה 00. + 40) בהתאם לפרוט הבא:

תכניות מס' 23 - 2734/20 חתכים לאורך ותנוחות בקנ"מ $1:\frac{100}{500}$.

תכניות מס' 158 - 2734/141 חתכים לרוחב בקנ"מ 1:100 .

החתכים הטיפוסיים לקטע זה הם בהתאם לתכנית מס' 2734/300 שהועברה אליכם עם תכניות הקטע הקודם .

התכניות הנ"ל הועברו לק.ק.ל. לביצוע .

בכבוד רב,
יצחק ריקח

דואר רשמי بريد رسمي
משקרות איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
31. XII. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

15

ה' בטבת תשל"ג
10 בדצמבר 1972

1899 - 6/7/12/14

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, תל אביב

הנדון : כביש גישה לגיתית (תל-טל)

ביום 8.12.72 קבלתי מהחברה למדידות והנדסה אזרחית מערכת תכניות לעבודות עפר.
אבקש אישורך שתכניות אלה נבדקו ואושרו על ידי מהנדס תכנון ראשי.
נא הוראתך לפתוח לבצע פיקוח - עם העתק לקק"ל, המסתמך על מגישתנו עם אילן ליפשין.

נא להעביר תקציב של -.5,000 ל"י לחודש לפיקוח. מאחר ואינני יודע כמה זמן יארך הביצוע - אבקש בשלב זה סך של -.15,000 ל"י.

ב ב ר כ ה,

ג'
קמ"ט מע"צ

א' גיל
מהנדס המחוז

העתק: מפקח כבישים מחוזי, ירושלים
מר יוסי קופ

p/10

14

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אורחית (1971) בע"מ

תל-אביב 5.12.72

2734-2/1763

לכבוד
אינג' א.גיל
מהנדס מחוז יו"ש - מ.ע.צ.
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כביש גישה לתל - סל

לצורך קיום הפיקוח על ביצוע הכביש הנ"ל מצ"ב מערכת תכניות לעבודות עפר לקטע ב' ולתחילת קטע ג' עד נקודה 25+40. , בהתאם לפרוט כדלקמן :

תכנית מס'	תאור	קנ"מ
2734/300	חתכים טיפוסיים לרוחב	1:100
2734/301	עקום הובלות לקטע ב'	$1:\frac{500}{2500}$
2734/10-19	חתכים לאורך ותנוחות	$1:\frac{100}{500}$
2734/115-140	חתכים לרוחב	1:100

התכניות הנ"ל הועברו לק.ק.ל. לביצוע .

בכבוד רב,

יצחק רילוב .

תל-אביב, רח' יצחק שדה 34, טל. 39821 חיפה, רח' ישעיהו 4, טל. 526253: ירושלים, רח' בן-יהודה 13, טל. 226326: באר-שבע, בית חנועת הסושבים אילת, בית סויב, טל. 3336

6/7/12/13

13

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל-אביב

תאריך בכסלו תשל"ג
~~בנובמבר~~ 1972
6/7/12

מספר

אל : מהנדס מחוז יהודה
והשומרון.

הנדון: כביש גישה לגיתית (על יד מעלה אפרים)

הסמך : מכתבך מיום 24.11.72

בקשתי את המתכנן להעביר לך את התכניות הרלבנטיות.

ב ב ר כ ה ,

מ.שהמי
סגן מנהל מע"צ

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון מ. ע. צ. 13. XII. 1972 قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة טל. 289251

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61200

מדף 907

12

י"ח בכסלו תשל"ג
24 בנובמבר 1972

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, תל אביב

הנדון : כביש גישה לגיחית (על יד מעלה אפרים)

כזכור התקיימה פגישה עם מר אילן ליפשין, מקק"ל, בענין פיקוח מע"צ על עבודות העפר שקק"ל מבצעת בכביש זה.

בקשתי בפגישה את התכניות המפורטות והמפרטים וכן הוראה בכתב ממך.

עד כה לא קבלתי דבר.

ב ב ר כ ה,

(-) א. גיל

א' גיל
מהנדס המחוז

p/10

11

מדידות
כבישים
שרות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

תל-אביב 4.10.72

2734-2/1584

לכבוד
מר פ.גרשביץ
סגן קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש
שיך ג'רח ע"י בי"ס לשוטרים
ירושלים

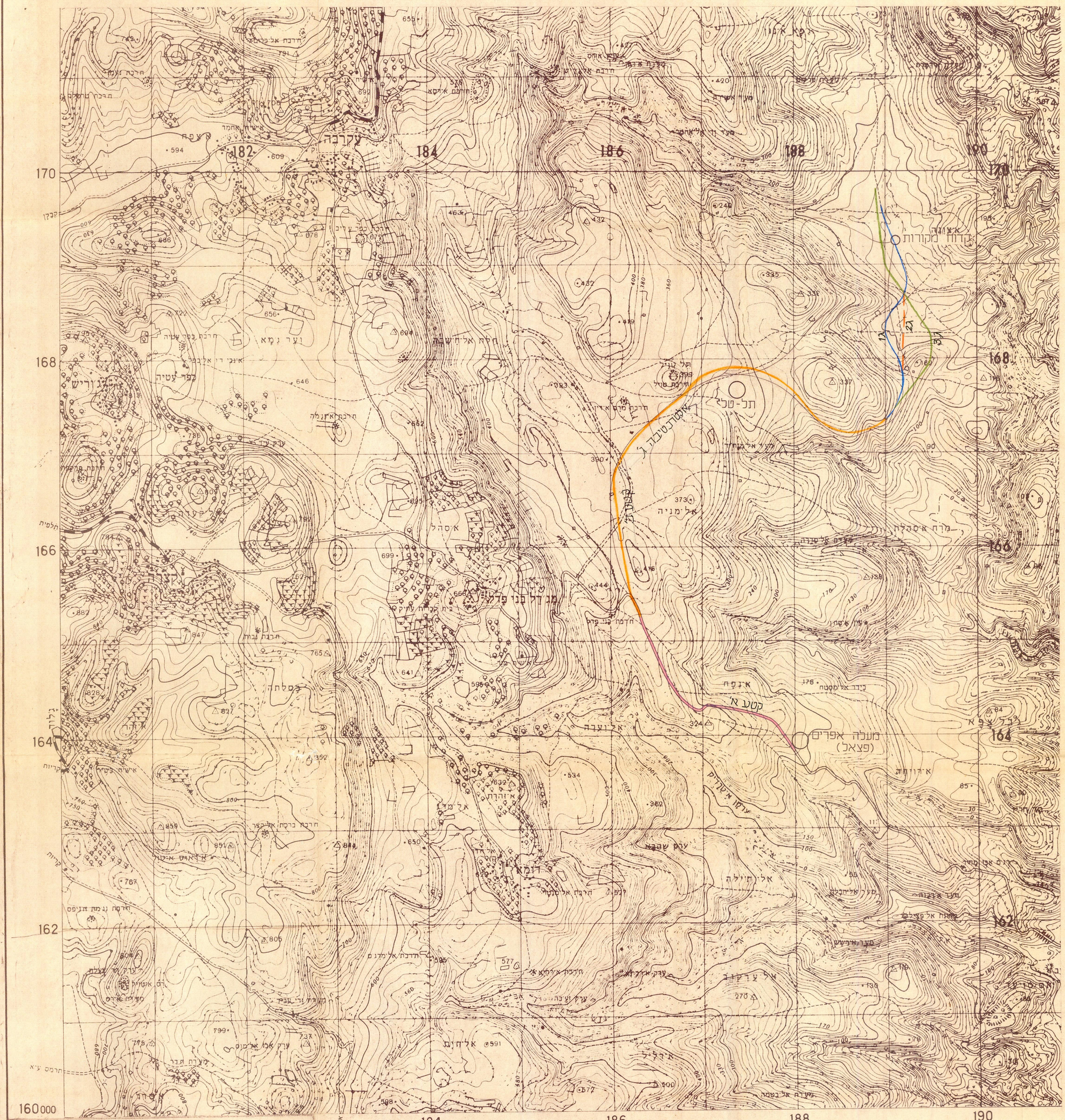
א.נ.,

הנדון: דרך לישוב גיתית

בהתאם לבקשך מצ"ב דו"ח בחירת תואי וקריטריונים גאומטרים עבור הדרך הנ"ל .

בכבוד רב,
יצחק לדיף.

מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ל. א.
17. X. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة



כביש גישה לתל-טל ולקידוח מקורות

תנוחה כללית

מעצ - יוש

2734/0

1 : 20,000

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות

כביש לישוב גיתית –
בחירת תואי וקריטריונים
גיאומטריים

חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

רחוב יצחק שדה 34, תל – אביב

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות

כביש לישוב גיתית -

בחירת תואי וקריטריונים גיאומטריים

חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

רחוב יצחק שדה 34, תל - אביב

אוגוסט 1972

1. <u>הצגת הנושא</u>

במסגרת הקמת יישובים והאחזויות על רכסי ההרים מערבית לבקעת הירדן תוקם האחזות גיתית במקום שנקבע ע"י הגורמים המטפלים בנושא זה.

יש לסלול כביש אל האחזות זו, לצורך העברה אל מערכת הכבישים הקיימת. כמו-כן יש לבצע דרך גישה, אשר תחבר את ההאחזות אל משבצת הקרקע המיועדת לעיבוד החקלאי ואל באר המים של האחזות.

2. <u>מ ט ר ה</u>

מטרת דו"ח זה הינה לקבוע את תוואי הכביש ודרך הגישה בהתחשב בגורמים הבאים:

א. מערכת הכבישים הקיימת והמערכת העתידית של כבישים וישובים הנמצאת בשלב של הבנון.

ב. קריטריונים גיאומטריים למבנון.

ג. עלות הקמה.

3. <u>תאור מערכת הכבישים והדרכים</u>

א. <u>מערכת הדרכים והכבישים הקיימים.</u>

כ-10 ק"מ המזרח להאחזות גיתית עובר מדרום לצפון כביש בקעת הירדן מיריחו לג'יפתליק. מכביש זה מסתעף כביש גישה למושב מצאל (מעלה אפרים) הנמצא כ-8 ק"מ ממערב לכביש הבקעה וכ-4 ק"מ מהאחזות גיתית. הכביש סלול מאספלט עד למרחק של 200 מ' מערבית להאחזות. מנקודה זו מערבה נמשכת דרך עפר רומית המובילה לכוון שכם.

ב. <u>מערכת הכבישים העתידית</u>

קיים תכנון רעיוני לכביש ארצי אשר ישמש ציר תנועה צפון - דרום ויהוה אלטרנטיבה לכביש הבקעה הקיים. כביש ארצי זה מיועד לעבור באזור המוקצה להאחזות גיתית ואדמותיה. בשלב הראשון יחבר כביש זה את עמק בית-שאן ויריחו ובשלב מאוחר יותר הוא יהוה חלק מכביש האורך הארצי הממולה עד שדרם-א-שייך.

.2/...

את ציר צפון - דרום יחצו דרכי רוחב לצורך חיבורו עם מערב המדינה.

ג. <u>פיתוח התיישבותי באזור</u>

באזור הנדון מתוכננים מספר יישובים נוספים וכן מרכז אזורי אשר ישרת את היישובים הקיימים והמתוכננים.

4. <u>תאור התוואי המוצע</u>

את הכביש ניתן לחלק לשני קטעים מבחינת היעוד ומבחינת הסילוב במערכת הדרכים הקיימת והעתידית. בעקבות זאת הקבע גם רמת הכביש.

<u>קטע א':</u>

קטע זה באורך של 2 ק"מ לערך הוא המשכו של כביש הגישה הקיים למושב מצאל, כביש אשר נסלל בקריטריונים גאומטריים נמוכים. הכביש בקטע זה ישמש כביש גישה גם בעתיד לצורך חיבור מושב מצאל לציר צפון - דרום. התוואי בקטע זה עובר על דרך העפר הרומית. דרך זו ניתן לשפר ולסלול במינימום עבודות עפר.

<u>קטע ב':</u>

קטע זה באורך של כ-7 ק"מ עובר בחלקו הראשון באזור נוח מבחינה טופוגרפית ובחלקו השני בשטח הררי הלול.
קטע זה ישמש חלק מן התוואי העתידי של ציר צפון דרום ובשלב זה הוא ישמש לצורך גישה לאדמות החקלאיות של גיתית ולבאר המים של היישוב. עם פיתוח יישובים נוספים בסביבה כולל הקמת מרכז אזורי, ישמש הכביש דרך אזורית ראשית ויהיה צורך לסלול אותו עד הכביש הקיים שב[illegible] - ג'יפתליק.

התוואי עובר בחלקו באדמות חקלאיות מעובדות. בסידת האפשר הועבר התוואי בקצוותיהם של השטחים המעובדים. כמו כן הורחק תוואי הכביש מסידה מזרחית מן המשבצת העתידית של גיתית, לאפשר פיתוח היישוב בעתיד.

.3/...

5. קריטריונים גיאומטריים

א. מהירות תכנון

כביש גישה באזור הררי חלול - 50 קמ"ש

כביש ארצי באזור הררי חלול - 80 קמ"ש

ב. אלמנטים גיאומטריים

1. מהירות תכנון 50 קמ"ש

מינימום	מומלץ	מ.ע.ת.	RAL	$AASH_O$	
100	120	120	120	90	רדיוס מינימלי לעקום אופקי (מ')
1500	2000	2000	2000	825	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קמור(מ'
1200	1500	-	1500	1200	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קעור(מ'
10*	9	8	8	9	שיפוע מקסימלי לאורך (%)
-	1.20	-	0.75	1.60	הרחבה מקסימלית (מ')
-	8	8	6	8	חגבחה צידית מקסימלית (%)

* בקטעים קצרים עד 60 מ' ניתן להגיע לשיפוע של 11%.

2. מהירות תכנון 80 קמ"ש

-

מינימום	מומלץ	מ.ע.ת.	RAL	$AASH_O$	
250	350	350	350	250	רדיוס מינימלי לעקום אופקי (מ')
3000	5000	5000	5000	2500	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קמור(מ'
2500	3000	-	3000	2250	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קעור(מ'
8	7	5	5	7	שיפוע מקסימלי לאורך (%)
-	0.60	-	0.50	0.90	הרחבה מקסימלית (מ')
-	8	8	6	8	חגבחה צידית מקסימלית (%)
-	150	150	-	-	פרמטר הקלנטואידה מינימלי (מ')
0.25	0.50	0.50	-	-	חזזה מינימלית של קשת מעגלית

.4/...

ג. <u>מרחק בין קשתות אופקיות</u>

בין שתי קשתות אופקיות עוקבות המוכות זו לזו המרחק המינימלי יהיה פעמיים מהירות התכנון בקמ"ש. בין שתי קשתות אופקיות עוקבות באותו כוון יהיה המרחק המינימלי שש פעמים מהירות התכנון בקמ"ש.

ד. <u>מעברי שיפועים והרחבות</u>

מעברי שיפועים והרחבות יבוצעו לאורך הקלוטואידות. בהעדר קלוסואידות יהיה 2/3 מן האורך הדרוש מחוץ לקשת והשליש הנותר בתוך הקשת.

קשת מעבר השיפועים יהיה 0.5% בין שפה לציר.
הרחבות תבוצענה במלואן בצד הפנימי של הקשת.

ה. <u>נתיב זחילה</u>

כאשר השטוח התורכי בקטע ב' הוא בתהום 8% - 7% דרוש נתיב זחילה עבור כלי רכב הכבדים העולים בכביש. רוחב הנתיב 3.0 מ' ורוחב השוליים היפניים במקרה זה הוא 1.20 מ'.

6. <u>תחכים סימנסיים לרוחב</u>

א. <u>קטע א'</u>:

קטע זה ישלל בתחך רוחבי, המתאים לכביש גישה ראה תרוס בתכנית סס' 2734/100.
יש לציין שתחך הרוחב הנ"ל זהה לתחך של כביש הגישה הקיים למושב פצאל.

ב. <u>קטע ב'</u>:

קטע זה יתוכנן בתחך רוחבי המתאים לכביש ארצי כאשר בקטעים ששטוח התורכי עניע ל-8% ישלל נתיב זחילה. ראה תרוס בתכנית סס' 2734/100.

.5/...

7. <u>תאור האלטרנטיבות</u> (ראה תכנית מצורפת בקנ"מ 1:50000)

א. <u>קטע א'</u>

בקטע זה התואי הוא חד משמעי היות ושימוש בתואי דרך העפר הקיימת מאפשר את סלילת הקטע בקריטריונים המתאימים לכביש גישה וזאת במינימום הוצאות כספיות.

ב. <u>קטע ב'</u>

בחלקו הראשון של קטע זה נקבע התוואי באופן חד משמעי ע"י גבולות השטחים המעובדים והמיקום המיועד למשבצת יישוב ביהיה.

עבור חלק משני נבדקו 3 אלטרנטיבות להלן טבלת השוואה לאלטרנטיבות אלה.

	אלטרנטיבה א'	אלטרנטיבה ב'	אלטרנטיבה ג' שיפוע אורכי 7%	אלטרנטיבה ג' שיפוע אורכי 8%
אורך (ק"מ)	4	3.5	4	4
שיפוע אורכי מקס. %	11	15	7	8
אורך הקטע בשיפוע אורכי מקס. (ק"מ)	1.5	-	3.2	0.5 ; 2.2
אומדן לעבודות עפר:				
I חפירה (מ"ק)	230,000	-	500,000	275,000
II מילוי (מ"ק)	350,000	-	300,000	250,000

אלטרנטיבות א' ו-ב' אינן עונות לקריטריונים של כביש ארצי. התאמתן לקריטריונים אלה כרוכה בעבודות עפר בהיקף גדול ביותר. לאור זאת מומלצת אלטרנטיבה ג'.

עבור החלק האחרון של התואי באלטרנטיבה ג' נבדקו 3 אלטרנטיבות משנה (ראה מפה מצורפת בקנ"מ 1:20,000).

להלן פירוט כמויות לעבודות עפר באלטרנטיבות משנה אלה עבור שיפוע אורכי מקסימלי של 8%.

.../6.

	אלטרנטיבה ג-1	אלטרנטיבה ג-2	אלטרנטיבה ג-3
הפירה (מ"ק)	300,000	320,000	275,000
מילוי (מ"ק)	250,000	350,000	220,000

מבחינת מועדי אספקי אלטרנטיבה ג-2 היא הגרועה ביותר, שתי האלטרנטיבות הנותרות כשוה זהות. מבחינת חיקף עבודות עפר אלטרנטיבה ג-3 היא הזולה ביותר.

לאור האמור לעיל מומלצת אלטרנטיבה ג-3.

8. <u>שלבי ביצוע</u>

א. <u>קטע א'</u>

קטע זה יבוצע בשלב המיידי בחתך מלא, כולל מסעה.

ג. <u>קטע ב'</u>

בשלב המיידי מומלץ לסלול קטע זה בחתך רוחבי המתאים לכביש אזורי (ראה תכנית מס' 2734/100) וזאת עקב יעודו לשמש בעתיד הקרוב כביש אזורי ראשי. התוואי התנכי והאופקי מומלצים לסלילה בקריטריונים של כביש ארצי.

עקב העובדה שסלילת קטע זה כרוכה בעבודות עפר גדולות, שקשה לבצען בשעה שתנועה משמשת בכביש האזורי, מומלץ לבצע כבר בשלב המיידי את עבודות העפר ברוחב מלא וגרומים הסופיים.

מסעת הכביש האזורי תסלל בצד המרומק מבדרון החפירה (בצד המילוי) עקב הסיבות הבאות:

א. כך ניתן לבצע הרחבה בעתיד רק מצד אחד של הכביש (עקב סיבה זו יסללו שולי הכביש האזורי לצד המילוי ברומם המתאים לכביש ארצי בהתאם לשלב הסופי).

ב. ההרחבה תתבצע בצד החפירה שהוא נוח יותר לעבודה.

.../6.

ג. ניתן לבצע את גדר המחסן בצד המילוי במקומו הסופי.

ד. ניתן לחסוך בבניית גדר במחסן עבור הכביש האזורי בצד החפירה וזאת עקב חריקת קצה המסעה מדופן המדרון החפור.

ה. משפר את הראות בכביש האזורי.

9. סיכום המלצות

בדו"ח זה הוצגו אלטרנטיבות וקריטריונים לסלילת דרך גישה באזור ישוב גיחית.

להלן סיכום ההמלצות:

א. קטע א' יסלל כדרך גישה בתואי דרך העפר הרומית.

ב. קטע ב' יתוכנן לפי אלטרנטיבה ג-3.

ג. עבודות העפר של קטע ב' תבוצענה בשלב חמידי ברוחב מלא וברומים הסופיים.

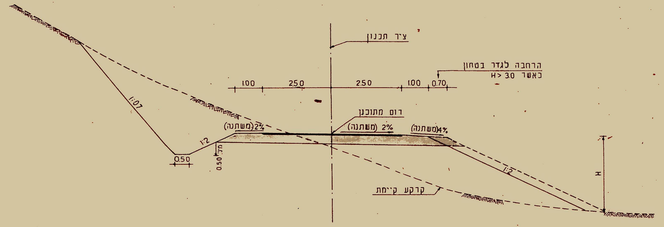
ד. מסעת הכביש בקטע ב' תסלל בשלב המידי בחתך רוחבי של כביש אזורי בצד המונח לאזור המלוי.

10. <u>ביבליוגרפיה:</u>

1. סטנדרטים לתכנון דרכים - מחלקת עבודות ציבוריות - המשרד הראשי (1971)

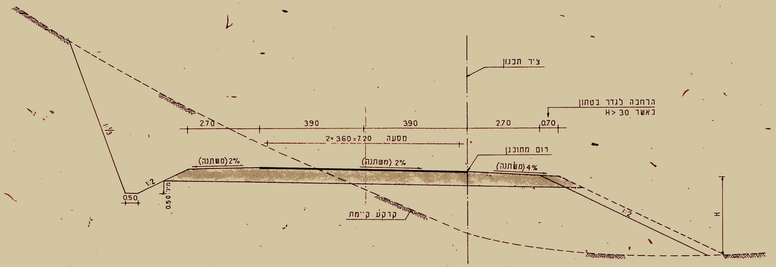
2. A Policy on Geometric Design of Rural Highways (1965) A.AS.H.O.

3. תקנות גרמניות לתכנון כבישים בין עירוניים - R.A.L



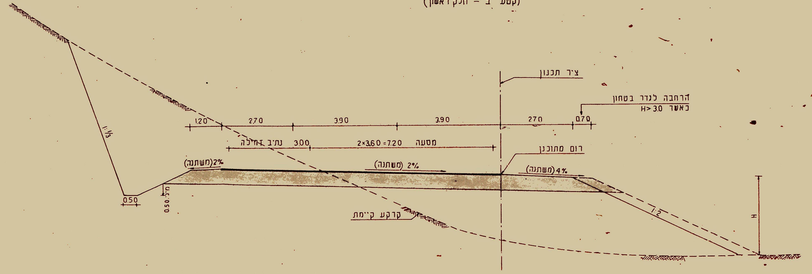
חתך טיפוסי לכביש גישה

(קטע א)



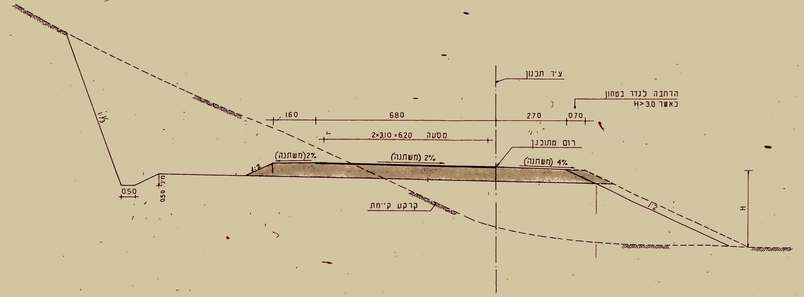
חתך טיפוסי לרוחב כביש ארצי (ללא נתיב זחילה)

(קטע ב – חלק ראשון)



חתך טיפוסי לרוחב כביש ארצי (עם נתיב זחילה)

(קטע ב' חלק שני)

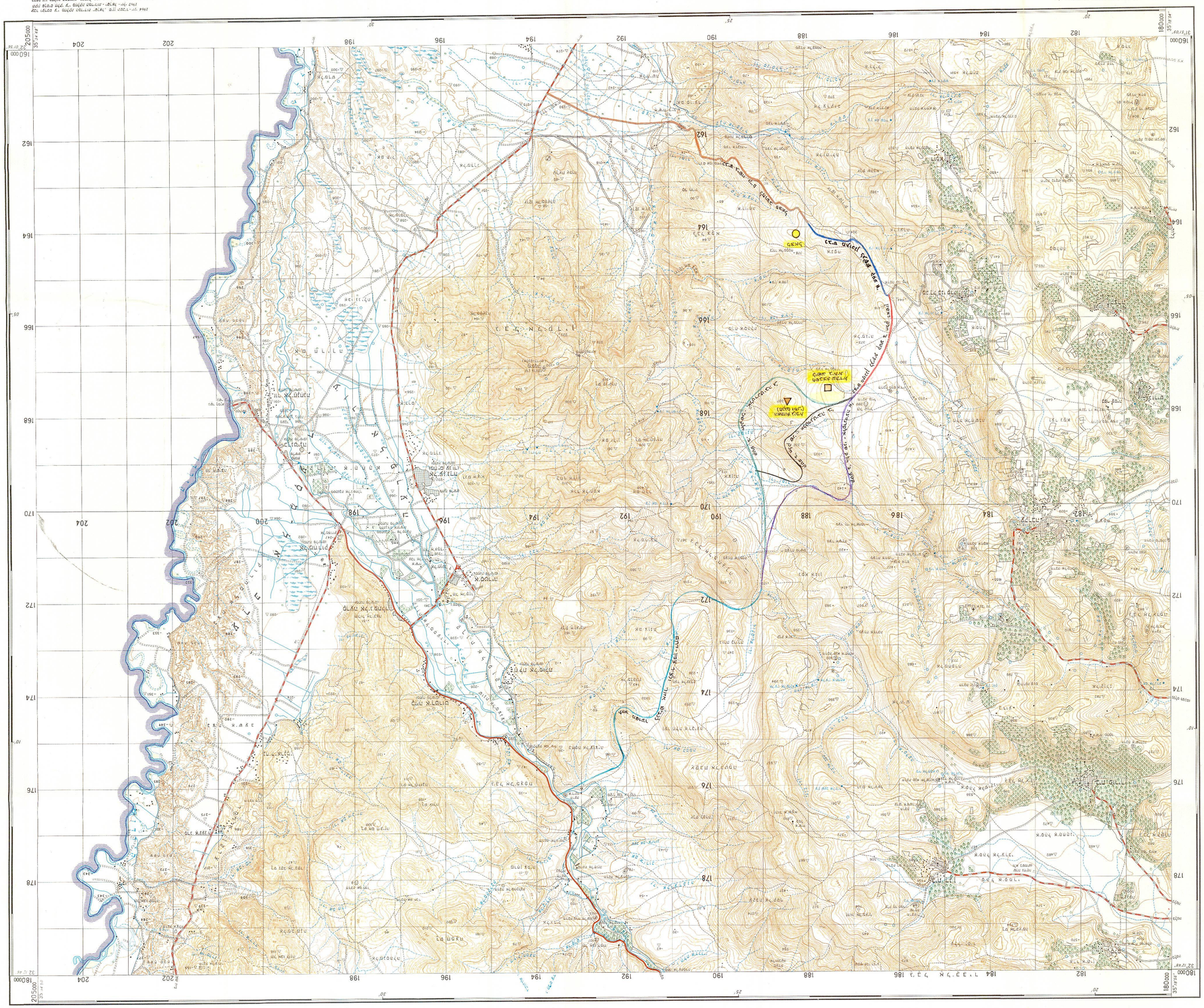


חתך טיפוסי לרוחב עבור השלב המידי

כביש אזורי

(קטע ב)

STATE OF ISRAEL MINISTRY OF LABOUR - P.W.D.	מדינת ישראל משרד העבודה - מ.ע.צ.
חתכים טיפוסיים לרוחב SECTION: _____ קטע:	דרך גישה לגיתית PROJECT No. _____ פרויקט מס'
SCALE קנ"מ 1:100	DTAE: 8.72 תאריך: APPR. BY: _____ אושר ע"י:
	PLAN No. תוכנית מס' 2734/100
תוכנן ע"י: שרותי הנדסה בישראל בע"מ	
DESIGNED BY: ENGINEERING SERVICES ISRAEL Ltd	



מפת

1:50,000

מהדורה 9-ב.ה תשנ"ב

עזריקם

מפת דרכים

1:50,000

מהדורה 9-ב.ה תשנ"ב

הוצאת משרד הבינוי והשיכון - אגף הסקרים והמיפוי

Cartographic Publication Department, Survey and Mapping Division, Ministry of Housing and Construction

הדפסה: 1994

מפה זו הוכנה בשיטת הקרטוגרפיה הממוחשבת

This map was produced by computerized cartography

מפה זו מבוססת על מדידות אוירופוטוגרמטריות משנת 1990

This map is based on aerophotogrammetric surveys from 1990

מפה זו מבוססת על מדידות אוירופוטוגרמטריות משנת 1990 ועל מדידות שדה משנת 1993

This map is based on aerophotogrammetric surveys from 1990 and field surveys from 1993

הדפסה: 1994

מפה זו הוכנה בשיטת הקרטוגרפיה הממוחשבת

This map was produced by computerized cartography

מפה זו מבוססת על מדידות אוירופוטוגרמטריות משנת 1990 ועל מדידות שדה משנת 1993

This map is based on aerophotogrammetric surveys from 1990 and field surveys from 1993

מפה זו אינה מהווה תחליף למפות רישום הקרקעות

This map is not a substitute for land registration maps

הוצאת משרד הבינוי והשיכון - אגף הסקרים והמיפוי

Cartographic Publication Department, Survey and Mapping Division, Ministry of Housing and Construction

הדפסה: 1994

מהדורה 9-ב.ה תשנ"ב

1:50,000

מפת דרכים

10

יז' תשרי תשל"ג
25 בספט' 1972

1446 - 6/7/12/11

לכבוד
החברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ
רח' יצחק שדה 34
<u>תל-אביב</u>

א.נ.,

הנדון: <u>דרך לישוב גיתית</u>

אבקשך להעביר אלי חוברת נתונים אשר הוכנה על ידך עבור כביש לישוב גיתית , בחירת תואי וקריטריונים גאומטרים.

בברכת מועדים לשמחה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט כ"ע"צ
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

פג/מא

G/7/12/11

8

תל-אביב, 12.7.72

2734 - 2/1318

לכבוד
אלוף ש. אלבק
<u>הגמ"ר - פקוד מרכז</u>

א. נ.,

הנדון: <u>כביש גישה לתל-טל.</u>

מצ"ב חוכניתנו בק"מ 1:20,000 אשר עליה צוין התואי המוצע של דרך הגישה לתל-טל ולקדוח מקורות.

תואי זה אושר ע"י מ.ע.צ. וע"י קרן קיימת.

1. <u>להלן השקולים לבחירת תואי זה:</u>

<u>קטע א':</u> דרך הגישה לתל-טל בקטע זה תהיה השכת של דרך הגישה הקיימת לכפר פצאל. הקטע אשר יש לסלול עובר על דרך עפר קיימת. תואי זה נוח לנסיעה ובעל נתונים גיאומטריים המתאימים לסלילת כביש הגישה בהוצאה כספית מינימלית, כמו כן לא פוגע תואי זה באדמות מעובדות.

<u>קטע ב':</u> קטע זה עובר באיזור נוח מבחינה טופוגרפית ובעבודות עפר מועטות נתן להכשיר את התואי לכביש בעל קריטריונים גיאומטריים גבוהים. התואי נקבע תוך מגמה לעבור בקצות השטחים המעובדים ולפגוע בהם בצורה מינימלית. כמו כן הורחק התואי במידת האפשר מתשבצת המחוכננת של תל-טל כדי לאפשר פתוחה בעתיד.

<u>קטע ג':</u> קטע זה הינו הקשה ביותר מבחינה טופוגרפית. נבדקו שלש אלטרנטיבות עבור תואי הכביש. האלטרנטיבה המוצלצת הינה האלטרנטיבה המסומנת בתכנית המצורפת בצבע ירוק. אלטרנטיבה זו עדיפה מבחינת תואי אנכי ואופקי על שתי האלטרנטיבות הנותרות.

2. <u>שלוב כביש גישה בכביש הארצי - ציר צפון דרום</u>

בהתאם לתכנון הרעיוני תקיים יעבור באיזור זה תואי הכביש הארצי ציר צפון דרום. במסגרת בדיקת התואי לכביש הגישה נבדקה אפשרות שלובו של כביש הגישה בכביש הארצי.

2/..

דואר רשמי בריד רשמי
מנהלת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
17. VII. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

קטע א': קטע זה ישמש עם סלילת הכביש הארצי, כחבור בין מושב פצאל לבין הכביש הארצי וכחלק מהכביש שיחבר את כביש הבקעה הקיים יריחו-גיפשליק לכביש הארצי העתידי.

קטע ב': קטע זה ישמש כחלק מהכביש הארצי ולכן יסלל בקריטריונים המתאימים לכביש הארצי בגלל המבנה הטופוגרפי של תואי זה סלילת הכביש בקריטריונים גבוהים לא תגרור אחריה הוצאות כספיות רבות נוספות.

קטע ג': קטע זה עלול לשמש כחלק מהכביש הארצי, אבל בגלל המבנה הטופוגרפי הקשה סלילת הקטע בקריטריונים המתאימים לכביש ארצי תגרור אחריה הוצאות כספיות נכרות. אי לכך סוכם על סלילת קטע כביש זה מקריטריונים המתאימים לכביש גישה (שפוע אורכי מקסימלי 13% בקטעים קצרים בלבד).

3. אבקשך להעביר תכן מכחב זה בצרוף העתק התוכניות המצורפות לגורמים הנוגעים בדבר לצרך אישור התואי.

עקב דחיפות הנושא נא טיפולך המהיר.

בכבוד רב,

תירשבגב מיכאל

העתק: אינג' א. גיל, מהנדס מחוז יו"ש.

מר גזר

עיון ו' זל

6/7/72

7

הסוכנות היהודית לארץ ישראל

המחלקה להתישבות – האגף לתכנון התיישבותי

ירושלים, ט' בסיון תשל"ב
22.5.72

סיכום ועדת מיקום תל-טל
מתאריך 9.5.72

ועדת המיקום אישרה את המיקום לקיבוץ בתל-טל.

אישור זה נובע מהכרתה של הועדה ביתרונות שמיקום זה נותן בהשוואה לאלטרנטיבות אפשריות אחרות באיזור.

הועדה לא התיחסה בבחירת המיקום לאלטרנטיבות נוספות הנובעות מאינפורמציה בנושא קרקעות, שנמסרה לועדת המיקום ע"י מר גלאון ממנהל מקרקעי ישראל.

השתתפו:

א. גלויברמן, משרד השיכון,
י. גלילי, המרכז החקלאי,
ע. קריין, משרד הפנים,
ז. אונגר, חבל ירושלים,
ד. איינגבר, קק"ל,
אל"מ ש. אלבק, הגמ"ר, פיק. מרכז,
י. ארבל, המרכז לחקר ההתישבות,
מ. בוסקנכט, חבל ירושלים,
י. ברוט, רשות שמורות הטבע,
א. גיל, מע"צ,
ש. גלאון, מפקדת יהודה ושומרון,
ש. גרשביץ, מע"צ,
סא"ל ע. זוהר, מכון הלר,
מ. חייקה, מפקדת יהודה והשומרון,
ז. ייבין, אגף העתיקות,
י. יליף, ההסתדרות הציונית,
ז. כץ, הקבוץ המאוחד,
א. ליפשיץ, קק"ל,
רס"ן ש. מוסטקי, פיק. הנח"ל,
ב. נבו, הקבוץ המאוחד,
י. עופר, חבל ירושלים,
ש. פינטו, משרד פיקוח על הבניה,
י. פס, משרד השיכון,
ז. קושניר, משרד השיכון,
סא"ל י. רוטה, אג"מ/הגמ"ר,
מ. רייך, מינהל מקרקעי ישראל,
א. שפירא, חבל ירושלים,
סרן ש. שרון, הגמ"ר פיק. מרכז.

רשם, גבריאל קריין

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איו"ש יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
4. VI. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

6/7/12/11

6

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות
המשרד הראשי, רח' לינקולן 3 תל-אביב
טל' 267251 / ת"ד 20101

תל-אביב, איר תשל"ב
24 אפריל 1972

אל : מהנדס מחוז ירושלים

מספר : 6/2/20

הנדון: מיקום תל-טל

נובקשתי על ידי מר שהמי להעביר אליך העתק מכתב
הסוכנות היהודית מיום 10.4.1972 בנדון.

• • • • מצו"ב

בברכה

עדנה בן-נתן

מזכירה

הועתק השמי בזיל רשמי
מחוז איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
26. IV. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

משרד ההסברה
מחי עדות [illegible]
ב אייר תשל"ב 16. 4. 72
6/2/20

נ ו ת ה י ה ו ד י ת ל א ר ץ י ש ר א ל
המחלקה להחישבות – האגף לתכנון החישבותי

ירושלים, כ'ו בניסן תשל"ב
10.4.72

א. <u>לכבוד חברי ועדת המיקום</u>

י. דקל, הנהלת המחלקה להחישבות,
ר. אלוני, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים,
י. ארקין, משרד האוצר, ירושלים,
א. בסין, המחלקה להחישבות,
י. גודוביץ, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
א. גלויברמן, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
י. גלילי, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ב"ע הראל, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ד. יוגב, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
י. מירון, משרד הבריאות, רח' דוד המלך, ירושלים,
אל"מ ז. עופר, ד.צ. 1070,
ע. קרין, משרד הפנים, אגף התכנון, ירושלים,
מ. שהמי, מע"צ, רח' לינקולן 3, ת"א,
מ. שמיר, קק"ל, מינהל פיתוח הקרקע, ירושלים,
א. שפירא, רשות שמורות הטבע, רח' הנציב 16, ת"א.

ב. <u>מוזמנים</u>

י. אבן עזרא, המחלקה להתישבות,
ז. אונגר, חבל ירושלים,
י. אייגס, ההסתדרות הציונית,
ד. אינגבר, קק"ל, מיפוי ומדידות, רח' קק"ל 10, ירושלים,
אל"מ ט. אלבק, ד.צ. 2367,
י. ארבל, המרכז לחקר ההתיטבות, ת.ד. 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
מ. בוטקנכט, חבל ירושלים,
מ. בנקובר, המח' הכלכלית של הקבוץ המאוחד, רח' טוטין 27, ת"א,
א. גיל, מע"צ, רח' הנביאים 52, ירושלים,
ט. גלאון, הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי, מפקדת יהודה ושומרון,
צ. וינינגר, חבל ירושלים,
ז. ייבין, אגף העתקות, ת.ד. 586, ירושלים,
י. יליף, האגף לעליות חדשות והאחזויות,
י. עופר, חבל ירושלים,
י. פס, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
ז. קושניר, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, רח' המלך ג'ורג' 27, ירושלים,
טא"ל י. רוטה, ד.צ. 1070,
ט. שקלנביץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א.

א.נ.,

הנדון: <u>מיקום תל טל</u>

הנכם מוזמנים בזה לסיור לשם מיקום ישוב בחל טל, ביום שליטי 9 למאי 1972.

נפגשים במגרש החנייה של נחל גלגל בשעה 10.00.

נא התחפוחכם.

בכבוד רב,
גבריאל קריץ
מנהל האגף

<u>לוטה</u>: איתור

שכם

עקרבה

172

170

168

166

164

162

160

158

156

154

182

184

186

188

190

192

194

196

198

הצעה למיקום
קבוץ תל-טל

תל-טל

קצרה

בני פדל

מעלה אפרים

שכם

בית שאן

משואה

גשר
דמיא

גלגל

ירדן

יריחו

צ

קנ.מ 1:50000

ה ט כ נ ו ת ה י ה ו ד י ת ל א ר ץ י ש ר א ל

המחלקה להתישבות – האגף לתכנון התיישבותי

ירושלים, כ' בניסן תשל"ב
10.4.72

א. לכבוד חברי ועדת המיקום

י. דקל, הנהלת המחלקה להתישבות,
ר. אלוני, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים,
י. ארקין, משרד האוצר, ירושלים,
א. בסין, המחלקה להתישבות,
י. גודוביץ, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
א. גלויברמן, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
י. גלילי, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ב"ע הראל, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ד. יוגב, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
י. מירון, משרד הבריאות, רח' דוד המלך, ירושלים,
אל"מ ז. עופר, ד.צ. 1070,
ע. קרין, משרד הפנים, אגף התכנון, ירושלים,
מ. שהמי, מע"צ, רח' לינקולן 3, ת"א,
מ. שמיר, קק"ל, מינהל פיתוח הקרקע, ירושלים,
א. שפירא, רשות שמורות הטבע, רח' הנציב 16, ת"א.

ב. מוזמנים

י. אבן עזרא, המחלקה להתישבות,
ז. אונגר, חבל ירושלים,
י. אייגס, ההסתדרות הציונית,
ד. אינגבר, קק"ל, מיפוי ומדידות, רח' קק"ל 10, ירושלים,
אל"מ ט. אלבק, ד.צ. 2367,
י. ארבל, המרכז לחקר ההתישבות, ת.ד. 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
מ. בוטקנכט, חבל ירושלים,
מ. בנקובר, המח' הכלכלית של הקבוץ המאוחד, רח' טוטין 27, ת"א,
א. גיל, מע"צ, רח' הנביאים 52, ירושלים,
ט. גלאון, הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי, מפקדת יהודה ושומרון,
צ. ויניגר, חבל ירושלים,
ז. ייבין, אגף העתקות, ת.ד. 586, ירושלים,
י. יליף, האגף לעליות חדשות והאחזויות,
י. עופר, חבל ירושלים,
י. פס, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
ז. קוסניר, האגף לבנייה כפרית, משרד הסיכון, רח' המלך ג'ורג' 27, ירושלים,
טא"ל י. רוטה, ד.צ. 1070,
ט. שקלניץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א.

א.נ.,

הנדון: מיקום תל טל

הנכם מוזמנים בזה לסיור לשם מיקום יישוב בתל טל, ביום שלישי 9 למאי 1972.

נפגשים במגרש החנייה של נחל גלגל בשעה 10.00.

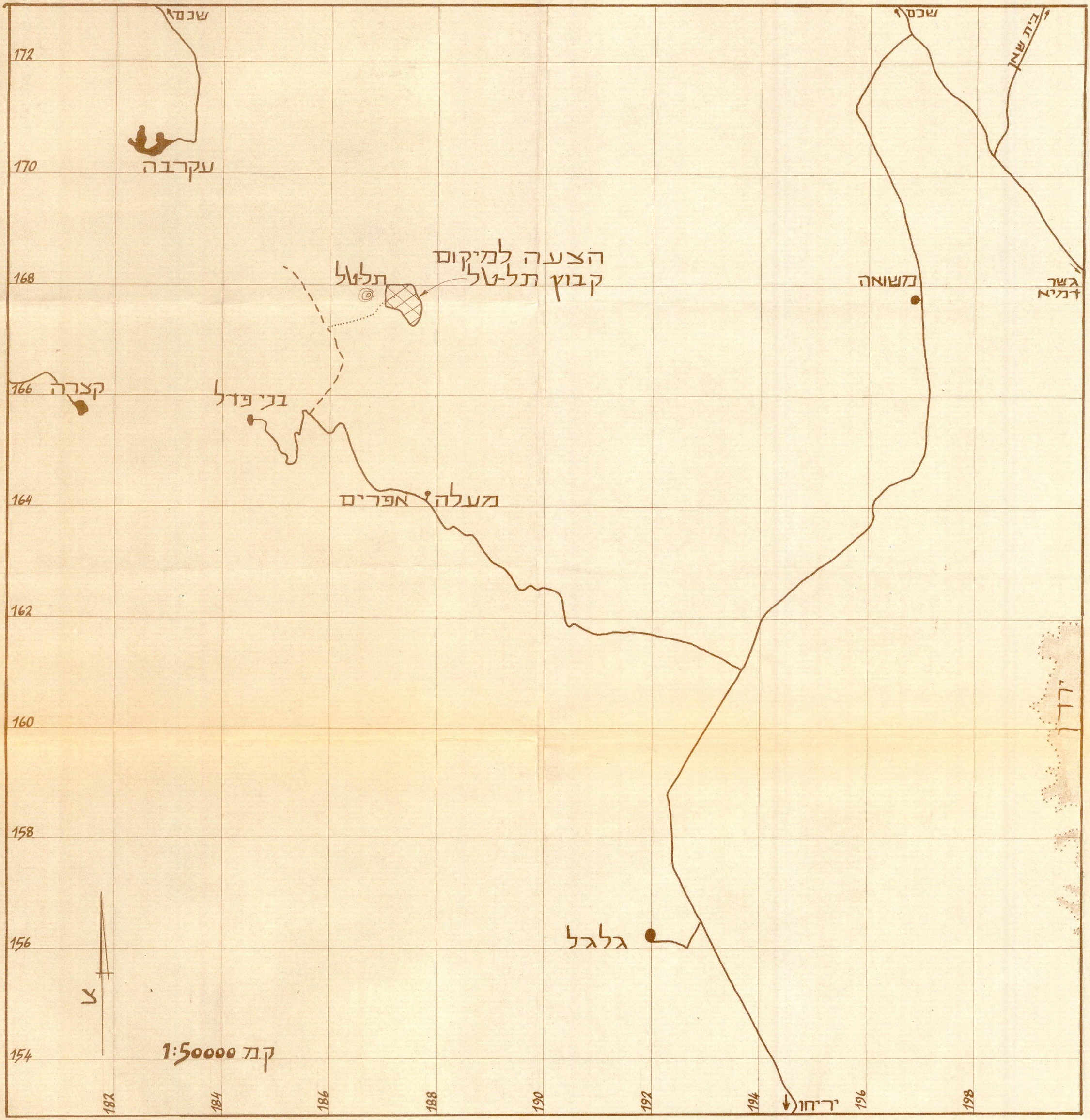
נא התחפותכם.

בכבוד רב,

גבריאל קריין
מנהל האגף

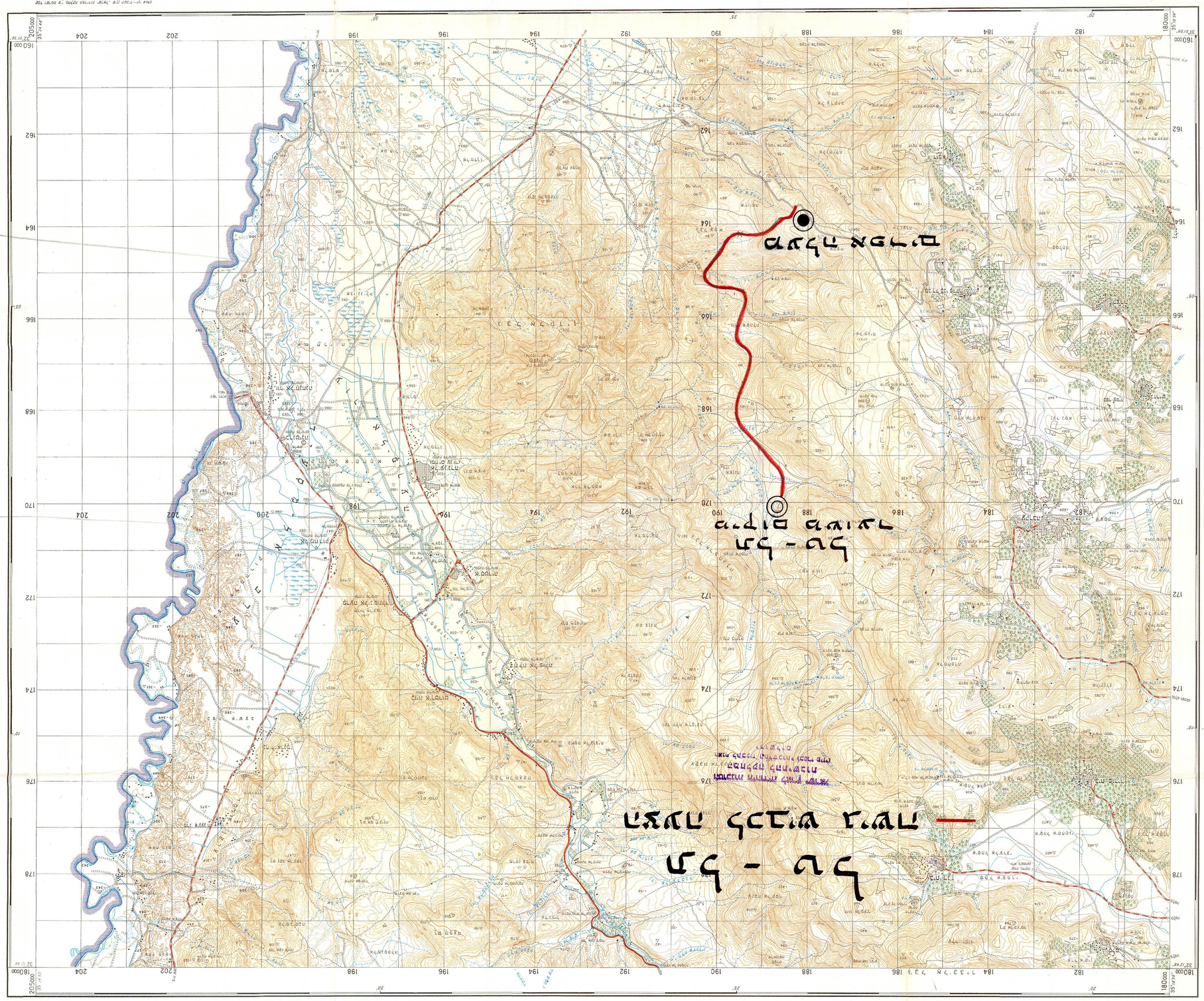
לוטה: איתור

איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
23. IV. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة


שכם
בית שאן
עקרבה
הצעה למיקום
קבוץ תל-טל
תל-טל
משואה
גשר
דמיא
קצרה
בני פדל
מעלה אפרים
גלגל
ירדן
ירחו
172
170
168
166
164
162
160
158
156
154
182
184
186
188
190
192
194
196
198
קנ.מ 1:50000

[redacted]

[redacted]


מרכז אבירים
מרכז אבירים
מרכז אבירים

4

ירושלים
רח' כורש 12
טל. 02-221614

ה' אדר תשל"ב
20.2.72

אל: אל"מ ש. אלבק
ד. אינגרברג
י. גודוביץ
א. גיל
ד. יוגב
סא"ל י. רושה
י. אייגס
ד. גרוברג
י. דקל
י. קלס
ג. קריין

הנדון: סיור מיקום מוקדם - חל מל

התיגי להזמינכם לסיור מיקום מוקדם לישוב חל מל.
במיקום זה נבדוק המערך להקמת 2-3 ישובים במערך מקלה אפרים-חפרה.

חבל ירושלים יציג חל-מל.

חבל הצפון יציג כורזיה.

הסיור יתקיים ביום ב' 6.3.72.

המפגש בשעה 0900 במעלח אפרים (מושב מצאל).

העתקים:
י. קלי - נא דאג לכיבוד קל.
ד. גרוברג- נא דאג לג.נ. שלכם.
סא"ל מרחב-נא דאג ל-2 ג.נ., להבטחת, קשר
ואמצעי שמע הפש.
ארנן צפריר

בברכה,
יאיר יליף

قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
25. II. 1972
يهودا والسامرة والمنطقة الوسطى

3

ירושלים, י"ב טבת תשל"ב
31.12.71

אל: מר א. גיל

מאת: יאיר ילין

הנדון: סיור סיכום מוקדם - חל-של.

לצערי הרב נאלץ שוב את סיור הסיכום המוקדם שנקבע ליום 25.1.72.

רשמו לאנשיכם כי נקיים את הסיור ביום ג' 1.2.72.

שמגש בטלפון אפרים (מרשב מנאל) בשעה 09.00.

בברכה,

יאיר ילין

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. ש.
12. 1. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

2 30/7/יום

ה' סבת תשל"ב
23.12.71

ירושלים,
רח כורש 12
טל. 221614

אל:

חבל הצפון - דב גרובוג, ד. מלאי , מלשנר
מטכ"ל הגמ"ר - סא"ל י. רוסה
פיק מרכז - אל"מ ש. אלבק
מדד החקלאות - דוד יובב
מדד השיכון - מר גודוביץ
מ ע צ - מר גיל
תנועה -
אגף הכנון מיזי - י. דקל, ג. קריין
ק ק ל - דני איבגברג
- ארנן צפריר
- יעקב אייבס

הנדון: תל של - מיקום מוקדם

בהמשך לביטול הסיור ב- 4.1.72,

הריני להזמינכם לסיור מיקום מוקדם ביום 25.1.72,

המפגש בשעה 0900 במעלה אפרים (מושב מצאל).

העתק: י. עופר

בברכה,

יאיר ליף

1

ירושלים
רח כורש 12
טל. 221614

כה כסלו תשל"ב
13.12.71

אל:

חבל הצפון	– דב גרוברג, ד. פלאי, פלשנר
מטכ"ל הגמר	– סא"ל י. רוטם
פיק. מרכז	– אל"מ ש. אלבק
משרד החקלאות	– דוד יוגב
משרד השיכון	– מר י. גודוביץ
מעצ	– מר גיל
חנועה	– יוחלט ב- 23.12.71
אגף תכנון פיזי	– י. דקל , ג. קריין
ק.ק.ל.	– דני אונגבר
	– ארנן צפריר
חטיבת ההתישבות	– יעקב אייגס

הנדון: ועדת מיקום מוקדם – תל טל

הריני להזמינכם להשתתף בוועדת סיור מוקדם, לקביעת הצעות למיקומו של הישוב החדש, שיתקיים ביום ג' 4.1.72.

הזמנה זו משמשת כהתראה, שכן תאום הכניסה לשטח טרם הסתיים.

הודעה נוספת תשלח בהקדם, ובה יפורט מקום המפגש.

ב ב ר כ ה,

יאיר יליף

4

משרד הבטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

28/אד

5000 (1.70)