משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק

3134210

מספר משלוח/תיק : 1994 / 1698 - 715

תאריך המסמך המוקדם: 01.06.1971

תאריך המסמך המאוחר: 30.09.1984

סימון התיק: 6/7/12/8

الاداره المدنيه لمنطقة يهودا والسامره
دائرة الاشغال العامــه
العنوان – رام الله شارع الارسال – طريق بيرزيت
هاتف ٢٧٧٣ صندوق بريد رقم ٢٩

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות צבוריות
הכתובת: רמאללה רח' אלארסל דרך ביר-זית
טלפון מס' 2773 ת.ד. מס' 29

904/17/3
17.9.84 נתקבל

الرقم ٩٠٤/١٧/٣
التاريخ ١٩٨٤/٩/١٧

ضابط القياده للاشغال العامه

الموضوع/ الكشوفات التقديريه
אומדנים

מצ"ב אומדנים לכבישים דלקמן
ارفق طيا الكشوفات التقديريه للطرق التاليه :–

اسم الطريق שם הכביש	قيمة الكشف بالشيكل סכום בש"ח
1. כביש בקעות ביליס מס' 1 ١– طريق بقعوت بيلس رقم ١	171925000 ١٧١٩٢٥٠٠٠
2. כביש בקעות ביליס מס' 2 طريق بقعوت بيلس رقم ٢	72875000 ٧٢٨٧٥٠٠٠
3. כביש ג'לוד ٢– طريق جالود	53417500 ٥٣٤١٧٥٠٠

25-09-1984
6/7/12/10

واقبلوا تحياتي ،،،

מהנדס נפת רמאללה
مهندس لواء رام الله

מפקדת אזור יהודה ושומרון
ת. ע. צ. – מחוז רמאללה
جميل ابو هلال
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة لواء رام الله

העתק מר מזרחי
نسخه / لضابط الارتباط السيد مزراحي
نسخه / للاضباره رقم ٢/ ٣١

- 1 -

מחלקת עבודות בבוריות/מחוז יהודה ושומרון

دائرة الاشغال العامه – قيادة منطقة يهودا والسامره

דף מספר: ______
صفحه رقم

אומדן בשקלים כביש בקעות פלס לאורך 9½ ק"מ העבודה 1 לפי היחידות
ה.ל
كشف تقديرى بالشيكل

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده אג' اغورة	מחיר יחידה السعر للوحده שקל شيكل	סכום المبلغ אג' اغورة	סכום المبلغ שקל شيكل
	העברה מדף ______ نقلا من صفحه						
	מצב הכביש						
	הכביש מצופה ברוחב 3 מ' ויש בו הרבה סדקים ולתיקון והרחבת האספלט ל-4 מ' כולל בנוי שוליים בשעור 1½ מ' לכל צד.						
	העבודות הדרושות						
1.	חפירות ומילוי להרחבה	מ"ק	15000	-	1500	-	22500000
2	בניית קירות תומכים מאבנים ובטון "דבש"	מ"ק	100	-	2000	-	200000
3.	הובלה ופיזור מצעים ברוחב 4 מ' ועובי 20 ס"מ.	טן	16000	-	2000	-	32000000
4.	הספקה ופיזור תערובת אספלט לרוחב הכביש עם ריסוס אספלט 2.2 בשעור 1 ק"ג/מ"ר.	טן	5000	-	14000		70000000
							149500000
			מע"מ		15%		22425000
			סה"כ				171925000

העברה לדף ______
نقلا الى صفحه
סה"כ
المجموع

מחלקת עבודות צבוריות/מחוז יהודה ושומרון

دائرة الاشغال العامه – قيادة منطقة يهودا والسامره

דף מספר: ______

صفحه رقم

אומדן בשקלים כביש בקעות פצאל 9½ ק"מ העבודה 2 לפי דיון הנ"ל

كشف تقديرى بالشيكل

סעיף סס رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה אג' السعر للوحده غوره	מחיר יחידה שקל السعر للوحده شيكل	סכום אג' المبلغ غوره	סכום שקל المبلغ شيكل
	העברה מדף ______ نقلا من صفحه						
	הרחבת הכביש ושיפור השכבות הקיימות ע"י רבוד בעובי שלוש 1½ אינץ' עם כולל תיקונים באספלט הקיים במקומות הנדרשים.						
	העבודות הנדרשות						
1	חומר מילוי להרחבת הכביש.	מ"ק	15000	-	1500	-	22500000
2.	קניית [illegible]	מ"ק	100	-	20000	-	2000000
3.	הובלה ופיזור מצעים לשולי הכביש.	טון	12000	-	2000	-	24000000
4.	אספקה ופיזור תערובת אספלט לתיקון.	טון	1000	-	14000	-	14000000
							62500000
			מע"מ 15%				9375000
			סה"כ				72875000

העברה לדף ______
نقلا الى صفحه

סה"כ
المجموع

מחלקת עבודות בבוריות/מחוז יהודה ושומרון

دائرة الاشغال العامه ـ قيادة منطقة يهودا والسامره

דף מספר: ______

صفحه رقم 1

אומדן בשקלים הרחבת הכביש המוביל לכביש מכמש 458 באורך 4 ק"מ

كشف تقديري بالشيكل

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده		סכום المبلغ	
				אג' اغورة	שקל شيكل	אג' اغورة	שקל شيكل
	העברה מדף ______ نقلا من صفحه						
	מצב הכביש						
	הכביש מאספלט ברוחב 3 מ'						
	הדרך סלולה לקטעים ושפות						
	וכן הרחבת האספלט ל 4 מ'						
	במקום 3 מ' ועוד 1½ מ' שוליים						
	מכל צד והרכבת מעקות בטיחות						
	במקומות המסוכנים						
	העבודות הנדרשות						
1.	חפירה ומילוי להרחבה.	מ"ק	4000	-	1500	-	6000000
2.	הובלה ופיזור מצעים ברוחב 4 מ'						
	עובי 20 ס"מ.	ט"ן	6000	-	2000	-	12000000
3.	הובלה ופיזור תערובת אספלט						
	לרוחב הכביש.	ט"ן	2000	-	1400	-	28000000
4.	הרכבת מעקות בטיחות לאורך						
	300 מ"א.	מ"א	300	-	1500	-	450000
							46450000
		מע"מ	15%				6967500
			סה"כ				53417500
	העברה לדף ______ نقلا الى صفحه סה"כ المجموع						

- ١ -

מחלקת עבודות בבוריות/מחוז יהודה ושומרון

דף מספר: ________

دائرة الاشغال العامه ـ قيادة منطقة يهودا والسامره

صفحه رقم

אומדן בשקלים ________

كشف تقديرى بالشيكل لاجل طريق بقعوت بيلس لمسافة ٩ ½ كيلو متر تقدير رقم ١ حسب المعلومات الوارده ادناه

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحده	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده		סכום المبلغ	
				אג' اغوره	שקל شيكل	אג' اغوره	שקל شيكل
	העברה מדף ____ نقلا من صفحه						
	وصف حالة الطريق						
	الطريق مزفته بعرض ٣ متر يوجد كثير من المنعطفات تحتاج الى تحسين المنعطفات وتعريض الاسفلت الى ٤ متر مع عمل اكتاف بمعدل ½ ١ متر لكل جانب .						
	الاعمال المطلوبه						
١ـ	حفريات وطم من اجل التوسيعات	م٣	١٥٠٠٠		١٥٠٠		٢٢٥٠٠٠٠٠٠
٢ـ	بناء جدران استناديه من دبش وباطون	م٣	١٠٠		٢٠٠٠٠		٢٠٠٠٠٠٠
٣ـ	توريد وفرش بيس كورس بعرض اربعة امتار وسمك ٢٠سم .	طن	١٦٠٠٠		٢٠٠٠		٣٢٠٠٠٠٠٠
٤ـ	تقديم وفرش خلطه اسفلتيه لكامل عرض الطريق مع رش اسفلت ا.ي.س بمعدل ١ كيلغرام للمتر المربع.	طن	٥٠٠٠		١٤٠٠٠		٧٠٠٠٠٠٠٠
				المجموع			١٤٩٥٠٠٠٠٠
				ضريبه اضافيه ١٥٪			٢٢٤٢٥٠٠٠
				المجموع الكلي			١٧١٩٢٥٠٠٠

[illegible] رام الله [illegible] رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
[illegible] רמאללה
17-09-198[illegible]
جميل ابو هلال
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة لواء رام الله

העברה לדף ____ نقلا الى صفحه

סה"כ المجموع

- ٢ -

מחלקת עבודות צבוריות/מחוז יהודה ושומרון
دائرة الاشغال العامه ـ قيادة منطقة يهودا والسامره

דף מספר: ________
صفحه رقم

אומדן בשקלים________________

كشف تقديرى بالشيكل لاجل طريق بقعوت بيلس لمسافة ½ ٩ كيلو متر تقدير رقم ٢ حسب المعلومات ادناه

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحدة	כמות الكميه	מחיר ליחידה السعر للوحده		סכום المبلغ	
				אג' اغوره	שקל شيكل	אג' اغوره	שקל شيكل
	העברה מדף ______ نقلا من صفحه						
	تعريض الطريق وتحسين المنعطفات الخطره						
	وعمل اكتاف ½ ١ متر من كل جانب مع اصلاحات						
	للاسفلت الحالي في المواقع الغير صالحه .						
	الاعمال المطلوبـــه						
١ـ	حفريات وطمم لتوسيعات الطريق .	م٣	١٥٠٠٠		١٥٠٠		٢٢٥٠٠ ٠٠٠
٢ـ	بناء جدران استناديه من دبش وباطون	م٣	١٠٠		٢٠ ٠٠٠		٢٠٠٠ ٠٠٠
٣ـ	توريد وفرش بيس كورس لاكتاف الطريق .	طن	١٢٠٠٠		٢٠٠٠		٢٤٠٠٠ ٠٠٠
٤ـ	تقديم وفرش خلطه اسفلتيه لاصلاح المواقع						
	التالفه .	طن	١٠٠٠		١٤٠٠٠		١٤٠٠٠ ٠٠٠
					المجموع		٦٢٥٠٠ ٠٠٠
			اضافة ١٥٪				٩٣٧٥ ٠٠٠
					المجموع الكلي		٧٢٨٧٥ ٠٠٠
							=========

דואר مهندس لواء رام الله
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ. - מחוז רמאללה
17-09-1984
جميل ابو هلال
قيادة منطقة الصفة الغربية
دائرة الاشغال العامة لواء رام الله

העברה לדף ______
نقلا الى صفحه

סה"כ
المجموع

- 3 -

מחלקת עבודות בבוריות/מחוז יהודה ושומרון
دائرة الاشغال العامه - قيادة منطقة يهودا والسامره

דף מספר: ____
صفحه رقم

אומדן בשקלים ____
كشف تقديري بالشيكل لاجل توسيعات الطريق المؤدي الى جالود من طريق رقم ٤٥٨ بطول ٤ كيلو متر

סעיף מס' رقم البند	תאור העבודה وصف العمل	יחידה الوحدة	כמות الكميه	מחיר יחידה السعر للوحده		סכום المبلغ	
				אג' اغورة	שקל شيكل	אג' اغورة	שקל شيكل
	העברה מדף ____ نقلا من صفحه						
	وصف حالة الطريق						
	الطريق مزفته بعرض ثلاث امتار فيها كثير						
	من المنعطفات تحتاج الى تحسين وتحتاج						
	الى تعريض الاسفلت الى ٤ متر بدل ثلاث						
	مع عمل ١/٢ ١ متر اكتاف لكل جانب وتركيب						
	حواجز امن للمواقع الخطره .						
	الاعمال المطلوبه						
١-	حفريات وطم للتوسيعات	م٣	٤٠٠٠		١٥٠٠		٦٠٠٠٠٠٠
٢-	توريد وفرش بيس كورس بعرض ٤ متر وسمك ٢٠ سم .	طن	٦٠٠٠		٢٠٠٠		١٢٠٠٠٠٠٠
٣-	توريد وفرش خلطه اسفلتيه لكامل عرض الطريق .	طن	٢٠٠٠		١٤٠٠٠		٢٨٠٠٠٠٠٠
٤-	تركيب حواجز امن لمسافة ٣٠٠ متر طول	م ط	٣٠٠		١٥٠٠		٤٥٠٠٠٠
					المجموع		٤٦٤٥٠٠٠٠
					اضافة ١٥٪		٦٩٦٧٥٠٠
					المجموع الكلي		٥٣٤١٧٥٠٠

העברה לדף ____
نقلا الى صفحه

סה"כ
المجموع

דואר נכנס
بريد وارد
מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ.ע. רמאללה
17-09-1984
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة لواء رام الله

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"א באדר תש"ם
9 במרץ 1980

2165-6/7/12/10

לכבוד
"אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ
דרך פתח תקוה 142,
תל-אביב.

אדון נכבד,

הנדון: כניסות למושב בקעות
מכתבכם 4300-69/435 מ - 26.2.80

בעירות תקציביות הם הגורם של מצב הכביש לבקעות.
לכן מכתבך הועבר למפקדת איו"ש אשר הם הגורם האחראי
על מתן תקציב של אחזקת כבישים באיו"ש.

בכבוד רב,

פ. גרשביץ.
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ
מצ"ב צלום ההתכתבות בנדון

פג/נא

„אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

מחלקה/אגף	תאריך	המשרד	בתשובה נא להזכיר:	
תיפעול דרום	26.2.80	ת"א	4300-69/435	**מסמך מס'**

לכבוד

קמ"ט מע"צ

במפקדת יהודה

ושומרון

א.נ.,

הנדון: כניסות למושב בקעות

מצ"ב התכתבות בנושא כניסות למושב בקעות, כל
החומר מדבר בעד עצמו.

אבקש טיפולך הדחוף שכן מח' הבטיחות באגודתנו
המליצה להפסיק את השרות בטרם תקרה תאונה במקום.

לתשובתך אמתינך.

דואר רשמי بريد رسمي

[illegible] א ידה ושומרון

6-03-1980

قيادة منطقة [illegible] الغربية

دائرة الاشغال العامة

תיק מס 6/4/10 חתימה ג' 3

בכבוד רב,

שמואל הורצוויל
מנהל תיפעול דרום

שח/שנ

המשרד הראשי: דרך פתח-תקוה 142, ת"א, 64 921, טל. 251333 ● ת. ד. 33091, ת"א 61 330
המשרד בצפון: דרך יפו 170, חיפה 35 227, טל. 515221 ● ת. ד. 8657, חיפה 31 086
המשרד בירושלים: רחוב יפו 224, ירושלים 94 383, טל. 521121 ● ת.ד. 893, ירושלים 91 000

ח' 6121 דפוס „אגד"

"EGGED" Israel Transport Cooperative Society Ltd.
"אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
DERECH PETAH-TIQWA 142, TEL-AVIV 64921
TEL. 251333 P. O. B. 33091, TEL-AVIV 61330
NORTHERN OFFICE:
BET "EGGED", DERECH JAFFO 170, HAIFA 35227
TEL 515221 P. O. B. 8657, HAIFA 31086
JERUSALEM OFFICE:
YAFFO ST. 224. — JERUSALEM 94383
TEL. 521121 P.O.B. 893, JERUSALEM 91000

המשרד הראשי: בית "אגד", תל-אביב
דרך פתח-תקוה 142, תל-אביב 64921
טלפון 251333, ת. ד. 33091, תל-אביב 61330
המשרד בצפון:
בית "אגד" דרך יפו 170, חיפה 35227
טלפון 515221, ת. ד. 8657, חיפה 31086
המשרד בירושלים:
רחוב יפו 224, ירושלים 94383
טלפון 521121, ת. ד. 893, ירושלים 91000

(8)

בתשובה נא להזכיר: מספרנו — our ref.: 9-1516/25
המשרד - Office: ת"א
תאריך - Date: 24.1.80
מחלקה/אגף - Department: מחלקת בטיחות

לצלם - ולתת 1 [illegible]

תפעול דרום
דואר נכנס
27 -01- 1980
[illegible]

לכבוד
הח' קורצוויל שמואל
מנהל תיפעול דרום
כ א ן

ח.נ.,

הנדון : הפסקת שרות למושב בקעות

בעקבות תלונת חברים, על סיכון בטיחותי בקטע הדרך הנ"ל, יצאה מח' הבטיחות בתאריך 18.1.80, לבדוק קטע הדרך באורך של 7 ק"מ, מצומת בקעות ועד למושב עצמו ולהלן מסקנותי : -

א. קיימים הבדלי שוליים בגובה של 25-30 ס"מ.
ב. במספר פיתולים לא הוכשרו שוליים.
ג. בק"מ ה-4 + 5, קיימים בקיעים בימין ושמאל הדרך, בעומק של כ- ½ מ'.
ד. בק"מ ה-3 הכביש ניסחף עם זרימת מיי הגשמים וכרגע אמנם נעשה מילוי בכביש, אך יתכן שעם רדת גשמים נוספים, תופעה זו תחזור שנית.
ה. במדה ושני כלי רכב נעים, חייב אחד מהם לרדת לשוליים כשעליו להתמודד עם הבעיות הנ"ל.

לאור האמור לעיל, אבקשך לפנות למע"צ, הממשל הצבאי יהודה ושומרון, למען תיקון מיידי ויסודי של קטע הדרך הנ"ל, שאם לא כן, הרי שהנני ממליץ חד משמעית, להפסיק את שרותי האוטובוסים למושב, בטרם תקרה תאונה שאת תוצאותיה אין אנו יכולים לחזות מראש.

נא טיפולך ותשובתך.

בברכה,

בז'ה יצחק
קצין בטיחות ארצי

העתקים:
מנהל אגף מינהל וכ"א.
מנהל סניף אגד נתניה.
פקח התנועה בסניף אגד נתניה.
תיק נתניה.
תיק מעקב.

"אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

מחלקה/אגף	תאריך	המשרד	בתשובה נא להזכיר:
תיפעול דרום	29.1.80	ת"א	1410-487221

מסמך מס'

(1)

לכבוד
רס"ן קמל
קצין מינהל אזרחי
ממשל צבאי יריחו

א.נ.,

הנדון: כניסות למושב בקעות

מצ"ב מכתב ממח' בטיחות באגודתינו המדבר בעד עצמו.

*

אבקש טיפולך הדחוף בקטע הדרך הנ"ל, ולמנוע סכנות באזור.

בעבור הענותך נקדים תודה.

בכבוד רב,

שמואל קורצוייל
מנהל תיפעול דרום

העתקים:
מנס יו"ש

שח/דמ

המשרד הראשי: דרך פתח־תקוה 142, ת"א, 64 921, טל. 251333 • ת.ד. 33091, ת"א 61 330
המשרד בצפון: שד' ההגנה 2, חיפה 227 35, טל. 515221 • ת.ד. 8657, חיפה 086 31
המשרד בירושלים: רחוב יפו 224, ירושלים 383 94, טל. 251121 • ת.ד. 893, ירושלים 91 000

ט' 6122—דפוס "אגד"

צבא הגנה לישראל
ד.צ. - 1042
מספרנו - 1
טל: 922520
20 פברואר 80

תפעול דרום
דואר נכנס
24-02-1980
לטפול
לתיק 24/2

לכבוד:
מר שמואל קורצוויל
מנהל תיפעול דרום (אגד)
פנימי- תיק בקעות

הנדון: כניסות למושב בקעות.
שלך מס' 1410-48/221 מ 29.1.80

1. להלן תשובת קמ"ט מע"צ איו"ש על סמך מכתבך:

א. אנו מכירים את מצב הכביש ריבוי התחבורה הצהלית עליו, שספונות של השנה פגעו ללא ספק בכביש, בזמנו דובר על שיפור 5 ק"מ הראשונים מכביש שכם ועד לכניסה לביקעות ואמדננו מחודש אוגוסט הסתכם 2.400.000 לי' היום כמובן אומדן זה ריאלי ויש להניח שעבודה זו צריכה לעמוד בקירוב של 4.000.000 ל"י.

ב. אין ברשותנו שום תקציב ממרכז בינוי לטיפול בכביש זה התקבל אצלנו לפני מספר ימים תקציב של 1.500.000 ל"י עבור שיפור שולי הכביש מכביש הביקעה ועד למחנה פלס. אנו בזמנו הודענו למרכז בינוי שעקב התעסקותנו בתיקוני נזקי שטפונות בבקעה לא נוכל להתמסר לעבודה זו ולמרות הודעתנו זו הועבר אלנו התקציב.

ג. במידה ויוחלט שנשפץ קטע כביש מהכביש שכם למושב בקעות נוכל להתחיל בביצוע בחודש אפריל השנה זו.

שגלפ
25.2.80

2. את כל בקשותיך בנושא להפנות לקמ"ט מע"צ במפקדת יהודה ושומרון. ← להפנות את כל ההתכתבות לקמ"ט מע"צ

3. לידיעתך.

רס"נ כמאל טרביה
קצין ממשל

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות 8 - מהנדס המחוז
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כ' בחשרי תשל"ה
تاريخ 6 באוק' 1974

3732 - 6/1/6/2

לכבוד
תכנון המים לישראל בע"מ
ת.ד. 9600
חיפה

א.נ.,

הנדון: קו מים בוקיעה
סמוכין: מכתבכם 2-156/0741 - 984 מיום 21.8.74

מאשר קבלת מכתבכם בצרוף התכניות, אך תוהה אני שלא צרפתם תרשים המקום. לאחר בדיקת התכניות נתברר שהקו עובר בקרבת כביש גישה לבוקיעה אשר לא סומן בתכנית.

אנא העבירו אלי תכנית מפורטת שתראה את המקום לרבות הכבישים המובילים אליו. לאחר קבלת התכנית הנ"ל אמציא לכם אישור ורשיון כמקובל.

בכבוד רב,

(ש. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

מס/מא

6/1/6/2

תכנון המים לישראל בע"מ

יחידת הפרוייקטים לאספקת מים/צפון
ת.ד. 9600, חיפה

שם	חתימה	תאריך
פ. רשביץ		
א. וויקי		
א. עקנין		
ג. ויר		

156/0742

Ø84

תיק : 156/0741
תאריך: 21.8.74

לכבוד
מחלקת עבודות צבוריות,
~~מהנדס מחוז~~ קצין מטה מ.ע.צ.
שיך ג'ארה ע"י בית ספר לשוטרים
ת.ד. 19011
א.נ., ירושלים

1.) קו מחבר קידוח בוקיעה 1 Ø8" פלדה ואסבסט

הנדון: ~~קו~~ 2.) קו מאסף קידוחי בוקיעה Ø12" פלדה ואסבסט

1. הנננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את הנחת הקו הנ"ל בהתאם לתכניות המצורפות.

2. הקו יבוצע מצנורות ______ ויונח בתוך הקרקע.

3. נבקשכם לאשר עקרונית את ~~חציית הכביש~~ הנחת הקו לפי התכניות המצ"ב ולהחזיר לידינו העתק אחד מכל תכנית חתום ומאושר על ידכם.

בכבוד רב,

ב/ א. דקל
מנהל יחידת הפרוייקטים
לאספקת מים/צפון

לוטה: 2 תכניות כנ"ל

← בתיק תכניות

דואר רשמי
אזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
30.VIII.1974
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيــادة منطقة الضفة الغربيــة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـغال العامـة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך יג' בתשרי תשל"ד
تاريخ 9 באוק' 1973

6/1/6/2 - 1601

מפקח על התעבורה - מר בצראי
תכנון המים לישראל בע"מ - רח' המגינים 53,חיפה

הנדון: ישוב בקעות - דרכי עפר

* * רצ"ב צלום מכתב מכותב ב' מס' 156/0731 - 1829 מיום 4.10.73 המבקש הצבת תמרורים.

אבקשך להעביר אלי הוראותיך בקשר להצבת תמרורים אלה כמקובל.

ב ב ר כ ה,

פ. ג ר ש ב י ץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

פג/מא

6/1/6/2

תכנון המים לישראל בע״מ

משרד ראשי: תל־אביב רח׳ אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל. 263 263 טלקס 033-654
סניף: חיפה רח׳ המגינים 53, ת. ד. 9600 טל. 537 241

ענף הספקת מים/צפון

תאריך 7.10.73
סמננו 1829 -156/0731
סמנכם

לכבוד
מר פ. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
מפקדת אזור יו"ש
מע"צ,
שייך ג׳ראח, ירושלים

עיונים.

א.נ.,

הנדון: בר׳ בקעות 130+

הנני מאשר קבלת מכתבכם מיום כד׳ אלול תשל"ג בדבר אשור בצוע הבריכה הנ"ל.

דרך הגישה לבר׳ תבוא מצד משק בקעות ותהיה דרך עפר לפי דוגמת דרך הגישה לבר׳ ארגמן.

הדרך תשמש דרך גישה, החזקה וטיפול בבר׳ הנ"ל ע"י אנשי מקורות בלבד.

אי לכך איני רואה צורך להתקין תמרורים ושילוט כפי שנהוג בדרך אספלט של כבישים ארציים.

בברכת גמר טוב

נ. בלסבלג
מ.מ. מנהל פרוייקטים כנרת בית-שאן

העתק: מר ש. וייס

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
ת. ע. צ.
8. X. 1973
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

לס/נב

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الأشغال العامـة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

כד׳ באלול תשל"ג
תאריך 21 בספטמבר 1973
تاريخ

לתיק.

1503 - 6/1/6/2

לכבוד
תכנון המים לישראל בע"מ
יח׳ הפרויקטים לאספתק מים /צפון
ת.ד. 9600
חיפה

א.נ.,

הנדון: בריכת בקעות
סמוכין: מכתבכם מס׳ 156/0731 מיום 22.8.73

אין לנו התנגדות לביצוע העבודה בהתאם לתכנית הנ"ל.

ברם, הנני מבקש להמציא לי תכנית מפורטת של הכביש גישה לברכה אשר תכלול שדה ראיה מתאים תמרורים ושלטים בהתאם לחוק התמרורים אשר בקובץ תקנות מס׳ 2502.

בברכה,

פ. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

מס/מא

להמדען,

פרטי האיכות של נפש

הגישה ~~אל~~ לנספח ונפש הקיים,

להבטיח שדה ראיה:

אמפוריה זכר,

מסגולת
נו ושעתר להתגם; ~~מבקש להחזור ושם גרשון~~
~~לפני ההדפסה~~

6/1/62

X503

אין לי התנגדות לפרסום הצורה
בהתאם לתנאי הנ"ל.

~~אי~~ בכל זאת אני מבקש להמדען
לי הזכות מתפרסם את הנפש גישה לנספח
אשר הכולל שדה ראיה מתאים תמונות
ושליט בהתאם לאיך התמונות אשר בקובץ
תקנ' מס. 2502.

6/1/62

תכנון המים לישראל בע"מ

יחידת הפרוייקטים לאספקת מים/צפון
ת.ד. 9600, חיפה.

תיק מס' 156/0731 1537
תאריך: 22.8.73

לימין.

מס. סתם

לכבוד
מפקדת איזור יהודה והשומרון
קצין מטה מ.ע.3.
ירושלים
א.נ.,

הנדון: בריכת בקעות +130

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את המתקן הנ"ל במקום המסומן בתכנית האתר המצורפת. ← בתיק תכניות

2. נבקשכם לאשר עקרונית את בצוע המתקן ולהחזיר לידינו העתק אחד חתום על ידכם.

בכבוד רב,

א. דקל
מנהל יחידת הפרוייקטים
לאספקת מים/צפון

דואר רשמי
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.א.
26.VIII.1973

לוטה: 2 תכניות כנ"ל

21.9.73
הג'ע ל[illegible] פסה מהארכ"א
רק ביום 20.9.73
לטפולה של [illegible]
מכמ"י

תיק

בתשרי תשל"ב
34 באוק' 1971
1455 - 6/1/6/2

לכבוד
הסוכנות היהודית לא"י
המחלקה להתישבות חקלאית
ת.ד. 1645
חיפה

א.נ.,

הנדון: כביש בוקיעה
הנזכר: מכתבכם י/כ 5 /בוקיעה מיום 26.9.71

מצ"ב טופסי רשיון לחצית הכביש הנדון,
חתומים על - ידי.

כמו כן מצורפת קבלה מספר 84156/6 ע"ס -.250 ל"י בפקדון ע"ח תקון הנזקים שיגרמו עקב החציה.

ב ב ר כ ה,

פ. סווירי
גזבר מחוזי
ב/ מהנדס המחוז

מס./מת.

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס'

נז/וד

נתנה בזה הרשות ל **הסוכנות היהודית המחלקה להתישבות חקלאית**

חבל הצפון

מ **ת.ד 1645, חיפה.**

המכונה להלן "בעל קו הצנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: [illegible]

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סד' של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
61	שכם - גשר דמיה	בתחית הכביש להנחת קו מים אורך צינור השרוול יהיה 16 מ' עומק [illegible] החפירה 80 ס"מ	20 מ'
~~601~~ 6101	לבוקיעתא	כנ"ל	15 מ'

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז ____________

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

____________ בעל קו הצנורות

____________ אושר נוטריון

תאריך ____________

טופס עב/מעצ/63 ג'

6/יא

1. את קו הצנורות יש להניח במדה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו-הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו: כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו ע"י קו הצנורות או ע"י תקוננו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי או באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקשר מתאים שיכיל קו-צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק של לא פחות מ- 80 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-20 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור והשרוול החוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו-הצנורות בתוספת 15% לכסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו-הצנורות, החזקתו או אי-סדרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת מהמצב קו-הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את כל הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות, או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו-הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש בנפרד, תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון:- שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו-הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו-הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצננרות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל "קו-הצנורות" - בפסולת מחצבה, חזריה, קורקר, או חומר מתאים אחר שיאושר ע"י מהנדס המחוז.

12. בעל "קו-הצנורות" יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו-הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ הסכבה עם הדוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו-הצנורות" להמציא סך של ___250 ל"י___ למהנדס מחוז ___י-ם___ לכסוי הוצאות תקון הכביש לאחר הנחת הצנור מתחת לפני הכביש.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:-
   - א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו ע"י מהנדס המחוז ;
   - ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור ;
   - ג) המחסומים יוארו בלילות ע"י פנסים אדומים ;
   - ד) לא יושאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כלי עבודה ;
   - ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת ;
   - ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו ;

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת ___י-ם___ מס' טל. ___74110___ 48 שעות לפני התחלת עבודת פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 21/13

נתנה בזה הרשות ל הסוכנות היהודית המחלקה להתישבות חקלאית

חבל הצפון

מ ת.ד. 1045, חיפה.

המכונה להלן "בעל קו הצנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קדי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: 24/10/71

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סד' של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
61	שכם - ג״ר דמיה	בתחום הכביש להנחת קו מים אורך צינור בשרוול יהיה 16 מ' עומק החפירה 80 ס"מ	xxxxxxxxxx 20 מ'
601 6101	לבון׳יצה	כנ"ל	15 מ'

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז ______

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

______ אושר נוטריון

______
בעל קו הצנורות

תאריך ______

טופס עב/מעצ/63 ג'

6/יא

1. את קו הצנורות יש להניח במדה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א' מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו-הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו ע"י קו הצנורות או ע"י תקוננו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי או באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקטר מתאים שכל קו-צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק של לא פחות מ- 80 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-20 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור והשרוול החוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו-הצנורות בתוספת 15% לכסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו-הצנורות, החזקתו או אי-כשרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת מהמצב קו-הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את כל הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות, או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו-הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש בנפרד, תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון:- שלטים, פנסים וכו'.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו-הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל "קו-הצנורות" - בפסולת מחצבה, חזריה, קורקר, או חומר מתאים אחר שיאושר ע"י מהנדס המחוז.

12. בעל "קו-הצנורות" יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו-הצנורות" ידאג שהמילוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הדוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו-הצנורות" להמציא סך של 250 ל׳ למהנדס מחוז י-ם לכסוי הוצאות תקון הכביש לאחר הנחת הצנור מתחת לפני הכביש.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:-

א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו ע"י מהנדס המחוז;

ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור;

ג) המחסומים יוארו בלילות ע"י פנסים אדומים;

ד) לא יושאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כלי עבודה;

ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת;

ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו;

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת י-ם מס' טל. 84660 48 שעות לפני התחלת עבודת פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל

סניף חיפה

בתשובה נא להזכיר:

03/9 № 323186

לכבוד מערכת אוצר והוצאה לשימון
ירושלים עבור מעז

חיפה, 1 אוקטובר 1971

ת"ד 1645

מחובר לזה שיק, לפי התנאים והפרטים הבאים:

ל"י	אג'
250	—
250	—

ס"ה

עבור רשיון לחפירות רבוש וסוס נוטו (ביקורה)

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל הצפון
שד' המגינים 209 ת. ד. 1645 חיפה
טלפון 42451/7

בתשובה נא להזכיר:
/1/כ/5/בוקיעה/

חיפה, ז' בתשרי תשל"ב
26.9.71

לכבוד
מפקחת אזור [illegible]: —
יהודה ושומרון
מחלקת עבודות צבוריות
ירושלים
ת.ד. 19011

א. נ.,

הנדון: בוקיעה, עב' 2089
מכתבכם מ-13.9.71- מס' 6/1/6/2 -1239

הננו מעבירים אליכם טופסי רשיון חתומים ע"י המורשה מטעם המחלקה להתישבות חבל הצפון.

רצוף בזה שיק על סך 250 ל"י כפקדון לתיקון הנזקים בכבישים.

בברכה חתימה טובה

מ. ברימברג
מדור המים

העתק: מהנדס ביצוע כאן

לתיק

באלול תשל"א
13 בספט' 1971
1239 - 6/1/6/2

לכבוד
הסוכנות היהודית המחלקה להתישבות חקלאית
חבל הצפון
ת.ד. 1645
חיפה

א.נ.,

הנדון: בקיעה חציות בכבישים 6101, 61
הנזכר: מכתבכם מס' 1/כ5 בוק מיום 9.8.71 בצרוף תוכנית מס' 6064 מיום 6.4.71

מאשר פתחיתח הכבישים הנ"ל להנחת קו מים ומצ"ב טופסי רשיון מס' 71/13 . נא לחתום עליהם במקום המסומן בעל קו הצינורות ולהעביר לחתמתי בצרוף 250 ל' כפקדון לתיקון הנזקים בכבישים.

כל חציה תבוצע בשני חלקים כדי לאפשר תנועה סדירה בכביש וכן יש לתאם עם משטרת התנועה ותמפקח על התעבורה בדרכים.

הינכם מתבקשים לדאוג לשילוט ותימררו מקומות העבודה בהתאם לחוק התמרורים אשר בק. ת. 2502.

כל החומר מהחפירה והחומרים האחרים יוערמו ויאוחסנו מחוץ לתעלות הכביש ויסולקו מהמקום לאחר גמר העבודה.

המלוא והתידוק לאחר גמר העבודה יש לתאם עם מפקח כבישים של משרד זה ובנוכחות עליכם להודיע למפקח כבישים של משרד זה 48 שעות לפני התחלת ביצוע העבודה.

מכתב זה מבטל את מכתבינו אליכם מס' 315/10/7/27 מיום 27.8.71.

בברכת שנה טובה,

פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז

העתק: מר סכביץ

מס./מח.

7

לתיק

באלול תשל"א
27 באוג' 1971
31 - 5/10/7/27

לכבוד,
הסוכנות היהודית / המחלקה להתישבות חקלאית,
חבל הצפון,
ת.ד.1645,
חיפה.

א.נ.,

הנדון: **בוקיעה - מעבר צינור.**
מ-מ: מס' 1/כז בוק' מיום 9.8.71 ← 6
בצירוף מפה מס'6064, מיום 6.4.71

1. מאשר הנחת הקו והעברת הצינורות דרך מעבירי מים בכביש מס'61, שכם - גשר דמיה, וכביש מס' 6101 לבוקיעה.

   הקו יונח במרחק של 20 מטר מציר כביש מס' 61, ובמרחק של 15 מטר מציר כביש מס' 6101.

2. צינור השרוול במעבירי המים יהיה מוגן היטב ויבלוט כשני מטר משני עברא המ.מ.

3. עומק החפירה לאורך הכבישים יהיה 80 ס"מ. במקרה של נזקים בכבישים עקב ביצוע העבודות נגיש לכם חשבון תיקון הנזקים.

4. על מבצע העבודה להודיע למפקח הכבישים של משרד זה 48 שעות לפני התחלת ביצוע העבודה.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ,
עוזר ראשי למהנדס המחוז.

העתק: מר שכביץ

לוטה: תרשים. XXX

מס./פש.

6/12/7/10

6

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל הצפון

שד' המגינים 209 ת.ד. 1645 חיפה
טלפון 42451/7

בתשובה נא להזכיר:
1/כ5 ד/ק

חיפה, ~~יח' באב תשל"א~~
9 באוגוסט 1971

עימי
סם

לכבוד
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מחלקת עבודות ציבוריות
ירושלים.

ת.ד. 19011

הנידון: בוקיעה.

נבקשכם להמציא לנו אישור לחצית הכבישים :

1. שכם - גשר דמיא בנ.צ 179360 / 192190
2. חמרה - בוקיעה נ.צ. 179940 / 192460

להנחת צנור "6 בשרוול "10.

העבודה תבוצע ע"י חפירה

נענה: דף 7
נזכר:

בכבוד רב,

מ. ברימברג
מדור המים.

לוטה: תכנית בתיק תכנית

העתק: מר אולמן כאן.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
15. VIII 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

UM-EL-TUT
41
611
JALKUMUS
EL-MUAIR
KH. TANIN
QABATIA
TILFIT
טירת-צבי
200
MSELYE
E-ZBABDE
RABA
BARDALA
TEL-ESAMSIA
KUFEIR
SIR
H. EBZIQ
MEHULA
AQABA
MITALUN
195
TAYASIR
GADIDA
6111
SIRIS
TUBAS
KASDA
190
YASID
MUHAYAM FARA
611
TAMUN
TALUZA
61
185
6101
ASSIRA ESAMALIA
EL AQRABANIA
H. EL-HASAN
AZMUT
שכם
DIR-EL-HATAB
180
SALEM
EL-BALATA
41
61
H. KAFER BEITA
BEIT DAJAN
MARAJ-EL NAJA
RUJIB
BEIT FURIK
ARGAMAN
175
707
AVARTA
HALET EL-FULE
UDLE
YANUN
FARIA EL-GIFTLIQ
BEITA E-TAHTA
E-SATRIE
AQRABA
USRIN
41
170
YATMA
EL-AGAGIRA
QABALAN
GURICH
MASUA
DAMYA BRIDGE
7005
TALFIT
QASRA
MAJDAL BANI FADIL
165
QARYUT
GALUD
MALE EFRAIM
41
DUMA
160
EL FASAYEL
EL MUAIR
175
180
185
190
195
200
205
155

בוקיעה

מדידת כביש

קנ.מ. 1:5000

מכתב מיום 9.8.71

מס' 1/כ5 בוק

בוקיעה

183.500
183.000
182.500
182.000
181.500
181.000
180.500
180.000
179.500
192.000
192.500
193.000
צ
15P
16P
30A
31A
32A
33A
34A
35A
36A
1A
2A
3A
4A
5A
דרך
בוקיצה
(14/71)
100
אדמה עבודה
אדמה עבודה
6101
מעבר כביש
353/S
9" פל.
אסבסט צמנט 9" פל.
מעבר כביש
בוקיעה
26/71
ד.כ.פ.
ע. עפלוני 30.3.71
מכון חמרה
לשכם
61
לגשר דמ"א
מכון
△ 371/S
בוקיעה (חמדה)
1:500
6064
6.4.71
97x46

לתיק

ירושלים,   ט"ז בסיון תשל
9 ביוני 1971
520 - 6/1/6/2

לכבוד
מר י' גבעולי
מנהל חבל הצפון
ת"ד 1645
חיפה

א"נ

הנדון: הנחת קו מים לבוקעא הצפונית

הנזכר: מכתבך אפ/112-א' מיום 3.6.71

נא לשלוח לי מפת תווי קו המים.

כמובן יש להגיש בנפרד בקשה לגבי הקו במקום שהוא מקביל או חוצה בכבישים שבטיפולנו.

בכבוד רב,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

מהנדס המחוז

העתק: מר ש' גלאון, הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי, יו"ש

10/ק

בסיון תשל"א
8 ביוני 1971
6/1/6/2 - 471

הממונה על הרכוש הממשלתי והנטוש
רע"נ כלכלה
קמ"ט מים

הנדון: הנחת קו מים לבוקע הצפוני.
מכתב רע"נ כלכלה: מים - 55-836, מיום 25.5.71

לתשומת ליבך, במידה וקו המים נמצא בתחום 15 מטר ממרכז הכביש מכל צד, או חוצה את הכביש, יש להעביר אלינו תכנית קו המים לאישורנו, עוד לפני התחלת הביצוע.

בברכה,

פ. גרשביץ,
ס/קמ"ט מ.ע.צ.

פג./פש.

6/1/6/2

מפקדת אזור יהודה והשומרון
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

ירושלים,

סימוכין אפ/112-א'
תאריך 3.6.71

מ.מ.
ל.מ.ת.

לכבוד
מר י. גבעולי
מנהל חבל הצפון
ת.ד. 1645
חיפה

אדון נכבד,

הנדון: הנחת קו מים לבוקיעה הצפונית
שלכם: כב/5בוק מ-26.5.71

1. נתנת בזה הרשאה להניח קו מים לבוקיעה הצפונית בהתאם לתואי המסומן על גבי המפה שצורפה למכתבכם שבסמך בתנאים הבאים:-
4

א. יש לתאם את הנחת הקו לגבי אותו חלק של שטח שהנו מקביל לכביש או חוצה אותו עם קמ"ט מע"צ וכן להביא את הנושא לידיעת קמ"ט מים.

ב. יש להטמין את הצנור באדמה בעומק של לא פחות מ-80 ס"מ בשטחים שהנם ראויים לעיבוד חקלאי.

2. בכל מקרה של שינוי בתואי המוצע כפי שצויין במפה המצורפת הנכם מתבקשים להודיעני על כך.

בברכה,

ש. גלאזן
הממונה

העתק: קמ"ט מע"צ
קמ"ט מים
מר שאול קוראין

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
6 VI. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

6/1/6/2

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף מנהלה
ויק - 55 - 836
25 אייר תשל״א
מאי 71

[illegible]

הממונה על ישובי [illegible] בגוש
המפקד
ס' המפקד
רע״ן מנהלה
קמ״ט מים
קמ״ט מע״צ
מפקד נפת ירדן

הנדון: הנחת קו מים לגוש העציוני

1. לאחר שהמצב [illegible] ישוב בגוש העציוני, והתקיימה [illegible] בה [illegible] הממונה על ארכוש הנטוש והממשלתי, [illegible] רע״ן מנהלה.

2. [illegible] אישור לביצוע הנחת קו [illegible] שהנו בבעלות [illegible], למסירה הישוב.

3. לדברי הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי לא יהיה צורך בפיצוי הבעלים במקום בו יעבור הצינור, זאת מאחר והנו עובר בשטחים [illegible] לאחר שעובדים.

4. כן סוכם כי הממונה על ארכוש הנטוש והממשלתי [illegible] ביצוע הנחת קו המים עם קמ״ט מים וקמ״ט מע״צ.

שמ/בב

שמואל [illegible], סרן
ע. רע״ן מנהלה

דואר ראשי
بريد رئيسي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ
25. V. 1971
منطقة [illegible]
دائرة الأشغال العامة

דונ'לה מפלת הברזל,

"ריחן"
מושב שיתופי של העובד הציוני

דאר נע מנשה 37870
טלפונים : 063-52675
063-52677

לב אק
9.1

בתשובה נא להזכיר
מס' 479/27

יום 5/1/83

-9 -01-

מי (3)

לכבוד
קמ"ט כבישים
מפקדת יו"ש
בית-אל

הנדון: **כביש המחבר את ריחן עם מי-עמי**

כביש זה משרת אוכלוסיה של מס' ישובים, ומידי יום ביומו נעים עליו כלי רכב עם תלמידים בדרכם לביה"ס, תושבים הנוסעים למקום עבודתם, כלי רכב של צה"ל וכו'.

במצבו הנוכחי מהווה כביש זה סכנת נפשות לנוסעים כ"כ נגרמים נזקים חמורים לכלי הרכב, התנועה בלילה על כביש זה כרוכה בתמרונים בין הבורות והמהמורות וירידה לשולי הכביש.

אנו פונים אליכם בבקשה, לעשות כל מאמץ לבצע סלילה חדשה לקטע כביש זה, או לפחות לבצע תיקונים דחופים, ויפה שעה אחת קודם.

בכבוד רב

יואב שני
מזכיר המשק

העתק:
מר תוהמי - מנהל מ.ע.צ.
בני קצובר - ראש מ.א. שומרון
מזכירות שקד
" דותן
" חיננית
הח' יואל גכט - העובד הציוני

שמור

צבא הגנה לישראל
מנהל אזרחי
אזור יהודה ושומרון
נ כ ו " מ
טלי 951852
מב 5821 330 - 1184
כסלו תשמ"ב
95 דצמ' 81

אלה
29.12

30/12

משהב"ט יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית

קמ"ט מע"צ ✓

ה נ ד ו ן :-חבלה בכביש יטב - תלרנה.

1. רצ"ב התכתבות בנושא שבנדון.

2. נא הפנה [illegible] הגורם המיישב, שאין זה מקובל לנהוג כפי שנהג איש ק.ק.ל.

עא/מרגלית

עזרא אפרתי, רס"ן
מ"מ רע"נ נכו"מ

דואר רשמי
[illegible] אזור יהודה
28-12-1981
منطقة الضفة
[illegible]
6/4/6/22

שמור

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ז בכסלו תשמ"ב
23 בדצמבר 1981

1297 - 6/7/12/8

מ.ע.צ. תל-אביב/מר מ. שוהמי
ת. 6(596)

הנדון: **כביש מי - עמי -רייחן**
מכתב מושב ריחן 355/27 מ - 17.12.81

1. להלן נתונים של הכביש בנדון שמספרו 596: כביש זה נסלל ע"י הירדנים כאשר עומס התנועה לא עלה על מספר כלי רכב קטנים וכן המשק של הרכב לא עלה על 10 טון, אולם מאז שנבנו 3 ישובים יהודיים שמש כביש זה להובלת ציוד מכני כבד משאיות במשקל של בין 50 - 30 טון וכן משאיות עם חומר בניה של מבנים. כל העומס הנ"ל פגע בכביש בצורה מחרידה.

2. אנו התרענו על זאת ואף קבלנו תוספת תקציב לתקון קטעים בכביש.

3. הקמת ישובים חדשים מהווה בעיה רצינית באחזקת הכבישים ו,את מסיבות המוזכרות בסעיף (1) לעיל. הנ"ל אמור לא רק לגבי הכביש בנדון אלא לכלל כבישי איו"ש.

4. בכדי להקל על הבעיה חייבים לנקוט בפעולות הבאות:

א. בזמן הקמת הישוב הגוף המיישב צריך להפריש בין 10% - 15% מתקציב הקמת הישוב לטובת אחזקת הכבישים הציבוריים שבהם הם ישתמשו.

ב. הגדלת תקציב איו"ש בצורה נכרת לאחזקת כבישים.

5. הערותינו לעיל הועברו עוד בחודש יולי למפקדת איו"ש לאחר שנתקבל מכתב תלונה ממשל ג'נין ואין אנו יודעים מה הוחלט ע"י המפקדה לעתיד.

ב ב ר כ ה,

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

קמ"ט מ.ע.צ.

כנן

כ"ב בכסלו תשמ"ב
18 בדצמבר 1981

1274 - 6/7/12/22

מינהל אזרחי איו"ש/רע"נ נכו"ם
נפת הירדן/המפקד
מפקדת אוגדה 162/מפקד הנדסה אוגדתי
משטרת ישראל/מפקד נפת בית לחם

הנדון: חבלה בכביש יטבג - תלונה
מכתבמכותב ג' תנ- 1176 מ - 8.11.81

1. מצ"ב צלום המכתב שבסימוכין.

2. אין כל ספק בכוונת הדו"ח הנ"ל לרבות סעיפים (2),(4) של סא"ל מ. בירן אשר נוכח במקום בשעת המעשה.

3. במכתב שבסמך יש כל הנתונים בכדי לאחוז באמצעים הדרושים.

4. נא טיפול נאות.

בברכה,

ספי נחום
קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

סנ/נא

2. [illegible]

"ריחן"
מושב שיתופי של העובד הציוני

דאר נע מנשה
טלפונים : 063-78676-7

בתשובה נא להזכיר
מס' 355/27

יום 17 לדצמבר 81

לכבוד:
מר סוהמי
מחלקת עבודות ציבוריות
תל-אביב

א.נ.,

הנדון: כביש מי-עמי ריחן

מצב תחזוקה סל כביש הנ"ל הוא ירוד מאד והקטע בין צומת שקד-חיננית ובין ריחן הוא הרוס לחלוטין.
אבקשך מאד להורות למחוז או מ.ע.צ. ביו"ש לתקן את הנ"ל בהקדם על מנת למנוע אסונות.
עם רבוי אוכלוסיה התנועה די ערה ומחייבת את התיקון.

בכבוד רב
יואל נכס
הגזבר

העתקים:
מפקדת יו"ש
מטרד התחבורה י-ם
הח' בר-לבב - מרכז חקלאי

23
قيادة منطقة الضفة الغربية
חתימה 6/12

מוגבל

מפקדת אוגדה 162
הנדסה
הנ - 1217
25 נוב' 81

איו"ש - קמ"ט מע"צ
נפת ירדן - מפקד
מפקדת איו"ש - רע"נ נכו"מ
אוגדה 162 - קה"ס

הנדון: תלונה על חבלה בכביש ייטב
מכתבי: הנ-1176 מ 8 נוב' 81
מכתבך: 6/7/12/22 - 1155 מ-22 נוב'

1. לאחרונה התלוננתי על שני מקרים בהם חובל כביש על-ידי כלי צמ"ה.

2. לצערי בשני המקרים נאמר לי שאני צודק ומעבר לכך לא ניסית לסייע.

3. לתומי חשבתי וזו הסיבה שהטרחתי עצמי, שהנושא חשוב לכולנו ואתה אף מופקד עליו - נושא הכבישים במרחב.

4. מקובל שנושא מופנה לגורם מסוים מבלי שזה אחראי ישירות. במקרים כבון אלה ישנה החובה המקצועית וחובת התפקיד לטפל בנושא ע"י הפנייתו לגורם המתאים תוך הסבת תשומת ליבו של הפונה לגבי השיטה בעתיד.

5. לתשומת לבך בבקשה.

רשמי
מפקדת איזור יהודה ו[illegible]
ח
14-12-1981
מוגבל 6/7/12/22

מוטי בירן - סא"ל
קצין הנדסה

מב/רו

קמ"מ מ.ע.צ. 6/17/1/2

כ"ה בחשון תשמ"ב
22 בנובמבר 1981

1155 - 6/7/12/22

נפת הירדן/המפקד
מפקדת אוגדה 162/מפקד הנדסה אוגדתי
מפקדת איו"ש/רע"ן נבר"ם

הנדון: **תלונה על חבלה בכביש ייטב**
מכתבך חק-810 מיום 10.11.81
מכתב מכותב ב' הנ - 1176 מ - 8.11.81

להלן הערותי למכתב מכותב ב' שבסימוכין:

א. אין המפעיל עובד מ.ע.צ.

ב. אין הכלי שייך למ.ע.צ. ולא עובד עבור מ.ע.צ. אלא עבור ק.פ.ל.

ג. נציגנו ביקר באתר ולא הבחין במקום הנזק.

ד. אני מסכים עם סעיף 4 במכתבו של מכותב ב'.

לידיעתך.

בברכה,

סמי נחום
קמ"מ מ.ע.צ.

סנ/נא

מוגבל

מפקדת גפת ירדן
לשכת המפקד
חק - 810
10 נוב' 81

איו"ש/קמ"ט מע"צ
אוגדה 162/מפקד הנדסה אוגדתי
איו"ש/ראש נכו"ם

הנדון: תלונה על חבלה שבכביש יעבד
של מכותב ב', הנ-1176
מ- 8 נוב' 81.

הערותיך בבקשה.

טוביה נבות תא"ל
מפקד הגפה

טנ/אה

מוגבל

איזור הגדה ושומרון
15-11-1981
منطقة الضفة الغربية
6/7/12
6/17/12

[redacted]

קמ"ט מ.ע.צ.

ח' בתמוז תשמ"א
10 ביולי 1981

478 - 6/7/12/22

לכבוד
אינג' ח. בירון
המעגל 6,
רמת-גן.

אדון נכבד,

הנדון: כביש מחבר ייטב גרעם
מכבתך 81-155 מ - 29.6.81

לגבינו אין זה משנה היכן יעבור התוואי המתוכנן פרט להקפדה של התחברות לכבישים הקיימים.

לצורך התחברות לכבישים קיימים יש להעביר אלינו העתק של התוכנית ע"מ שנאשר את ההתחברות.

בכבוד רב,

י. דרורי
מ"מ ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"ם

יד/נא

שמור

מפקדת אוגדה 162
ה נ ד ס ה
הנ - 1175
9 נוב' 81

אל
מר. אמיתן
11.11

אמרנו לבדוק
את הנזק ועלות
התיקון
12/11

12/11

מר [illegible]
[illegible]
על מי שהזיק
[illegible]
12/11

[illegible] ירדן - מפקד
פקמ"ז - קמ"ט פע"מ
ג.ש. חט"ב 802 - ק.הנ"ה וביצורים
אוגדה 162 - קהנ"ר
ת.ש. 5.1

הנדון: חבלה בכביש [illegible]

1. ב-26 אוק' שעה 1200 חצה דחפור ד - 9 מספר צ"מ 19-074 כביש יו"ב.

2. בנקודת החצייה נגרם נזק משמעותי לכביש.

3. הדחפור הופעל ע"י מס' ת.ז. 02105426 גריר ג'יהד מגמל העבודה (אותו לא מצאתי) - רמתו.

4. מבקש לדווח שינקטו צעדים משפטיים כנגד המפעיל ותבוא קנ"ל בהוצאת אחריות לתשלום.

5. בבדיקה עם המפעיל ניסה לטעון כאילו הניח עצים מתחת לזחלי הכלי, לבדיקות דעתי אין הדבר כך.

משה בירן - סגן
קצין הנדסה

11 -11- 1981

הב/רש

מר צרורי

לעניננו אין גם
משנה הוכן ועבור
הנושאי המרשין,
פרט לתקופה
של התחברות
לכמשים קיומים וש
ל[illegible]ויר הנכון להגדיר
את הצורך של התכנית

אינג' ח. גירון – הנדסה אזרחית רח' המעגל 6, רמת־גן, טל. 73 88 16

מספר: 155 - 81

תאריך: 29.6.81

אל:

משהב"ט/יל"ל - רמ"ח תכנון תשתית.

מפקדה איו"ש/ קמ"ט משהב"ט.

-"- / רע"ן נכו"ם.

✓ -"- / קמ"ט מע"ץ.

-"- / קמ"ט מים.

-"- / קמ"ט חשמל.

-"- / קמ"ט טלקומוניקציה.

מקורות/ חבל צפון.

קסל"מ מרכז/ נציג קטל"מ בירושלים/רס"ן ציון.

משרד התקשרת/ מהנדס מחוז ירושלים והדרום.

מ.מ.ב 5600 / ענף 40.

6 -07- 1981

החתימה 6/7/ 22

א.נ.

הנידון: כביש מחבר ייטב- נועם.

1. מ.מ.ב / ענף 40 מטפל בתכנון כביש מחבר ייטב - נועם.
2. במסגרת התכנון המוקדם גובשו שתי אלטרנטיבות המסומנות כאלטרנטיבות ג' ו- ד' בנספח.
3. רצ"ב 2 העתקות של מפה בקנ"מ 1:50000 ועליה צרין האלטרנטיבות.
4. נא עיונכם בתרשימי האלטרנטיבות . על המכותבים לבדוק נושאי תשתית קיימת, מטרדים, מערכות עיליות ותת קרקעיות (קיימות ו/או בביצוע ו/או בתכנון) שבאחריותם.
5. על המכותבים לשלח עד 15.7.81 למתכנן העתק אחד של התכניה בציון המערכות שבתחום אחריות וטפולו בצרוף כל הערות.
6. נא טפולכם.

בברכה

אינג' ח.גירון

המעגל 6,רמת-גן 5243

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום!
על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל
טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

תפוצה

השילח	תאריך	אל
ח׳ב	13.5.81	40 [illegible] ×3

תאריך הגליון	0 0 1 0 0 5 8 1	
מהות העדכון	מס | יום | חודש | שנה	חתימה

קנ״מ 1:20,000
1:

המתכנן

ת. גירון-הנדסה אזרחית
ייעוץ, תכנון ופקוח
רמת-גן, רח׳ המעגל 6 טל. 738816

ערך:
בקר:
שרטט:
אשר:

שם הגליון
כביש ייטב-נועם.
תנוחה כללית-אלטרנטיבות.

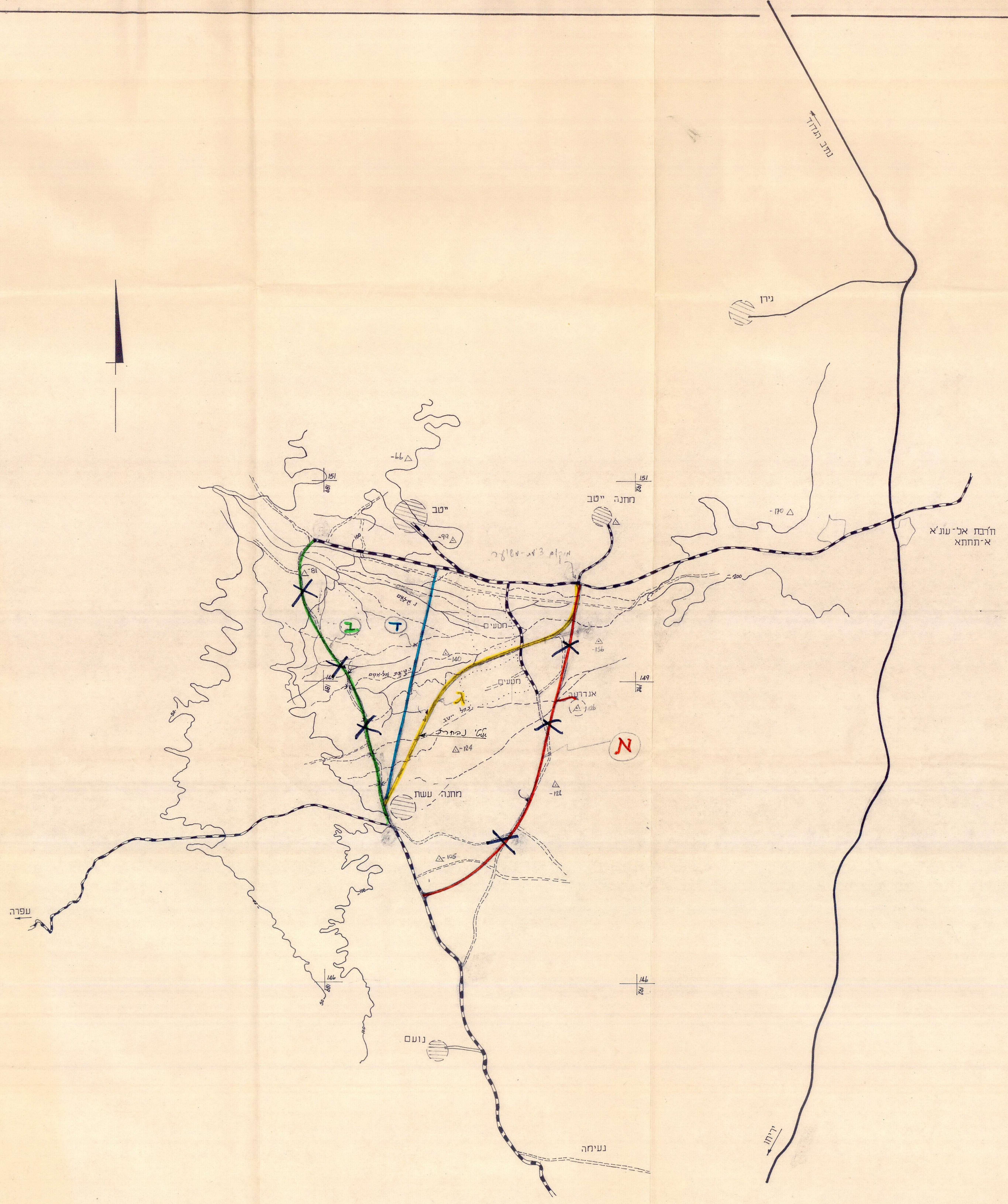
ענף				מס. מבנה		מדור	מס. גליון	
4	2	6	7	0	0	5	0	0
3	4	5	6	7	8	9	10	11

מס. ב.מ.
מס. תבנית

12 13 14 15 מתקן — 16 17 18 19 סוג תכנון — 20 21 22 23 מתכנן — 24 25 גליון חוזה
26 27 28 29 30 מס. מקרקעין — 31 גודל — 32 סוג — 33 34 רזרבה — 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 מספר חוזה
66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53
80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67

כל המוסר תוכן מסמך זה, כלו או קצתו לידיעת אנשים שאינם מוסמכים לכך עובר על חוקי בטחון המדינה. כל המוצא מסמך זה נדרש למסרו לתחנה הקרובה ביותר של משטרת ישראל או המשטרה הצבאית.

מרכז בנוי
5 6 0 0



נתיב הגדוד
גירן
ח׳רבת אל-עוג׳א א-תחתא
170-
200
ייטב
מחנה ייטב
99-
66-
מיקום 3 צמ׳-משולש
151
192
189
81-
ב
ד
ג
א
מטעים
מטעים
140-
156-
149
אנדרטה
126-
נחל ייטב
אלט׳ נבחרת
124-
121-
מחנה עשת
105-
100
עפרה
146
נועם
נעימה
יריחו

הסבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאםתן במקום!
על הםבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

תפוצה

אל:	תאריך	השיגר
40 /ן x 3	13.5.81	ה.ב

חתימה	מהות העדכון	מס	יום	חודש	שנה
	תאריך הגליון	00	10	05	81

קנ"מ 1:20,000
1:

המתכנן

ח. גירון - הנדסה אזרחית
ייעוץ, תכנון ופקוח
רמת-גן, רח' המעגל 6 טל. 738816

ערך: | בקר:
שרטט: | אשר:

שם הגליון
כביש ייטב-נועם
תנוחה כללית - אלטרנטיבות.

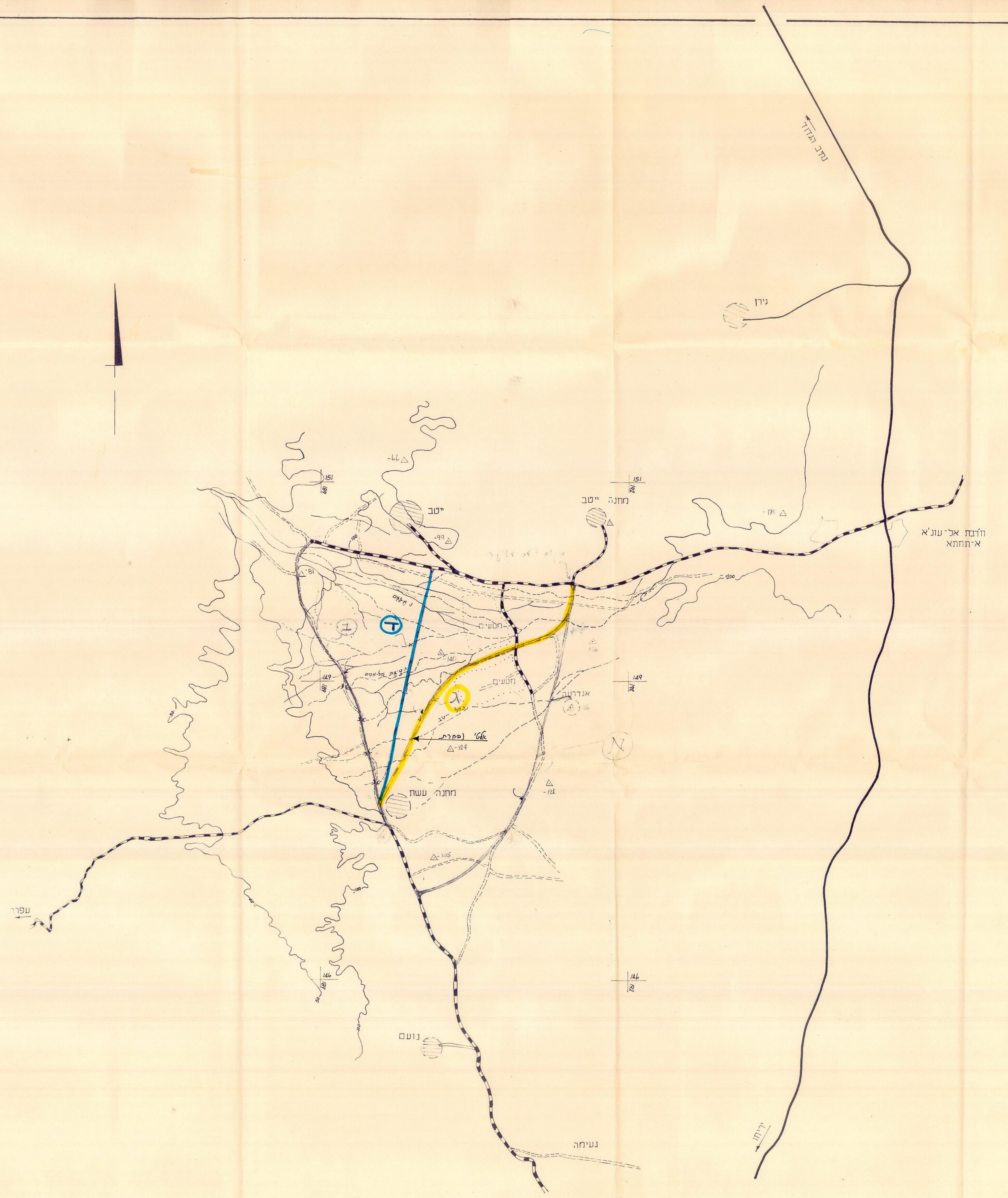
ענף				מס. מבנה		מדור	מס. גליון	
4	2	6	7	0	0	5	0	0

מס. פ.מ. | מס תבנית

גליון מתאר | מתכנן | סוג תכנון | מתקן
מספר חוזה | רזרבה | סוג | גודל | מס מקרקעין

כל המוסר תוכן מסמך זה, כלו או קצתו לידיעת אנשים שאינם מוסמכים לכך עובר על חוקי בטחון המדינה. כל המוצא מסמך זה נדרש למסרו לתחנה הקרובה ביותר של משטרת ישראל או המשטרה הצבאית.

מרכז בנוי
5600


נתיב הגדוד
גירון
ח'רבת אל-עוג'א א-תחתא
-170
ייטב
מחנה ייטב
-99
-99
151
189
ו. אל-עצם
ד
ד
-81
מטעים
-140
הציבת אל-אסם
149
189
מטעים
ג
נחל ייטב
אנדרטה
-126
-156
אלט' נבחרת
-124
N
מחנה עשת
-128
-105
-100
-50
עפרה
146
189
נועם
נעימה
יריחו

מדינת ישראל

האוצר . מפקדת אזור יהודה ושומרון

תקציב רגיל

אל: חשב מע"צ

לתיק כבישים 6 (4/1)

מס' האישור	תאריך האישור	סמוכין:	שנת כספים		אישור תקציב מע"צ
61	25.7.77	מע"צ מזכר מ-21.7.77	1977	31/7	אחזקת כבישים

[illegible]

עומדת לרשותכם הקצבה בסך -.8,000 ל״י עבור צביעת כביש עוג׳ה.

סעיף תקציבי - 51.90.04 - אחזקת כבישים.

בברכה,

ב. שומינר

קמ"ט אוצר

העתק: קמ"ט מע"צ
קמ"ט חשב
ק. תקציבים

قيادة [illegible]

6/7/12/8

לתיק כביש 41 עוגה

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך 22.7.77
تاريخ

6/7/12/8

מר יצחקי

הנדון: הצע כביש עוגה.

1. נא להעביר למע.צ. ירושלים (עבור מר זליקמן) סך 8000 ל״י (שמונת אלפים לירות). עבור עבודות קווי הפרדה בכביש עוגה.

2. את הסך להעביר מאוביקט 61902.

בברכה

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות: קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~10011~~ 42 בית-אל

دائرة الاشغال العامـــه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך י"ג באייר תשל"ז
تاريخ 1 במאי 1977

9506 - 6/7/12/8/1

גיץ

מהנדס אחזקה ראשי/מ.ע.צ. תל-אביב

הנדון: כביש גישה ליוטב (נערן)
4
הסמך : מכתבך 6/7/12/8 מיום 20.4.77

מכתבך שבסמוכין איננו מובן לי. ממכתבי 6/12/7-8 - 9298 מ - 1.4.77 מופנה למועצה אזורית בית שאן כפי שאתה מציע. וכן גם לידיעתך. האם זה פסול?

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גא

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשבי		

תאריך: בניסן תשל"ז
20 באפריל 1977

מספר: 6/7/12/8

אל: מר פ.גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ.
יהודה ושומרון

הנדון: כביש גישה ליוטב (נערן)
סמוכין: מכתבך מס׳ 6/12/7/8-9298
מתאריך 1.4.77

הנך מציין בסמוכין כי הנזק לשולי הכביש הנ"ל נגרם כתוצאה מגלישת מי השקיה מתוך תעלות הבטון הנמצאות בקרבת הכביש.

מה יותר הגיוני מאשר לדרוש את תיקון הנזק מבעל השדות (המשקה את השדות) באמצעות המועצה האזורית, במקום להפנות אותם למ.ע.צ. כדי להשיג תקציב.

באשר לתקציב אחזקת כבישי הגישה לישובים ישראליים, תענה בנפרד.

בברכה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
26-04-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק 6/7/12/8/1 חתימה

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ. دائرة الاشـغال العامـة
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים. العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~19011~~ 42 בית אל تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
מיקוד מס' 91190 رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך: י"ג בניסן תשל"ז
تاريخ 1 באפריל 1977

9298 - :6/12/7/8

ש

[illegible]

מועצה אזורית /בית שאן
סגן מנהל מ.ע.צ. כבישים

הנדון: **שפוך שוליים בכביש הגישה ליוטב (נערן)**

בסיור האחרון ראינו שבמספר קטעים בכביש הגישה הנ"ל נוצר מצב המסכן את הכביש כתוצאה מהתמוטטות השוליים, וזאת עד לשפת הכביש ומתחתיו.

מצב זה נוצר מזרימת מי השקיה בקרבת הכביש לפרות שהם מובלים בתוך תעלות בטון גולשים המים וסוחפים את השוליים שבקרבתם.

נזק זה הינו ב - 3 קטעים לאורך הכביש המסתכם ב - 150 מ' אורך בכדי למנוע את המשך הנזק יש לבנות קיר תומך מדבש-בטון.

אומדננו לעבודת בניית קיר תומך מסתכם בכ -.75,000 ל"י.מסיבה שאין בידי תקציב לאחזקת כבישי גישה לישובים ישראליים אבקש טפולך להסבת התקציב לתקונים הדרושים.

בברכת מועדים לשמחה,

פ. גדשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
מ/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/בא

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ. دائرة الاشغال العامة
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים. العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011 42xxxxx בית אל تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
מיקוד מס׳ 91190 رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך י"ג בניסן תשל"ז
تاريخ 1 באפריל 1977

9298 - 6/12/7/8ג

תיק

מועצה אזורית /בית שאן
סגן מנהל מ.ע.צ. כבישים

הנדון: שפוך שוליים בכביש הגישה ליוטב (נערן)

בסיור האחרון ראינו שבמספר קטעים בכביש הגישה הנ"ל נוצר מצב המסכן את הכביש כתוצאה מהתמוטטות השוליים, וזאת עד לשפת הכביש ומתחתיו.

מצב זה נוצר מזריפת מי השקיה בקרבת הכביש לפרות שהום מובלים בתוך תעלות בטון גולשים המים וסוחפים את השוליים שבקרבתם.

נזק זה הינו ב - 3 קטעים לאורך הכביש המסתכם ב - 150 מ׳ אורך בכדי למנוע את המשך הנזק יש לבנות קיר תומך מדבש-בטון.

אומדננו לעבודת בניית קיר תומך מסתכם בכ -.75,000 ל"י. מסיבה שאין בידי תקציב לאחזקת כבישי גישה לישובים ישראליים אבקש שפולך להשגת התקציב לתקונים הדרושים.

בברכת מועדים לשמחה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גא

מ פ ק ד ת   א ז ו ר   י ה ו ד ה   ו ש ו מ ר ו ן

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות   קמ"ט מ.ע.צ.   دائرة الاشغال العامة

כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.   العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. XXXXXX 42 בית/אל   تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

מיקוד מס' 91190   رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ו' באדר תשל"ז
تاريخ
24 בפברואר 1977

תיק

9034 - 6/7/12/8

מפקדת איו"ש /רל"ש
רע"ן כלכלה
קמ"ט אפוטרופוס
מטעת על העבודה

הנדון: דרך לאזור העיבודים של נערן
הסמך : מכתב מבותב ד' 61/4 מ - 14.2.77

מסיבה שטרם מפה לא הועברה אלינו אין אנו יודעים על איזה שטח מדובר.

אנו מוכנים לבדוק ולהתייחס לנושא במידה ותועבר אלינו מפה או אנשי ענין יתאמו איתנו סיור משותף.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשוביץ

פנחס גרשוביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גמ

מפקדת אזור יהודה ושומרון
קצין מטה תחבורה

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

המפקח על התעבודה
مراقب السير على الطرق
ת.ד. 910 ص.ب ירושלים اورشليم - القدس

61/4

14 פברי 1977

אל: **רל״ש המפקד**

הנדון: דרך לאזור העיבודים של נערן חנ 471-750
מיום 6.1.77

הנושא שבמכתבך הינו בלעדית בטפול מ.ע.צ ולהחלטתו.

מאחר והעתק ממכתבך נשלח גם למ.ע.צ - מניח אני שהם
יתיחסו לענין ישירות.

מ׳ בארי

המפקח על התעבורה
יהודה ושומרון

העתק:
רע״נ בלבלה
קמ״ט אפוטרופוס
v ס/קמ״ט מ.ע.צ

חק/אב

בريد رسمي
דואר רשמי
מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
17 -02- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס׳ 6/7/128

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ	22/1	

49

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
טל' 953213
מים / 167 / 4159
טבת תשל"ז
18 ינו' 77

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקד: א[illegible]
[illegible] ושומרון
20-01-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק רס' 6/7/12/8 ....ה"ה

קמ"ט מים
סגן מפקד האזור
קמ"ט מע"צ
קמ"ט אפוטרופוס
קמ"ט חקלאות
קמ"ט טלקומוניקציה

הנדון: **קו מחבר קדות [illegible] עוג'ה**
מ-ר: מס-37/3838 מ-31.12.76

1. בהמשך למכתבך שבסימוכין, ניתן אשור סגן מפקד האזור להנחת הקו ע"י חברת מקורות והנאת צר על ידך. במגבלות הבאות:

א. חברת מקורות תתחייב לשלם כל סכום פצויים עבור נזקים שיגרמו ע"י הנחת קו המים.

ב. חברת מקורות תתאם את בצוע קו המים עם קמ"ט טלקומוניקציה למנוע פגיעות בכבלים תת-קרקעיים.

ג. קיום תנאי קמ"ט מע"צ (מכתבו 7894-6/1/6/2 מ-5.8.76) לגבי חציית כבישים.

2. להמשך טפולך.

יצחק סדוק, סרן
עוזר רע"ג כלכלה
בשם ראש הענף

ים/מש

ש מ ו ר

שם	דרגה	תאריך
פ. גרשבי׳		

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
לשכת המפקד
טל׳ 225202

הנ- 471 - 750
טבת תשל"ז
6 ינו׳ 1977

המפקח על התעבורה
רע"ן כלכלה
קמ"ט אפוטרופוס
✓ קמ"ט מע"צ

הנדון: **דרך לאזור עיבודים של נערן.**

1. רצ"ב מפה 1:50000 עם אתור באדום, דרך קיימת אותה מבקשים לזפת. דרך זו קיימת ומשמשת גישה מהישוב לשטח המטעים והשלחין המעובדים ע"י קבוץ נערן.

2. נבקש בדיקתך את חיבור הדרך לכביש הגישה של נערן והתיחסותך.

3. מכותב ג׳ – אנו ממתינים לקבלת נתוני הבעלות.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
10-01-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס׳ 6/7/1/78 חתימה

דוד אפרתי, סרן
ראש לשכת המפקד

דא-שד

ש מ ו ר

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 ביח/אל

תיק

ט"ו בטבת תשל"ז
5 בינואר 1977

8778 - ~~6/1/2/1~~
6/7/12/8

סגן המפקד/מפקדת איו"ש
רע"נ כלכלה
קמ"ט אפוטרופוס

הנדון: דרך לאזור עיבודים של נערן
הסמך : מכתבך הנ - 721 - 420 מ - 30.12.76

1. לגבי הצעת מקום כביש החדש אין לנו הערות. אנו מעונינים לקבל את פרוט חיבור כביש חדש זה לכביש גישה לנערן. חבור זה צריך לרבדק ע"י המפקח על העבודה בנוסף להערות שלנו.

בברכה,
פ. גרשבין
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשבין
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט ט.ע.צ.

מב/נא

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
לשכת המפקד
של' 225202
הנ- 420-721
טבת תשל"ז
30 דצמ' 1976

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

קמ"ט אפוטרופוס
קמ"ט מע"צ V
רע"ן כלכלה
ת.ת. 27 ינו' 77

הנדון: דרך לאזור עיבודים של נערן.

1. רצ"ב מפה 1:50000 + מפה 1:10000 למכותבים לפעולה.

2. קמ"ט אפוטרופוס יעביר נתונים על בעלויות לגבי הדרך הקיימת וברוחב של הדרך הקיימת בהקדם ולא יאוחר מ-26 ינו' 77.

3. קמ"ט מע"צ יעביר העדות במידה ויש עד המועד הנ"ל.

משה פלדמן, אל"מ
סגן מפקד האזור

מפ-שד

بريد رسمي

מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
03-01-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/7/12/1 חתימה

6/7/12/8

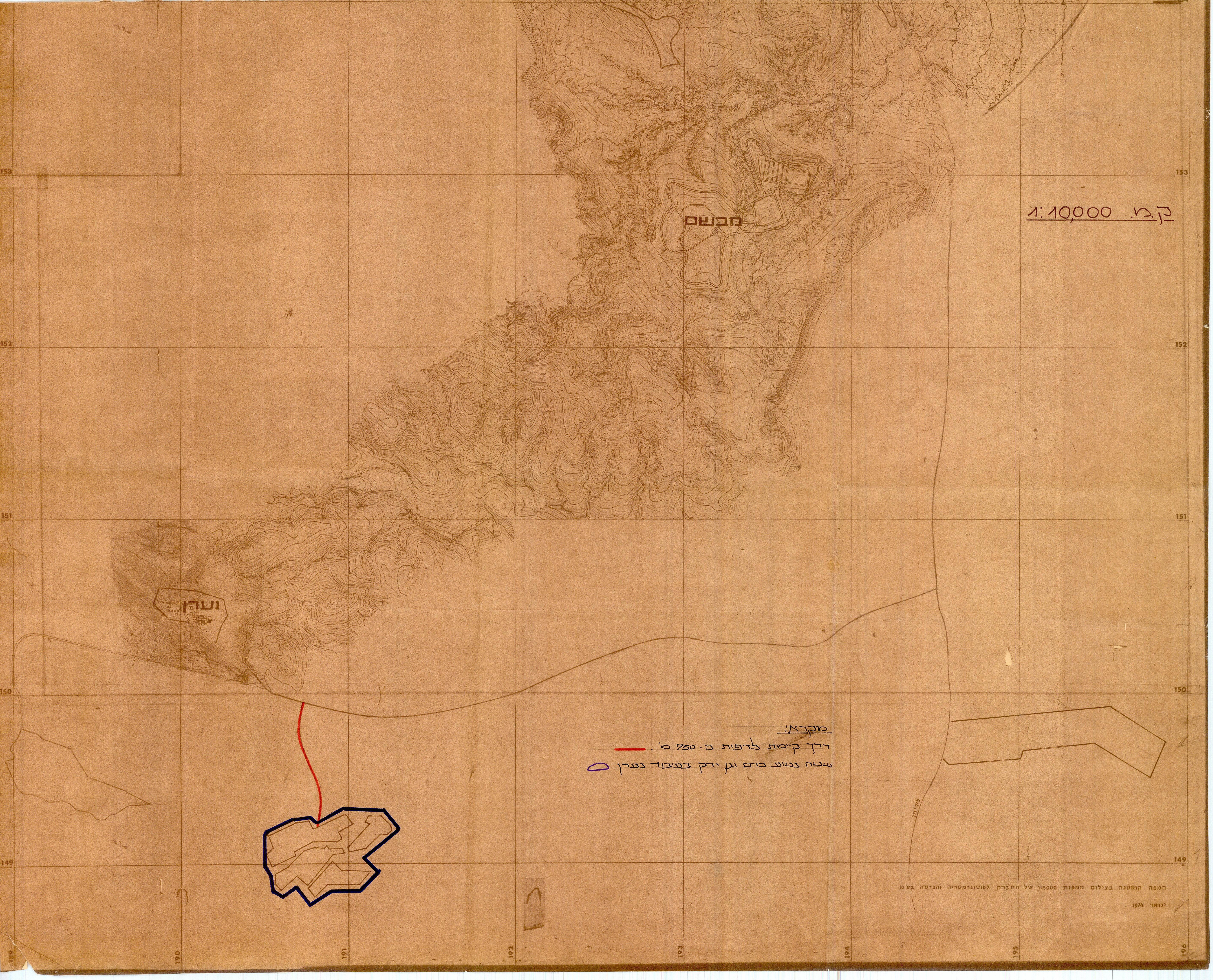
מ ו ג ב ל

186
188
190
726
728
730
734
לכפר נערן
חרבת אל-עוג'א א-תחתא
נעימה
עין א-סלטן
ג'בל קרנטל
יריחו

מקרא:

דרך קיימת לציפות כ-750 מ'

שטח נטוע כרם ואין דרך במעבר נערן


מבשם
נערן
לירחו
153
152
151
150
149
189
190
191
192
193
194
195
196

קנ.מ. 1:10,000

מקרא:

דרך קיימת לזיפות כ-750 מ'.

שטח נטוע. כרם וגן ירק בעיבוד נערן

המפה הוקטנה בצילום ממפות 1:5000 של החברה לפוטוגרמטריה והנדסה בע"מ.

ינואר 1974

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. XXXXX 42 בית אל
מיקוד מס׳ 91190

קמ"ט מ.ע.צ.

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כ"ז כסלו תשל"ז
تاريخ 19 דצמבר 1976

8704 - 6/12/7/8

תיק

לכבוד
קבוץ ימ"ב
יד יצחק טבנקין,
בקעת הירדן.

אדון נכבד,

הנדון: התקנת שלט ישוב
הסמך : מכתבך מיום 2.12.76

השלט הוזמן במפעל השלטים של מ.ע.צ. ובקבלתו יוצב במקום.

בברכה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

קיבוץ ייט"ב
יד יצחק טבנקין
בקעת הירדן
טל. 02 - 922662

תאריך 2.12.76

שם	חתימה	תאריך
פ. [illegible]		
~~טוו~~		
ירקוני	נ.מ.	לביצוע

גמ

ע.ה.ח

12/12

לכבוד
מ ע " צ
רחוב הנביאים
ירושלים

הנדון: **התקנת שלט ישוב.**

ברצונינו לבקש כי תבואו לקיבוצינו להתקין שלט כניסה למשק.
שם הקיבוץ הוא- קיבוץ ייט"ב(האחזות נח"ל נערן בעבר).

בכבוד רב
קבוץ ייט"ב

5. XII. 1976
מ. ע. צ. [illegible] ירושלים

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת אי[illegible]ודה ושומרון
13-12-1976
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס'

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 בית/אל

י' באלול תשל"ו
5 בספטמבר 1976

6/1/6/2 - 8048

לכבוד
"מקורות" בינוי ופתוח בע"מ
סניף בצוע צפון.

אדון נכבד,

הנדון: רשיון מעבר כביש גישה לנחל נערן קו מחבר קדומי צוג'ת
הסמך : מכתבכם מס' 156/1141/31 מיום 2.9.76

1. רצ"ב 2 עותקי רשיון להנחת צנורות בקו מחבר קדומי צוג'ה. כמו כן מצ"ב קבלה על השיק שצורף מס' 23290 בסך 900.- ל"י עבור תקון החציות. * * *

2. אבקשכם להודיענו תאריך בצוע החציות.

ב ב ר כ ה,

פ. גורשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: נפת יריחו/לידיעתך, וטפולך בתקון החציות

פג/גג

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס' 5/76

נתנה בזה הרשות ל- **תכנון המים לישראל בע"מ ת.ד. 9600, חיפה**

מ- **קו מחבר קדוחי עוג"ה**

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א' במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א' דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: **5.8.76**

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א'

מס' סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
—	**בישה לנחל נערן**	**פתיחת הכבישים להנחת קו מים**	**19 מ'**

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורשים לעיל ומעבר לדף זה.

„מקורות" בנוי ופתוח בע"מ
סניף ראש העין
בעל קו הצנורות

תאריך: 2.9.76

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א׳ מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות אבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו׳.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 900 ל"י למהנדס מחוז [illegible] לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
   - (א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
   - (ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
   - (ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
   - (ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כלי-עבודה.
   - (ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת.
   - (ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת [illegible] מס׳ טל׳ 922671 48 שעות לפני התחלת עבודה פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

רשיון להנחת צנורות בתוך גבולות כבישי המדינה מס׳ 5/76

נתנה בזה הרשות ל- **תכנון המים לישראל בע"מ ת.ד. 9600, חיפה**

מ- **קו מחבר קדוחי עוג'ה**

המכונה להלן "בעל קו צנורות" להניח צנורות מים בתוך גבולות קוי הדרך של כבישי מחלקת עבודות צבוריות המתוארים ברשימה א׳ במידה, באופן ובצורה כפי המתואר בטור השלישי והרביעי של רשימה א׳ דלהלן ולפי התנאים המפורטים מעבר לדף זה.

תאריך: **5.8.76**

מנהל מחלקת עבודות צבוריות

רשימה א׳

מס׳ סדורי של הדרך	תאור הכביש לפי הרשום בחוקי מיון הכבישים	אופן הנחת הצנורות ומדות	המרחק מציר הכביש
—	**גישה לנחל נערן**	**פתיחת הכבישים להנחת קו מים**	**15 מ'**

אל
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ע"י מהנדס מחוז

הריני מקבל עלי אחריות חוקית מלאה למלוי התנאים המפורטים לעיל ומעבר לדף זה.

„מקורות" בנוי ופתוח בע"מ
סניף רצוע [illegible]

בעל קו הצנורות

תאריך: 2.9.76

1. את קו הצנורות יש להניח במידה, באופן ובצורה כפי שנדרש לפי רשימה א׳ מעבר לדף זה.

2. על "בעל קו הצנורות" להחזיר לקדמותו את שטח פני הקרקע לאורך קו הצנורות וכמו כן לתקן על חשבונו כל הנזקים למסעת הכביש, לתעלות, לבנקטים, לגשרים, לקירות מגן או למתקני כביש אחרים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות או שיגרמו על ידי קו הצנורות או ע"י תקונו.

3. במקום שקו הצנורות צריך לחצות את הכביש הדבר מוכרח להעשות ע"י קדוח אופקי אך באופן אחר שיתאים לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות וגם ע"י העברת צנור שרוול בקוטר מתאים שיכיל קו צנורות המים. צנור שרוול זה צריך להיות מונח בעומק לא פחות מ-100 ס"מ מתחת לראש הקמרון של הכביש ובמקרה וקיימת תעלה לאורך הכביש לא פחות מ-50 ס"מ מתחת לתחתית התעלה.

4. במקרה שבקשר עם שיפור הכביש או שנויים בהתויתו תהיה נחיצות להעתיק את מקום קו הצנורות או לבצע איזו שהיא עבודה בצנור אשר מונח לאורך הכביש או בצנור השרוול בחוצה את הכביש, בעל קו הצנורות חייב להעביר את הצנור ולבצע כל העבודות הדרושות בקשר עם כך על חשבונו הוא בהתאם לדרישותיו של מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

5. במקרה שבעל קו הצנורות לא יבצע איזו שהיא עבודה שצריכה לפי שקול דעתו המוחלט של מנהל מחלקת עבודות צבוריות להעשות על ידו לפי תנאי הרשיון הזה על חשבונו, רשאי מנהל מחלקת עבודות צבוריות להוציא לפועל את העבודה הזאת ולגבות את ההוצאות הכרוכות בזה מאת בעל קו הצנורות בתוספת 15% לכיסוי ההוצאות הכלליות.

6. בעל קו הצנורות משחרר את מדינת ישראל ומתחייב לפצותה בעד כל מיני תביעות ופעולות העלולות להתעורר ע"י צד שלישי נגד מדינת ישראל בקשר עם נזקים שנגרמו ע"י הנחת קו הצנורות, החזקתו או אי-כושרו או ע"י סיבה אחרת איזו שהיא שנובעת ממצב קו הצנורות בגבולות קוי הדרך וממצאו.

7. בעל קו הצנורות מתחייב לסלק את קו הצנורות מגבולות הדרך ולתקן את הנזקים שנגרמו לשטח פני הקרקע, לכביש או לאיזה שהוא מתקן של הכביש לכשיתבקש לעשות ע"י מנהל מחלקת עבודות צבוריות או בא-כוחו.

8. עבודות החפירה תעשינה ע"י בעל "קו הצנורות" בכל מחצית רוחב הכביש תוך הבטחת אמצעי הזהירות לתנועה כגון: שלטים, פנסים וכו׳.

9. במקרה ותדרש הטית הכביש, על בעל קו הצנורות לעשות את ההטיה על חשבונו הוא ולסדרה בצורה שלא תפריע לתנועה, וכן עליו לכסותה בחומר מתאים לפי דרישתו של מהנדס מחוז כדי שכלי הרכב לא ישקעו.

10. במקרה שבעל "קו הצנורות" לא יסיים את הנחת הצנור במשך היום, בעל קו הצנורות יהיה אחראי לשמירה במקום למשך כל הלילה כדי למנוע תאונה.

11. את התעלה, בה יונח הצנור, ימלא בעל קו הצנורות - בפסולת מחצבה, קורקר או חומר מתאים אחר שיאושר על ידי מהנדס המחוז.

12. בעל קו הצנורות יבדוק ויישר את התעלה בכל יום במשך שבעה ימים.

13. בעל "קו הצנורות" ידאג שהמלוי יעשה בשכבות של לא יותר מ-20 ס"מ השכבה עם הידוק טוב בתוספת מים.

14. על בעל "קו הצנורות" להמציא סך של 900 ל"י למהנדס מחוז איו"ש לכיסוי הידוק טוב בתוספת מים.

15. בעל קו הצנורות ידאג לדברים הבאים:
   (א) חפירת תעלות תבוצע לפי הסדורים שיקבעו על ידי מהנדס המחוז.
   (ב) כל שטח העבודה יסומן ע"י מחסומים, שלטים וחביות צבועות לבן-שחור.
   (ג) המחסומים יוארו בלילות על ידי פנסים אדומים.
   (ד) לא ישאר על פני הכביש מחוץ המסומן כדלעיל, כל חומר, חפץ או כליעבודה.
   (ה) כל המתקנים הנ"ל יהיו תחת פקוח ושמירה בלתי פוסקת.
   (ו) בעל קו הצנורות מצהיר בזה כי ידוע לו שחסימת כבישים ללא אזהרה מתאימה מהווה עוון פלילי והוא אחראי עבור כל הנזקים שיגרמו עקב עבודתו.

16. רשיון זה מוצא בתנאי שבעל קו הצנורות ימסור הודעה למפקח הכבישים של משרד זה, בנפת [illegible] מס׳ טל׳ 922671 48 שעות לפני התחלת עבודה פתיחת כביש בכדי לאפשר פקוח יעיל מטעם משרד זה.

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 בית/אל

ט' באב תשל"ו
5 באוגוסט 1976

6/1/6/2 - 7894

לכבוד
תכנון המים לישראל בע"מ
ענף הספקת מים / צפון
ת. ד. 9600
חיפה.

אדון נכבד,

הנדון: קו מחבר קדוחי עוג'ה
הסמך : מכתבך 156/1141 - 625 מ - 2.7.76

* * *

מאשר בקשתכם להנחת הקו ובצוע 3 חציות בכבישים כמסומן בתרשים, כמו כן מצ"ב טופסי מספר 5/76, נא לחתום עליהם ולהעביר לחתימתי בצרוף פקדון על סך -.900 ל"י.

אורך צינור שרוול בכל חציה 10 מטר, עומק החפירה בכל חציה 0.80 מ', את החציה יש לבצע ב - 2 חלקים כדי לאפשר תנועה בכביש.

יש לתמרר ולשלט את המקום העבודה בהתאם לחוק התמרורים, את החומר מהחפירה וחומרים אחרים יש לערום מחוץ למבנה הכביש.

המלוא לאחר הנחת הקו יש לתאם עם מפקח כבישים של משרד זה.

תשומת לבכם מופנית לסעיף 16 שברשיון.

בברכה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

9 22 671

פג/נג

תכנון המים לישראל בע"מ
ענף הספקת מים/צפון
ת.ד. 9600, חיפה
טל. 537241

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

תיק : 625-156/1141
תאריך : 2.7.76

לכבוד מפקדת איזור יהודה והשומרון
מחלקת עבודות צבוריות,
~~מהנדס מחוז~~
שיך ג'ראח - ירושלים
ת.ד. 42 בית אל

א.נ.,

הנדון: קו מחבר קדוחי עוג'ה

1. הננו מתכבדים להודיעכם שחברת "מקורות" עומדת לבצע את הנחת הקו הנ"ל בהתאם לתכניות המצורפות.

2. הקו יבוצע מצנורות ⌀16" ויונח בתוך הקרקע.

3. נבקשכם לאשר עקרונית את ~~הצבת השלט~~ הנחת הקו לפי התכניות הנ"ל ולהחזיר לידינו העתק אחד מכל תכנית חתום ומאושר על ידכם.

בכבוד רב,

ב/א. דקל
מנהל יחידת פרוייקטים
לאספקת מים/צפון

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
16 -07- 1976
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס 6/1/6/2 חתימה

לוטה: 2 תכניות כנ"ל

קנ"מ 1:50.000
נחל-גלגל
730
קו שלוחה 1
קו שלוחה 2
קו שלוחה 3 (מוצע)

קמ"ט מ.עצ.

י"א בניסן תש"ם
28 במרץ 1980
6/7/12/9 - 2342

לכבוד
מר חירוש יעקב
בית ספר שדה עין גדי.

אדון נכבד,

הנדון: צומת מצפה שלם
מכתבך מיום 14.3.80

אנו טפלנו בנושא ובצענו המלאות.

בכבוד רב,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.

ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ט באדר תשמ"ב
24 במרץ 1982

1662 - 6/7/12/9

לכבוד
מזכיר משק מצפה שלם
דאר נע בקעת יריחו

אדון נכבד,

הנדון: כביש גישה למצוקי דרגות
מכתבך מיום 12.1.82
מכתבך מיום 5.3.82

בשנת התקציב 1981/82 לא נתקבל במשרדנו הקצבה כלשהי לאחזקת כבישי גישה לישובים ישראליים על כן נבצר מאיתנו לטפל.

אני מקווה שבשנת התקציב החדשה נקבל תקציב לנ"ל ונשמח לבצע בהתאם.

בברכה,

סמי נחום
קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: א. מאיר/הסתדרות ציונית
מינהל ורמי איו"ש/רפ"נ כלכלה
י. יגזן חבל ירושלים
ש. שמיר/מועצה אזורית תמר

סנ/נא

[illegible]
[illegible]

11/4

המועצה האזורית „תמר"
המשרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח
טלפון 3 — 2 — 057-90781
תמר

תאריך ו' בניסן תש"ם
23.3.80

בתשובה נא להזכיר
מס'.........

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
צ.
9-04-1980
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק 6/7/12/9
חתימה

לכבוד
מר גרשביץ
ס/קמ"ט מע"צ
מפקדת יהודה ושומרון
בית - אל

לטיפ
11/4

א.נ.,

הנדון: צומת מצפה שלם

לאחר ביצוע והסדרת צומת מצפה שלם אנו עדים להתפוררות ציפוי האספלט בקטעים של הכביש הראשי.

הבורות שנוצרו בכביש מסכנים בצורה חמורה ביותר התנועה העוברת בכביש זה והדבר מהווה מפגע בטיחותי מהדרגה הראשונה.

אצפה לתיקון הבורות הנ"ל מידית.

בכבוד רב
משה שמיד
ראש המועצה.

העתק: מר מ. שוהמי מנהל מע"צ
מר י. גיל מהנדס מחוז י-ם.
מר מ. אביטן מע"צ יריחו.

קבוץ מצפה שלם
דאר נע בקעת יריחו 90670
טלפון 057-98433
84337

תאריך 5.3.82

לכבוד
קמ"ט מע"ץ
המינהל האזרחי יו"ש
בית אל

9-03-1982
منطقة الضفة الغربية

א.נ.,

הנדון: כביש גישה למצוקי דרגות.

בתאריך 12.1.82 שלחנו אליך מכתב בקשה לתחזק את הכביש הנ"ל.

כביש זה ניזוק במרוצת החורף הקודם, ע"י גשמים, סחף ומפולות, ובקטעים מסוימים נסחפו השוליים לחלוטין. כמו כן יש סכנה למפולות נוספות העלולות לחסום את הכביש לחלוטין.

אנו חוזרים ומבקשים לתחזק את הכביש הנ"ל, ולהביאו למצב שניתן יהיה להשתמש בו בבטחה.

אודה לך על הטיפול בנושא.

בברכה יוחאי
יוחאי רוס
מלוה משקי

העתק: א.מאיר-ההסתדרות הציונית
ש.לויתן-רע"ן כלכלה
י.נון-חבל י-ם
מ.שמיר-מועצה אזורית תמר

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ד בשבט תשמ"ב
17 בפברואר 1982

1544 - ✓

מינהל אזרחי איו"ש/סגן רמ"א
מינהל אזרחי איו"ש/רע"ן נכד"ם
מינהל אזרחי איו"ש/קמ"ט אוצר
מינהל אזרחי איו"ש/המפקח על העבודה
נפת חברון/מושל

הנדון: **כביש תקוע - מצפה שלם / מפגעים**

זאת להודיעכם ששולי הכביש בגדרן נהרסו כליל עקב הגשמים והשטפונות שחלף לאחרונה.

מצב הכביש היום הכי גרוע, ואף נעשה מסוכן לתעבורה.

בסיור שנערך במקום נמצא שיש צורך מיידי בבנייתם של; קירות ~~תומכי~~ תומכים לאורכם של שני קטעים באורך כ - 50 מ'/כ"א, וכן בנייתם של 6 מעבירי מים.

עלות העבודה הנ"ל מסתכמת בסך כ - 1.0 מליון שקל.

נא התייחסותך.

בברכה,

סמי נחום
קמ"ט מ.ע.צ.

6/7/12/9

30/נא

קבוץ מצפה שלם
דאר נע בקעת יריחו
טלפון 057-98433

תאריך 12/1/82.

5.2.82

לכבוד
מהנדס גרשביץ
מ.ע.צ.
ירושלים.

[illegible]
נא טפלו

א.נ. הנדון: כביש גישה למצוקי דרגות.

כביש הגישה למצוקי דרגות (מצפה שלם ישן) ניזוק במרוצת החורף שעבר ע"י גשמים,סחף ומפולות. בקטעים מסוימים נסחפו השוליים לחלוטין, ובקטעים מסוימים הכביש מכוסה בחלקו ע"י אבנים וסלעים ואף יש סכנה למפולות נוספות שיחסמו את הכביש לגמרי.

אנו מבקשים לתחזק את הכביש הנ"ל ולהביאו למצב שניתן להשתמש בו בבטחה.

אודה לך על הטפול בברשא.

21-01-1982
6/7/12/9
31

בברכה
יוחאי
יוחאי רוס
מלוה משקי.

העתקים: מ. שמיר- יו"ר מועצה אזורית "תמר".
י.בון - ההסתדרות הציונית/ חבל ירושלים.

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

הכשרת קרקע, חבל הדרום, משתלת אשתאול, ד.נ. שמשון, טל. בית־שמש 913961-2-3

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
מינהל פיתוח הקרקע
ת. ד. 283 - ירושלים
טלפון 02-35261

סניפים :

מפרץ חיפה

קרית־חיים
ת. ד. 45
טל. 04-721365-9

חיפה

רחוב חבנקים 18
ת. ד. 1547
טל. 04-521271-2

צפת

בית הקהקיל
ת. ד. 1157
טל. 067-30989
067-31390

יקנעם

ת הקהקיל
ד.
טל. 04-993118

קרית־גת

פלוגות
דאר נע שדה־גת
טל. 051-91272-3

באר־שבע

רח׳ ההסתדרות 112
ת. ד.
טלפון 057-77890

ה׳ בכסלו תשמ"א
(13.11.80)

הקד/מצפה שלם/594/יכ

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ
24-11-1980
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاستملاك العامة

מר. א. אגו[illegible]

לכבוד
מר פ. גרשביץ
קמ"ט מע"צ
רח׳ הנביאים 52
ירושלים

25/11

26/11

א.נ.,

הנדון: מצפה שלם - הכשרה חקלאית
סימוכין: מכתבך מיום 29.10.80

א. ניתנו הוראות למפקח המחוזי לא לבצע עבודות נקוד באתר.

ב. עותק מכתבך מועבר למר ג. דורי לטפול בנושא.

בכבוד רב,

י. ספרא
מנהל הכשרת קרקע דרום

העתקים:
ה"ה ע. רדיין - ק"ח
ג. דורי - ק"ח
ד. אינגבר - י-ם
ח. אברהמוביץ - כ א ן

דפ/

סלק את המפגע

במסגרת המבצע לסלוק מפגעים בטיחותיים
ברצוני לדווח על מפגע בטיחותי
הנמצא במקום צומת מצפה שלם
תיאור המפגע בורות במרכז
הכביש

תאריך 14.3.80

בכבוד רב,

שם תיול ועני

כתובת יס שדי עז

המבצע נערך על ידי פז, דלק, סונול, ארגון סוכנים ובעלי תחנות הדלק בישראל, בשיתוף מרכז השלטון המקומי ומשרד התחבורה.

ארגון
סוכנים
ובעלי
תחנות
הדלק
בישראל

סונול

דלק

פז

דמי הדואר ישולמו ע״י הנמען
אישור מס. 5434

לכבוד
* ~~מהנדס העיר~~ /
~~המועצה המקומית~~ / מע״צ

* מחק את המיותר

„סלק את המפגע"

את הגלויה יש לשלוח
למועצה המקומית
בה נמצא המפגע,
ובדרכים בין עירוניות
למע״צ ת. ד. 20101
תל־אביב 61200

המועצה האזורית „תמר"
המשרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח
טלפון 3 — 2 — 90781 - 057

תאריך ט' בתשרי תש"מ
30.9.79

בתשובה נא להזכיר
מס'............

לכבוד
מר גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ
מפקדת יהודה ושומרון
בית אל

~~[illegible]~~ מר קופ - לביצוע
לפני סיכום
איתך.

סולם

א.נ.,

הנדון: צומת מצפה שלם

הנני להזכירך הסיכום בנידון האומר כי במסגרת עבודות הצומת יבוצעו מפרצי חניה לאוטובוסים מדרום ומצפון לצומת.

אני תקוה שסיכום זה לא נשכח מכם בעת הביצוע.

לדעתי יש לבצע במסגרת עבודה זו גם מסלול האטה בכניסה לישוב מכיוון דרום.

בברכת שנה טובה
משה שמיר
ראש המועצה.

...ודה ושומרון
21-10-1979
חטיבה 6(41)
31

העתק: מר גיל
מר קופ
6/7/2/9

המועצה האזורית „תמר"

המשרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח

טלפון 3 — 2 — 057-90781

תאריך ט' בתשרי תש"מ

30.9.79

בתשובה נא להזכיר

מס'

לכבוד
מר גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ
מפקדת יהודה ושומרון
בית אל

22/10

א.נ.,

הנדון: צומת מצפה שלם

הנני להזכירך הסיכום בנידון האומר כי במסגרת עבודות הצומת יבוצעו מפרצי חניה לאוטובוסים מדרום ומצפון לצומת.

אני תקוה שסיכום זה לא נשכח מכם בעת הביצוע.

לדעתי יש לבצע במסגרת עבודה זו גם מסלול האטה בכניסה לישוב מכיוון דרום.

בריד رسمي

מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
21-10-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
חטיבה 641

בברכת שנה טובה

משה שמיר
ראש המועצה.

העתק: מר גלל
מר קופ

6/7/12/9

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ד באלול תשל"ט
16 בספטמבר 1979

1119 - 6/7/12/9 ✓

פקוד מרכז/מהנ"מ
מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ
נפת הירדן/המפקד
מועצה אזורית תמר

הנדון: **כביש עליה למצפה שלם**

1. לפי בקשת ס/מהנ"מ לתכנון ואומדן לשיפור סבוב בקמ' 4 בכביש הנ"ל נעשו מדידות ולהלן האומדן:

א)	מצעים 1,000 למ' - 115.- ל"י למ^3 כולל הובלה פזור והדוק	115,000.-	ל"י
ב)	הכשרת השטח לאחר המילוי..............................	60,000.-	ל"י
ג)	אם.סי.אר פזור ידני 3 טון...........................	27,000.-	ל"י
ד)	150 טון אספלט לפי 1,200 ל"י לטונה....................	180,000.-	ל"י
ה)	שוליים וצבע..	60,000.-	ל"י
	סה"כ כולל מ.ע.מ.	442,000.-	ל"י

2. השיפור מתבטא בהגדלת רדיוס הסיבוב ל - 18.60 שהוא יאפשר לדעתינו סבוב נוח יותר לתנועה .

3. מצ"ב התוכניות.

4. המחירים מבוססים על מחירי השוק של היום.

[illegible] מולני של ספסלים - [illegible]
על סך תרון 2008. [illegible]
[illegible]

בברכה,

ש. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

שג/נא

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة يهودا والسامره

מחלקת עבודות צבוריות — دائرة الاشغال العامه

אל: / الى: ס/קמ"ט מע"צ, י-ם — תאריך / التاريخ: 10.9.79

מאת: / من: מע"צ, יריחו — תיק מס' / ملف رقم: ______

הנדון: / الموضوع: אומדן לכביש גישה למעלה קלט 4

בקשתם ס/מהנ"ד המחוז ואומדן המחלקה

סלול קלט 4 הכביש לגישה למעלה הוכן

ומוגדר בכל גם תנועת הכבדות לעבודות

העפר אשר אלין יבצע בכוחות עצמו.

אורך המסלול של הכביש הינו 3,200 מ'

ורוחבו 5.50 מ', וכן נעשתה הסכמה מצדנו

לבצע את העבודות עפר.

להלן פירוט של העבודות שיבוצעו

על ידנו לאחר גמר עבודות העפר:

1. מצעים 1000 מ"ק 115.- ל"י למ"ק כולל הובלה פיזור והידוק — 115,000 ל"י
2. הכשרת השטח לאחר המילוי — 60,000 ל"י
3. M.C.O פיזור וריסוס 3 טון — 27,000 ל"י
4. 150 טון אספלט 1200 ל"י לטון — 180,000 ל"י
5. שוליים וניקוז — 60,000 ל"י

סה"כ 442,000 ל"י

מפקדת איו"ש
מחלקת עבודות ציבוריות
יריחו

העתק: מהנ"ס

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך / تاريخ 18.8.78
תיק: 6/7/12/9

14/8

מר א. גיל.

1. העבודה בוצעה על ידי מע.צ. ירושלים לפי חוזה ימ/1104/77 הם עברו על החוזה ב-55% וזה הועבר להחלטה של ועדת מכרזים עליונה ברשותו של קמ"ט תשב.

2. מר יקוף הסביר את הנימוקים לחריגה הנ"ל, ולכן אושרה והקבלן קיבל את כספו.

(-) פ. גרביל.

עמא .ו.ט

פה על זה הערתי.
[illegible]
23/8

מפקדת אזור יהודה והשומרון

האוצר

ממ

ג.מ.

עמ א ולש - לשיחה

בית אל, אייר תשל"ח

יוני 78

תיק, מע"צ 6716

קמ"ט מע"צ
רע"ן נכו"מ
יועמ"ש

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סימוכין: מכתב 6958 מיום 2.5.78

הנני מצרף העתק מכתב היועמ"ש בקשר לחריגה מסכום החוזה המקורי.

הועדה שדנה בענין אישרה בדיעבד את החריגה על מנת לאפשר סילוק המגיע לקבלן.

תשומת לבך לסעיף 6 במכתב היועמ"ש הקובע כי אין בסמכותכם ליט בסוגיות דומות בעתיד.

ב ב ר כ ה

סונרי

מ. סוירדי

رسمي
מרון
-5 -06- 1978
תיק מס

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף נכו"מ
מע"צ- 131- 248
10 מאי 78
ג' אייר תשל"ח

איו"ש/קמ"ט אוצר
יועמ"ש
איו"ש/קמ"ט מע"צ

יצחקי -

הנדון: **כביש גישה למצפה שלם**
שלך: מע"צ- 6599 מ- 2 מאי 78
של יועמ"ש : תק-33 (950) א'- 392 - מ-8 מאי 78

1. מצורף לעמדת היועמ"ש סעיף 5-6 כמצויין במכתבו שבסימוכין.

2. לידיעתך.

אלי יורנה רס"ן
ע. רע"נ נכו"מ
ב/ רע"נ נכו"מ

י/דפנה

מוגבל

14 -05- 1978
قيادة منطقة [illegible] الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק 6/7/12/9

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף נכו"ם
מע"צ- 131- 248
10 מאי 78

איו"ש/קמ"ט אוצר
יועמ"ש
איו"ש/קמ"ט מע"צ

הנדון: **כביש בישת למצחה שלם**
שלך: מע"צ- 6599 מ- 2 מאי 78
של יועמ"ש : חק-33 (950) א׳- 392 - מ-8 מאי 78

1. מצטרף לעמדת היועמ"ש סעיף 6-5 כמצויין במכתבו שבסימוכין.

2. לידיעתך.

אלי יונה רס"נ
ע. רע"נ נכו"ם
ב/ רע"נ נכו"ם

אי/דפנה

מוגבל

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
-5 -06- 1978
قيادة
دائرة الاسعار
ח"כ מס׳ 6/7/12/9
ה..........

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף נכו"מ
מע"צ- 131- 248
10 מאי 73
ג' אייר תשל"ח

מדי"ש/קמ"ש אוצר
יועמ"ש
איו"ש/קמ"ס מפ"צ

הנדון: כביש גישה למאחה שלה
שלך: מע"צ- 6599 מ- 2 מאי 78
של יועמ"ש : הק-33 (950) א'- 392 - מ-8 מאי 78

1. מצורף לעמדת היועמ"ש סעיף 5-6 כמצויין במכתבו שבסימוכין.

2. לידיעתך.

אלי ידנה רס"ן
פ. רע"ן נכו"ם
ב/ רע"ן נכו"ם

אי/דפנה

מ ו ג ב ל

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת א...
-5-06-1978
قيادة
תיק מס 6/7/12/9

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
היועץ המשפטי
חת 33(950)א'- 392
ניסן תשל"ח
8 מאי 78

קמ"ט אוצר/מר סווירי
רע"ג בכו"ם

הנדון:- **כביש גישה למצפה שלם**
מכותב א'זמע"צ 6958 מ-2 למאי 78

1. תקנה 1(7) לתקנות העיריות (מכרזים ודרכי הזמנתם של הצעות מחירים) תשי"ט-1959 קובעת פטור ממכרז לגבי חוזה הבא להגדיל את הוצאות העריה בפרט מפריטי חוזה קיים ובלבד ששיעור הגדלת ההוצאות לא יעלה על 20% מההוצאות לגבי אותו פרט על פי החוזה הקיים.

2. התקנות המצוטטות לעיל הינם המקור המשפטי התחיקתי העיקרי במשפט הישראלי הדן בסוגית המכרזים ונהוג לבחון את חוקיות דרכי ניהול מכרזים על פיהן.

3. הפרשנות שניתנה על ידי הפסיקה הישראלית לתקנה האמורה קבעה כי הגבול של 20% איננו תמיד עומד במבחן המציאות ויש לראותו כגבול גמיש כאשר המבחן המהותי צריך להיות מבחן הסבירות.

4. במקרה המובא במכתבך שבסימוכין לא צויין מהו אחוז הגידול של הפריט הספציפי (האספלט) בעקבות הגידול של 9% בכלל הפרויקט.

5. בהנחה ואחוז גידול זה נע פחות או יותר סביב ה-20% האמורים לעיל ניתן בדיעבד לאשר את החריגה מסכום החוזה המקורי על אף העובדה שלא נערך מכרז.

6. עם זאת רצוי לדעתנו להפנות את תשומת לב הגורמים המוסמכים במע"צ על העדר סמכותם להחליט על דעת עצמם בלבד בסוגיות דומות בעתיד.

מרסל קהון, סגן
עוזר היועץ המשפטי

דואר ד
بريد رسمي
מפקדת ושומרון
16 -05- 1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק 6/7/12/9
ה

[illegible]

למר ויצמן

העבודה מאושרת רק
[illegible]. הוצא המכרז
[illegible]
[illegible]

4/5

יח' ניסן תשל"ח
25 באפריל 1978

6/7/12/9

אל: קמ"ט חשב איו"ש

הנדון: בביש גישה למצפת שלם - חוזה מס' 1104/77

החוזה הנ"ל, לאספקה ופיזור הערובת אספלט לכביש מצפה שלם, נחתם עם הקבלן "חברת אבו ווג'יה טריפי ושות'" על סכום של -.430,416 ל"י.

העבודה כולה (פריצת הדרך, מבנה ואספלט) התקבלה מהמנהל לבניה כפרית וישובים חדשים על סך 1,609,100 ל"י.

תוך כדי העבודה חלו שנויים בתכנון והמזמין הגדיל את היקף העבודה לסך של -.2,558,500 ל"י כלומר הגדלה של כ-59% (רצ"ב צלום ההגדלה). הגדלה זו גררה אחריה הגדלה בכמות האספלט.

מכיוון שהקבלן טריפי זכה כבר במכרז (כמות מקורית) והוצאת מכרז חדש היתה גורמת א) לעיכוב בביצוע העבודה ב) לייקור רב במחירי האספלט (כמות קטנה של חומר אך לוגיסטיקה זהה) החלטנו מסיבות דחופות הפרויקט ועלותו לאשר לקבלן העובד באתר להמשיך ולסיים את העבודה.

אני מקווה שתקבל הסברי זה ותאשר את ההגדלה כך שנוכל לשלם לקבלן עבור עבודתו.

ב ב ר כ ה

יוסף קדם
י. קדם
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: קמ"ט מע"צ - איו"ש.

ה/11

بريد رسمي
02-05-1978
6/7/12/9
5/8/7/9
תיק

משרד הבינוי והשיכון

XXXXXXXXXXXXXXXX

הוראת שינוי מספר 1 סופית

רשום

לכבוד
חברת אבו וג'ית אל פריפי
רמאללה

י"ט באדר א' תשל"ח
26 בפברואר 1978

א.נ.

6/7/12/9

הנדון: אספקה ופיזור תערובת אספלט לכביש מצפה שלם
עין פשחה חוזה מספר יס/1004/77 מיום 29.1.78

נא לרשום לפניכם את השינויים הבאים לחוזה הנ"ל:

1. הסכום המקורי של החוזה כולל 12% מ.ע.מ. 430,416.- ל"י

2. תוספות לחוזה

658.600 טון x 274.50 ל"י =	180,785.70 ל"י
תוספת 12% מ.ע.מ.	21,694.28 ל"י

3. הסכום המתוקן והסופי של החוזה 632,895.98 ל"י

4. נא להמציא לי:
בהתאם לסעיף 63 בחוזה, ערבות בנקאית לטיב העבודה והחמרים
על סך 23,000.- ל"י בתוקף עד 27.1.79.

5. מצורפת בזה תעודת שחרור בשלושה העתקים, נא לחתום ולהחזירם.

6. נא לבייל מסמך זה במחלקת מס בולים בסך 810.- ל"י, לחתום ולהחזיר.

בכבוד רב,

יוסף קום	דניאל סוב
סגן מהנדס המחוז	גזבר מחוזי
בשם מהנדס המחוז	בשם מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ ת"א,
חשב מע"צ ת"א,
ג.מ.
קלס
מפקח עבודות - מר קום.
מ.כ.

ר/81

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
[redacted]
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

מהנדס מחוז ירושלים

תאריך: כד טבת תשל"ח
דצמבר 1977

מספר: 6/7/12/9

ממ
~~[illegible]~~
עמית וולש

הנדון: כביש גישה למצפה שלם.
הסמך : מכתבו של מר גרשביץ אל מר לבנת מס' 6/7/12/9 מיום 21.12.77.

בהמשך לשיחתנו מיום 8.12.77, אבקשך לקבל לאחזקת המחוז את כביש הגישה למצפה שלם.

הכספים הדרושים לאחזקתו יועברו אליך כמקובל בכבישי גישה לישובים יהודיים.

ב ב ר כ ה,

משה שהמי
סגן מנהל מע"צ

תיק מס. 6/7/12/9
2 1. 1978
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

העתק:
מהנדס אחזקה ראשי.

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربيــة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
دائرة الاشغال العامــه
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~XXXXX~~ 42 בית/אל
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך י"א בטבת השל"ח
تاريخ 21 בדצמבר 1977

10871 - 6/7/12/9

מ.ע.צ. משרד ראשי/מר ג. לבנת

הנדון: **כביש גישה למצפה שלם**
הסמך : מכתבך 6/7/12/9 מ - 16.12.77

לדאבוני אין אני יכול לכבד את בקשתך.

ההחלטה הסופית היא בידי מהנדס מחוז איו"ש/מר א. גיל ואנא לפנות אליו.

בברכה,

ש.ו.יץ
סגן קמ־ט מע״צ
ס. גרשטיין
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

סג/גא

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[redacted]

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

שם	[illegible]	תאריך
שב		

תאריך: בטבת תשל"ח
16 בדצמבר 1977

מספר: 6/7/12/9

אל: מר פ. גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ. במפקדת
יו"ש - שיך ג'ראח ירושלים

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סמוכין: מכתב מס' 6/7/12/9 מתאריך 27.11.77

במקום להמשיך ולהתכתב בנושא שבנדון - אבקשך לקבל כביש זה לאחזקתך "המשותפת", במצבו הקיים.

האחזקה תבוצע במחירים ובמתכונת המקובלים בכל יתר כבישי הגישה לישובים חקלאיים.

ב ב ר כ ה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: מר מ.שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור
19-12-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
6/7/12/9
חתימה

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61 200 טל' 209251

מדף 1046

-מהנדס המחוז

xxxxx 42 בית אל

לתיק
2/1494

כד' טבת
3 בדצמב

אל: מר מ. שחמי, ס/מנהל מע"צ
(כבישים), ת"א

6/7/12/9

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סמוכין: מכתבך 6/7/12/9 מיום 30 דצמ' 77

אני מקווה שברור שהמכתב מיועד למהנדס מחוז יו"ש,
(ולא למהנדס מחוז י-ם).

בברכה,
(-) א. גיל
א. גיל
מהנדס המחוז

מ/10

-מהנדס המחוז

xxxxx 42 בית אל

כד' טבת
3 בדצמב

אל: מר מ. שחמי, ס/מנהל מע"צ
(כבישים), ת"א

6/7/12/9

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סמוכין: מכתבך 6/7/12/9 מיום 30 דצמ' 77

אני מקווה שברור שהמכתב מיועד למהנדס מחוז יו"ש,
(ולא למהנדס מחוז י-ם).

בברכה,

א. גיל
מהנדס המחוז

10/ם

~~גרשביץ~~
~~לשיחה~~
~~ובירור~~

בחשון תשל"ח
3 בנובמבר 1977

6/7/12/9

אל : מר מ. גרשביץ ס/קמ"ט מע"צ מפקדת אזור יו"ש
שייך ג'ארח - ירושלים

הנדון: כביש גישה למצפה שלם.
הסמך : מכתבך מס' 6/7/12/9 - 10434 מיום 13.10.77

1. מתוך התאור בפיסקה 1 בסימוכין ניתן להבין שמצב כביש הגישה הנ"ל אכן תקין (אגב, בביקורי במקום הגעתי לאותה מסקנה) ולכן אינני רואה כל סיבה מדוע לא לקבל אותו לאחזקתנו המשותפת עם המועצה האזורית "תמר".

2. הציפוי בסלרי כמוצע על ידך, היה מאריך אומנם את קיום המסעה אך לא היה תורם ~~אאא~~ לתקינות הנסיעה. כיוון שמדובר כאן בהוצאה של מאות אלפי לירות והישוב יועתק ממקומו תוך תקופה קצרה, אינני רואה הצדקה לדרוש כסף זה מהממשל הצבאי (ולא ממע"צ כנזכר בסמך) כתנאי לקבלת הכביש לאחזקה משותפת.

3. לאור הנ"ל אבקשך להודיע למפקדת אזור יו"ש (עם העתק למועצה אזורית "תמר" ולת"מ) שכביש גישה זה יועבר לאחזקתנו המשותפת עם המועצה האזורית "תמר" החל משנת התקציב 1977/78.

בברכה,

ג. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי (כ)

נל/

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح – اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠– ٢٨٢٢٨٣ – صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

תאריך י"ז בכסלו תשל"ח
تاريخ 27 בנובמבר 1977

10664 - 6/7/12/9

מ.ע.צ. משרד ראשי / מר לבנת

הנדון: **כביש גישה למצפה שלם**
הסמך : מכתבך 6/7/12(9 מ - 3.11.77

1. כנראה אין אני מצליח להסביר את עמדתי ואנסה שנית.

2. הכביש הנ"ל הוא במצב סביר כפי ששנינו יודעים על כך, אך ידוע לך גם שהיו כבר בעבר התפוררויות של האספלט אשר תוקן על ידינו לפי בקשתך. באם ניקח בחשבון עובדה זו וגם עובדה שהכביש לא קיבל שום טיפול מאז יווסדו לפני שבע שנים, לדעתי, סביר להניח שיתחילו להופיע סימני התפוררות נוספים, אשר תקונם יסתכם בהרבה יותר מאלפי ל"י שאתה מוכן להעביר אלי וזה בגלל עלות האספלט ומרחקי ההובלה.

3. לכן עמדתי שאני מוכן לקבל כביש זה לאחריות מ.ע.צ. יו"ש בתנאי שהוא יועבר אלינו במצב תקין שיאפשר לי לאחר מכן להתחבר עם המרוסות אשר אקבל מכם ומהמועצה. הכדאיות או אי-הכדאיות של ההשקעה בסלרי זה לא שיקול שלי.

4. אגב עד היום לא קיבלתי תקציבים עבור כבישי גישה בבקעה, וגם לא ידוע לי מה גודל התקציבים שעלי לקבל למטרה זו ממע"צ ומהמועצה האזורית?

ב ב ר כ ה,
פ. ג ר ש ב י ץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

סג/נא

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
[redacted]
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

תאריך: בחשון תשל"ח
3 בנובמבר 1977

מספר: 6/7/12/9

אל : מר פ. גרשביץ ס/קמ"ט מע"צ מפקדת אזור יו"ש
שייך ג'ארה - ירושלים

הנדון: כביש גישה למצפה שלם.
הסמך : מכתבך מס' 6/7/12/9 - 10434 מיום 13.10.77

1. מתוך התאור בפיסקה 1 בסימוכין ניתן להבין שמצב כביש הגישה הנ"ל אכן תקין (אגב, בביקורי במקום הגעתי לאותה מסקנה) ולכן אינני רואה כל סיבה מדוע לא לקבל אותו לאחזקתנו המשותפת עם המועצה האזורית "תמר".

2. הציפוי בסלרי כמוצע על ידך, היה מאריך אומנם את קיים המסעה אך לא היה תורם לתקינות הנסיעה . כיוון שמדובר כאן בהוצאה של מאות אלפי לירות והישוב יועתק ממקומו תוך תקופה קצרה, אינני רואה הצדקה לדרוש כסף זה מהממשל הצבאי (ולא ממע"צ כנזכר בסמך) כתנאי לקבלת הכביש לאחזקה משותפת .

3. לאור הנ"ל אבקשך להודיע למפקדת אזור יו"ש (עם העתק למועצה אזורית "תמר" ולח"מ) שכביש גישה זה יועבר לאחזקתנו המשותפת עם המועצה האזורית "תמר" החל משנת התקציב 1977/78.

ב ב ר כ ה ,

נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי (כ)

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
11 -11- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס 6/7/12/9
חתימה 3

נל/

שם		תאריך
פ. גרשב		

מדף 1041

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות   دائرة الاشغال العامة

אל: ס/קמ"ן ע.צ. יו"ש   תאריך 1.9.77
إلى   التاريخ

מאת: מ. ע.צ. יריחו   תיק מס'
من   ملف رقم

הנדון: אומדן אספלט כביש מצפה-שלם
الموضوع

הכביש מצפה-שלם שהינו קטע
[illegible] של [illegible] [illegible] [illegible] לא
טופל כהלכה ולא הוחזק על ידינו
מזה כ- 7 שנים, וכעת מצבו
רע. הקצבה מתאימה לתחזוקה.
דרכי התחזוקה הרגיל [illegible] [illegible]
[illegible] להביאו למצב סדיר, ודרכי
השיפור הן ע"י ביצוע את העבודות הבאות:

1. ציפוי כביש באספלט-(בטון) לאורך
כל הכביש [illegible] [illegible] של
[illegible]. אורכו 5,2 ק"מ רוחבו
3.5 מ' כולל [illegible] עבודה   265.000 ל"י
2. טיפול וניקוי התעלות   25.000 ל"י

סה"כ   290.000 ל"י

מפקדת אזור יהודה והשומרון
מחלקת עבודות ציבוריות

[illegible] מע"צ

מ פ ק ד ת   א ז ו ר   י ה ו ד ה   ו ה ש ו מ ר ו ן
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות   קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~19001~~ 42 בית-אל

دائرة الاشغال العامـــه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך א׳ חשוון תשל"ח
تاريخ 13 אוקטובר 1977
10434 צ- 6/7/12/9

ת׳ ו׳ ם

מע"צ/מהנדס אחזקה ראשי

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
הסמך : מכתבך 6/7/12/9 -מיום 16.9.77

1. שוב עברתי על הכביש הנ"ל ואין אני מבין מה רוצים ממני. האספלט הוא במצב סביר, אך רצוי לתת לו שכבת סלורי בכדי לתת לו חיים לעוד כמה שנים. השוליים אינם מספיק רחבים אך אין אפשרות להרחיבם ומבלי להכנס לחציבות ומילויים רבים, ואני מבין שזה לא הכוונה.

   שילוט ומעקות בטיחות מרובות צריכות להבטיח נסיעה מסודרת בתנאי שיסעו בזהירות.

2. אחריות באחזקת כבישים לישובים ישראליים הם ע"י מועצה אזורית מצד אחד ומע"צ ישראלי מצד שני. אני בהור כע"צ יו"ש מוכן לטפל באחזקת כבישים לישובים ישראליים (כמו בבקעת הירדן) בתנאי שהכביש יעבור לרשותי במצב תקין, לכן נראה לי שעליכם להעביר אלינו שנה זו תקציב עבור 25.000 מ^2 סלורי ומשנה הבאה בהתאם לקריטריונים שניקבעו עבור כל ק"מ כביש גישה לישוב.

ב ב ר כ ה,

פ. ג ר ש ב י ק
פ. גרשביק
ס ג ן מ[illegible] מע"צ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/אר

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות
دائرة الاشـغال العامـة

כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים. קמ"ט מ.ע.צ.
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. XXXXX 42 בית-אל
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

מיקוד מס׳ 91190
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כה' תשרי תשל"ח
تاريخ 7 אוקטובר 1977
10393- 6/7/12/9

רע"ג כלכלה

הנדון: **אספקת מים זמני לישוב החדש מצפה שלם**

מצ"ב צילום מכתב חברת תהל בנדון לידיעתכם.

האם הנושא של קו מים וכביש למצפה שלם החדש תואם אתכם.

בברכה,
גרשביץ
סגן עמ"ט מע"צ
מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פב/אד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
[redacted]
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

תאריך: 16 באלול תשל"ז
בספטמבר 1977

מספר: 6/7/12/9

אל: מר פ. גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ.
מפקדת יו"ש

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סמוכין: מכתבך מס' 6/7/12/9 - 10190
מתאריך 30.8.77

בהמשך לפגישתי עם ראש המועצה האזורית "תמר" ושיחתנו הטלפונית בנדון, אבקשך להבהיר למפקדת יו"ש שמ.ע.צ. תהיה מוכנה לקבל כביש זה לאחזקתה המשותפת עם המועצה האזורית לאחר שוליו יובאו לרמת בטיחות סבירה.

הנני להדגיש שההשקעה צריכה להיות מינימלית בגלל העברת הנקודה למקום אחר תוך 2 - 3 שנים.

ב ב ר כ ה,

כהן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: מר דני רייס-כאן.

بريـد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
2 -10- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 6/7/12/9
חתימה

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61 200 טל' 289251

מדף 1046

תהל מהנדסים יועצים בע״מ

מה
טמא״ב
מ.ג.מ
ע.מ.מ

[illegible] לטיפולך עם [illegible]

04.09.77

סיכום דברים

מיום 24.08.77

הנדון: אספקת מים זמני לישוב החדש
מצפה שלם

השתתפו : אינג' א. בניפיני - מנהל מדור המים תבל י-ם, הסוכנות היהודית.
אינג' טננבאום - מהנדס ביקוז מדור המים תבל ים, הסוכנות היהודית.
אינג' ס. אברמוביץ - תהל י-ם , מתאם הישוב.

עקב הדיון בנושא ועיון במפות לאספקת מים לישוב הנ"ל, וכמו כן לשיחות מיום 02.09.77 , עם מר דודי בן ישי מהנדס מחוז י-ם משרד הבינוי והשיכון ומר בניפיני מנהל מדור המים תבל י-ם הסוכנות היהודית (לרבות בהוראותיו של המתכנן) , הוחלט כדלקמן :

1. - הסוכנות היהודית תבל י-ם, תבצע קו אספקת מים (כולל מיכלים ל-50 מ"ק מים בקירבת הבריכה הקבועה) , עם ענף שיגיע לתוך אזור המגורים שמסומן במפה באות "א" .
   גובה [illegible]

- תקופת בצוע העבודות הנ"ל, תהיה עד ל- 14 יום לאחר שיפרץ תוואי כביש הגישה.

2. - עד הוצאת לפועל קו אספקת המים הנ"ל, יש אפשרות למבצע הכביש להשתמש עבור צרכיו במים שנמצאים בבן ירק .

הסיכום הנ"ל מבטל את סיכום הדברים מתאריך 25.08.77 .

תפוצה: למשתתפים
אינג' דודי בן ישי - מהנדס מחוז י-ם משרד הבינוי והשיכון , בנייה כפרית.
מר דימנט - מהנדס בצוע מחוזי מ.ע.צ. י-ם .

ערך: ס. אברמוביץ
תהל י-ם

תיק מס' ...
18. IX. 1977
מ.ע.צ. [illegible]

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
دائرة الاشغال العامة

אל: ס/קמ"ט מע"צ יו"ש
الى/

תאריך: 1.9.77
التاريخ.

מאת: מ.ע.צ. יריחו
من

תיק מס':
ملف رقم

הנדון: אומדן שיפוץ כביש מצפה-שלם
الموضوع

הכביש למצפה-שלם [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
עבר כ- 7 שנים, [illegible] [illegible]
זה [illegible] [illegible] (התבקעויות).
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] סדיר, [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] את הפעולות האלה:

1. ציפוי כביש באספלט-(פלט) לאורך
כל הכביש [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]. ואורכו 1,2 ק"מ רוחבו
5,3 מ' כולל [illegible] [illegible] 265.000 ל'
2. שפוץ ותיקוני השוליים 25.000 ל'

סה 290.000 ל'

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים. קמ"ט מ.ע.צ.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~19011~~ 42 בית-אל
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כז׳ אלול תשל"ז
تاريخ
30 אוגוסט 1977
10190 - 6/7/12/9

ט

מהנדס אחזקה ראשי/מר נ. לבנת
מע"צ ירושלים/מר י. קוס

הנדון: כביש מצפה שלם
הסמך: מכתב ראש מועצה אזורית "תמר" אליך עם העתק אלי מיום 16.8.77

1. כל הענין של אחזקת הכבישים הנ"ל לא ברור לי. לפני שנוכל לקבל על עצמנו את אחזקת כביש זה יש להביא אותו (כולל שוליים) למצב תקין ורק לאחר מכן אפשר יהיה לדבר על אחזקתו במסגרת האחזקה המשותפת.

   יש להעביר אלינו מס׳ של אלפים לירות בודדים (2,240 ל״י), ולדרוש עבודות אחזקה לכביש שנבנה לפני 8-7 שנים, נראה לי בלתי הגיוני, ואין לי גם תקציבים לכך.

2. לגבי כביש גיטת לקליה אנו מוכנים לקבל אותו לאחזקה משותפת בתנאי שתקציב יועבר אלינו מכל הגורמים כמקובל בארץ.

3. בסיכום אין אנו רואים את עצמנו אחראים לאחזקת הכבישים המוזכרים לע׳יל.

ב ב ר כ ה,
מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

אא סג/אר

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
[redacted]
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באלול תשל"ז
3VI באוגוסט 1977

מספר: 6(41)

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביי		

אל: קמ"ט מ.ע.צ. יהודה ושומרון

הנדון: כביש קליה - עין גדי

...מצ"ב הנני מעביר אליך צילום מכתבו של ראש המועצה האזורית "תמר" מיום 16.8.77 המדבר בעד עצמו.

לטיפולך בבקשה.

בברכה,

נתן לבנה
מהנדס אחזקה ראשי

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור ...
30-08-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
6(41)
חתימה

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61 200 טל' 289251

1046

מועצה אזורית "תמר"
ד"נ מטרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח
טלפון באר־שבע 057-86009

תאריך ב' באלול תשל"ז
16.8.77

בתשובה נא להזכיר
מס' ....

[illegible]

משרד הבינוי והשיכון
מוד עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
ה אלול תשל"ז = 19. 8. 77
מס' תיק 6 (ע/1)

לכבוד
מר נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות
לינקולן 3
תל - אביב

א.נ.,

הנדון: מפגע בטחותי כביש קליה - עין גדי

ברצוני להסב תשומת לבכם למפגע בטחותי בכביש עין-גדי קליה.

בכביש האמור בקטעים רבים סמוכה דרך הטישטוש הצבאי לכביש הראשי. בעת ביצוע הטישטוש מדי יום ביומו נזרקות אבנים גדולות כקטנות לכביש הראשי וגורמות לעיתים תכופות למפגעים בטחותיים כגון גיפוץ שמשות, החלקות, וסטיות פתאומיות מנתיב הנסיעה.

למרות הפניות החוזרות והנישנות לאחר תאונות רבות מספור לשילטונות הצבא לא נעשה דבר.

בגורם המופקד על הבטיחות בכבישים אתם נדרשים לפתרון בעיה זו.

בכבוד רב,

משה שמיר
ראש המועצה

העתק: מר שוהמי ס/מנהל מ.ע.צ.
מר גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש
אל"מ אילון מח"ט ד.צ.
יח' פיקודית 802 חיל הנדסה פיקוד-
מרכז צ.ה.ל.

מועצה אזורית "תמר"
המשרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח
טלפון באר־שבע 057-86009

תאריך ב' באלול תשל"ז
16.8.77

בתשובה נא להזכיר
מס' ....

1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס 6/7/1.4/9

לכבוד
מר נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
משרד הבינוי והשיכון
חלקת עבודות ציבוריות
לינקולן 3
תל - אביב

א.נ.,

הנדון: כביש מצפה שלם

למרות התנגדותנו בעבר בדבר הכללת כביש מצפה שלם במסגרת ההחזקה המשותפת של כבישי גישה לישובים נבקשכם לכלול כביש זה במסגרת הנ"ל. כביש זה ישרת את הישוב עוד כ - שנתיים עד למעבר לנקודה החדשה.

ומאחר וחייבים לטפל בו בדחיפות ע"מ למנוע אסונות אבקשכם להקצות משאבים ע"מ לטפל בדחוף ביותר: שולי הכביש.

בהזדמנות זו אבקשך להודיע למר גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש כי כביש גישה קליה שייך ונכלל במסגרת ההחזקה המשותפת מאז סלילתו.

בכבוד רב,

מ.

משה שמיר
ראש המועצה

העתק: מר שוחמי - סגן מנהל מ.ע.צ.
מר בצראי - המפקח על התעבודה.
מר גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש.

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות	دائرة الأشغال العامة

כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים. קמ"ט מ.ע.צ.	العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~xxxxx~~ 42 בית-אל	تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

מיקוד מס׳ 91190	رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

~~① מ.ה.מ.ה - אני שלח לאמנון/להוציא [illegible] ההפקעה.~~

② ס.מ.ע.ה - לבדוק אצלך הפעולה.

תאריך יג׳ באב תשל״ז
تاريخ 28 ביולי 1977

9993- 6/7/12/9

מר יוסי קופ/מע"צ ירושלים

הנדון: **מצפה שלם - כביש גישה**

מצ"ב מוחזר אליך סכום דברים על שפוט כביש גישה למצפה שלם.

אני מניח שהכוונה היא למקום ישוב חדש.

האם בתוכניות שהיו ברשותך החבור לכביש 41 (פשחה עין גדי) הוא לשביעת רצונך.

הכביש נוסף על ידו.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/אד

תה"ל מהנדסים יועצים בע"מ

[illegible] ② [illegible]

מר. גלבוע

הובא לפני
יום 27.7.77

תאריך 12.07.77

סיכום דברים

בישיבה שהתנהלה במשרדו של מר דוד בן ישי - מהנדס מחוז י-ם , משרד השכון בניה כפרית, ביום 08.07.77 .

השתתפו :

אינג' דוד בן ישי – מהנדס מחוז י-ם מנהל בניה כפרית משהש"כ .
מר רהפטיג – מהנדס ראשי לכבישים ועבודות עפר.
מר י. קופ – מ.ע.צ. ירושלים .
מר י. כמרן – מתכנן כביש גישה .
מר מיכה ברטקנכט – הסוכנות היהודית .
מר י. צ'לנוב – אחוד הקבוצות והקיבוצים .
מר קרקעי יצחק – אחוד הקבוצות והקיבוצים .
מר משה חורש – נציג הישוב .
מר ס. אברמוביץ – תהל ירושלים , מתאם הישוב .

ה ושומרון
19
قيادة
الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 14/12/6 חתימה

הנדון: מצפה שלם - שיפוץ כביש גישה

בתחילת הישיבה מר כמרן מתכנן הכביש, הציג את התכנון בפני הנוכחים.
לאחר דיון בנושא סוכם כדלקמן :

1. תכנון כביש גישה אשר הוכן ע"י מר כמרן , התקבל באופן כללי על דעותיהם של כל הנוכחים .
2. על העברת ההצטלבות שבין כביש הגישה לבין כביש פנימי מס' 2 לאזור החוף מס' 46 , יחליט בישיבה עם המתכננים שתתקיים ביום 11.07.77 .
3. רוחב השוליים בדרך כלל יהיה 1.5 מ' במקום 2.00 מ' שתוכנן .
4. מר רהפטיג ינסה לברר עם אינג' סודוקה ביום 10.07.77 את העניינים בקשר לשתית כביש זה .
5. מר כמרן יתחייב לסיים ולמסור כל הפרויקט (תכניות, מפרטים וכתבי כמויות) לצורך המכרז תוך שבועיים מתאריך ישיבה זו (דהיינו 22.07.77) .

ערך: ס. אברמוביץ

תפוצה: למשתתפים
העתק: ש. אבני – ראש המנהל , בניה כפרית משהש"כ ת"א
אינג' א. שמרן ס/ ראש המנהל , בניה כפרית משהש"כ ת"א
משה פרימן – ועדת המשק אחוד הקבוצות והקיבוצים .

תיק מס' ....
18.VII.1977
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות دائرة الأشغال العامة
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים. קמ"ט מ.ע.צ. العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~XXXXX~~ 42 בית-אל تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
מיקוד מס' 91190 رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך יג' באב תשל"ז
تاريخ 28 ביולי 1977

9993- 6/7/12/9

מר יוסי קום/מע"צ ירושלים

הנדון: **מצפה שלם - כביש גישה**

מצ"ב מוחזר אליך סכום דברים על שמוש כביש גישה למצפה שלם.

אני מניח שהכוונה היא למקום ישוב חדש.

האם בתוכניות שהיו ברשותך התכנון לכביש 41 (משחה עין גדי) הוא לשביעת רצונך.

[illegible]
סגן קמ"ט מ.ע.צ.

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/אד

תהל מהנדסים יועצים בע"מ

יהודה

27.7.77

תאריך 12.07.77

סיכום דברים

בישיבה שהתנהלה במשרדו של מר דוד בן ישי - מהנדס מחוז י-ם , משרד השכון בניה כפרית, ביום 08.07.77 .

השתתפו :

אינג' דוד בן ישי	- מהנדס מחוז י-ם מנהל בניה כפרית משהש"כ .
מר רהפטיג	- מהנדס ראשי לכבישים ועבודות עפר.
מר י. קרפ	- מ.צ.ע. ירושלים .
מר י. כמרן	- מתכנן כביש גישה .
מר מיכה ברטקנכט	- הסוכנות היהודית .
מר י. צ'לנוב	- אחוד הקבוצות והקיבוצים .
מר קרקפי יצחק	- אחוד הקבוצות והקיבוצים .
מר משה חורש	- נציג הישוב .
מר ס. אברמוביץ	- תהל ירושלים , מתאם הישוב .

הנדון: מצפה שלם - שיפוט כביש גישה

בתחילת הישיבה מר כמרן מתכנן הכביש, הציג את התכנון בפני הנוכחים. לאחר דיון בנושא סוכם כדלקמן :

1. תכנון כביש גישה אשר הוכן ע"י מר כמרן , התקבל באופן כללי על דעותיהם של כל הנוכחים .
2. על העבודה ההצטלבות שבין כביש הגישה לבין כביש פנימי מס' 2 לאזור החתך מס' 46 , יחליט בישיבה עם המתכננים ~~שתתקיים~~ שתתקיים ביום 11.07.77 .
3. רוחב השוליים בדרך כלל יהיה 1.5 מ' במקום 2.00 מ' שהוכנו .
4. מר רהפטיג ינסה לבדר עם אינג' סורוקה ביום 10.07.77 את העניינים בקשר לשתית כביש זה .
5. מר כמרן יתחייב לסיים ולמסור כל הפרויקט (תכניות, מספרים וכתבי כמויות) לצורך המכרז תוך שבועיים מתאריך ישיבה זו (דהיינו 22.07.77) .

תפוצה: למשתתפים

ערך: ס. אברמוביץ

העתק: ש. אבני - ראש המנהל , בניה כפרית משהש"כ ת"א
אינג' א. שרון ס/ ראש המנהל , בניה כפרית משהש"כ ת"א
משה פרימן - ועדת המשק אחוד הקבוצות והקיבוצים .

18.VIII.1977

...ר הבנוי ו
XXXXXXXXXXX,

בתמוז תשל"ז,
12 ביולי 1977

6/7/12/9

לכבוד
מר מ. שמיר
ראש המועצה האזורית "תמר"
נוה - זהר , דאר נא ים המלח.

שם	ה	תאריך
פ. גרש		
דכנרי		13/7

אדון נכבד ,

הנדון : כביש[illegible] גישה למצפה שלם.
הסמך : מכתבו של מר פ. גרשביץ אליך מס' 6/7/12/9
מ- 6.7.77 עם העתק למר מ. שהמי סגן מנהל מע"צ

בהתיחס לפסקה 3 שבסימוכין הנני להזכירך שבשיחותינו בנדון הודעת לי כי גם אתה, כקודמך בתפקיד, אינך מסכים שכביש זה יהיה באחזקה משותפת של המועצה האזורית ומע"צ עם כל המשתמע מכך.

אגב, בפגישתך עם מר ד. רייס ממשרדנו ביום 29.5.77 הודעת לו כי הישוב מצפה שלם "יוזז" למקום אחר ויסלל כביש גישה חדש בהתאם .

בכבוד רב,

ג. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

6/7/12/9

העתק: מר פ. גרשביץ - ס/קמ"ט מע"צ איו"ש , שיכון ג'ארח ירושלים
לפעולה בהתאם

הח"מ

קמ"ט מ.ע.צ.

תיק

כ' תמוז תשל"ז
6 ביולי 1977

9878 - 6/7/12/9

לכבוד
מועצה אזורית "תמר"
נוה זוהר, דאר נע ים-המלח

א.נ.,

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
הסמך : מכתבך מיום 27.6.77

1. אין אני מקבל את טענותיך.

הכביש במצב סביר, עובר בתוואי טופוגרפי קשה ומחייב נסיעה איטית וזהירה.

לתשומת לבך מאז שהכביש נפרץ תושבי המקום ומבקרים הכירו בעובדה הנ"ל.

2. באחזקת כבישי הגישה לישובים ישראליים קיימת השתתפות של, מע"צ ישראלי מצד אחד ומועצה אזורית מצד שני. בשבע השנים האחרונות לא התקבלה שום תקציב מ-2 הגורמים הנ"ל, לכן מע"צ איו"ש אינו רואה את עצמו כאחראי על אחזקת כביש הגישה הנ"ל.

3. עד כמה שידוע לי הייתם בקשר עם מע"צ משרד ראשי בנדון, אני מציע שהנושא יסוכם איתם ואנו נשמח לשרת אותכם וזאת כאשר התקציב יהיה בידינו.

כמו כן בהזדמנות זו ברצוני להזכירכם שהנושא הנ"ל נוגע גם לישוב קליה.

בכבוד רב,

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: רע"נ כלכלה
מפקח על התעבורה/ מר בצראי
סגן מנהל מע"צ/כבישים.

מג/אד

מועצה אזורית "תמר"
המשרד נוה זוהר, דאר נע ים המלח
טלפון באר־שבע 057-86009

תאריך י"א תמוז תשל"ז
27.6.1977

בתשובה נא להזכיר
מס' ....

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

לכבוד
מר גרשביץ
מ.ע.צ. יו"ש
ת.ד. 42
בית-אל

א.נ.,

הנדון: כביש הגישה למצפה שלם

מצב הכביש והשוליים חמור ומסכן את הנוסעים בו.

יש, להערכתנו, לפעול בדחיפות לשיפורו ולדאוג לתמרורים מתאימים, לגידור ולמפרצי עקיפות.

לטיפולכם הדחוף.

בברכה,
יובל שחף
מזכיר המועצה

העתק: בצראי, משרד התחבורה, ירושלים
יצחק שמי, המרכז החקלאי
יצחק קרקעי, מצפה שלם

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
1 -07- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 6/7/77 חתימה

קבוץ מצפה שלם
דאר נע בקעת יריחו
טלפון 057-90150

תאריך 21.6.77

26/6

לכב'
מ. שמיר
מ.א. תמר.

הנדון: הכביש למצפה - שלם.

כיון שעבר זמן רב מאז פנינו בענין הכביש וסדור השולים, אנו רוצים להזכירך כי לא נעשה עדין בענין, מצב השולים הולך ומחמיר ואילו התנועה בכביש זה גוברת מיום ליום.

נראה לנו שכדאי לעשות מאמץ ולבצע את העבודה (שאין אפשרות להמנע ממנה) לפני שיקרה משהו.

מחכים לתשובתך בהקדם.

בברכה

יצחק קרקעי.

העתק:

שוהמי - מ.ע.צ. תל-אביב.
גרשוביץ - מ.ע.צ. גדה.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
26-06-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/7/12/9 חתימה

לתיוק

מר. אהרון [illegible]

13/6

12/6

בית-אל

10.6.77

מס-4071/37

לכבוד
מר י. טננבוים
מהנדס מדור המים-חבל י-ם
ההסתדרות הציונית העולמית
חטיבת ההתיישבות
רח' הלל 23
ירושלים

הנדון: קו מי בניה במצפה שלם
סימוכין: שלך מ-1.6.77

1. הנני מאשר הנחת קו מים "2 - זמני למי בניה במצפה שלם.

2. על תוואי הצינור לאורך כביש הבקעה עליכם לקבל אישור קמ"ט מע"צ במפקדת יו"ש.

בברכה,

ש.

שלמה סוורץ
ק. מים הקמה

העתק: קמ"ט מים -כאן
קמ"ט מע"צ- כאן

قيادة ... الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/7/12/9 חתימה

אל: גוטמן

מאת: ש

[illegible] 6/7/1949

בשפעת רכוש [illegible] למצפה שלם

שני [illegible] [illegible] [illegible] זמן.

מבין שאין [illegible] הרכוש הזה

אבל [illegible] אולי צריך לשלוח

[illegible] [illegible]. [illegible] לפני הזה

[illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

?... אולי המשפט נושא על זכותו

רק שלא אושר הרכוש [illegible]

[illegible]. אבל [illegible] לי [illegible] עוד

[illegible] צר כך.

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות **קמ"ט מ.ע.צ.**
دائرة الاشغال العامه
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~XXXXX~~ 42 בית/אל
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך י"ב בסיון תשל"ז
تاريخ 29 במאי 1977

9720 - 6/7/12/6

תיק

לכבוד
ההסתדרות הציונית העולמית
חטיבת ההתישבות
אזור ירושלים.

אדון נכבד,

הנדון: **קו למי בניה למצפה שלם**
הסמך : מכתבכם מיום 19.5.77

אני מאשר את סכומנו בשטח על הנחת קו מצד מערבי של כביש 41 פשחה - עין גדי ובהתחשב שזה קו זמני למטרות בניה בלבד נסתפק באשורכם שהינכם אחראים על כל נזק במידה ויגרם לכביש ע"י הקו הנ"ל.

בברכה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: נפת יריחו/מר אביטן משה

פג/נא

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

אזור ירושלים

שם	חתימה	תאריך
פ. גדשביץ		

ב' סיון תשל"ז
19.5.77

לכבוד
מר גרשביץ
מע"צ יו"ש

א.נ.,

הנדון: קו למי בניה למצפה שלם

אנו מבקשים בזה אישורך להנחת הקו הנ"ל למי בניה למצפה שלם – 2" פלדה ע"פ הקרקע. הקו יונח מצידו המערבי של כביש יריחו–עין גדי, בתוואי כפי שתואם בסיור המשותף בתאריך 16.5.77.

לבקשתך הננו לאשר כי נהיה אחראים לכל נזק במידה ויגרם לכביש ע"י הקו הנ"ל.

בכבוד רב,

א. בנימיני
מנהל מדור המים – חבל י-ם

ד אר רש بريد رسمي
מפקד. א ד ישומרון
27 -05- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס 6/7/12/6 חתימה

העתק: מנהל האזור

/מא

לוין

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

ש מ
פ.

תאריך: בניסן תשל"ז
31 במרץ 1977

מספר: 6/7/12/9

אל: מר פ.גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ.
מפקדת אזור יהודה ושומרון

הנדון: כביש גישה למצפה שלם

סמוכין: מכתב מס' 6/7/12/9-9240 מתאריך 14.3.77

1. שוחחתי עם מר קלבנוב ממפעל "אסקר" וחושבני כי מכתב שבסמוכין נכתב כתוצאה מאי הבנה.

2. מצ"ב הנני מעביר לך צילום מכתבו של מפעל "אסקר" מס' 77178 מתאריך 11.3.1977 המתייחס בין היתר גם ל- Fog Seal

3. סיכמתי עם מר קלבנוב שתיפגשו (לא באמצעות הטלפון) ותסדירו את העניין.

ב ב ר כ ה,

נחן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

דואר רשמי بريـد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
-7 -04- 1977
قيـادة منطقـة الضفـة الغربيـة
دائرة الأشغال العامة
חתימה 6/7/12/9
תיק מס'

עו"ר

אסקר פז אספלטים בע"מ
ת. ד. 942 חיפה 31 000
טלפון 04-912161
03-268251 ,04-713261
מברקים : אסקלין חיפה
טלקס : 46285 askar IL

מס. 77178

חיפה 11 במרץ 1977

שימושים בתחליבים ביטומיניים

1) TACK COAT "אמולביט R S/55.

ציפוי זה משמש כשכבת הדבקה בין כביש קיים ובין רובד נוסף. הוא גם מונע החלקת הריבד החדש בעת הכבישה.

למטרה זו משמש תחליב מסוג R S/1. תחליב זה אפשר לרסס הן בעזרת לחץ אויר והן ע"י משאבה צנטרפוגלית. הכמות הדרושה היא כ– 0.5 ק"ג/מ^2 .

2) FOG SEAL, MIST SPRAY אמולביט SS/60 .

סוג זה של ציפוי מבוצע ע"י ריסוס קל של תחליב מסוג SS/1/h, מהול בכמות שוה של מים. ציפוי זה מיועד לחידוש שטחי אספלט ישנים ולאיטום סדקים קלים, במטרה להאריך את חיי הכביש. הכמות הדרושה היא 0.75 – 0.5 ק"ג/מ^2 , ועשויה לגדול עבור שטח מחוספס ויבש. בדרך כלל אין מצפים FOG SEAL עם רובד נוסף, אך ניתן לתת ציפוי תערובת עם תכולת ביטומן של כ– 3.5% בכמות של 5.0 – 2.5 ק"ג/מ^2 , כשהאגרגט הוא בגודל עד 1/8 עם % עובר 200 של לא יותר מ – 10%.

3) ציפוי עליון – "אמולביט R S/58.

לציפוי עליון על כביש קיים משמש תחליב מסוג R S. כאשר הציפוי הוא רובד נוסף לכביש קיים, כשהתחליב משמש כמקשר לאגרגט הנשפך עליו שיטה זו מיועדת גם לציפוי כביש, על מנת למנוע החלקה.

האגרגט חייב להיות נקי מאבק, במידת הצורך מומלץ על אגרגט רחוץ על מנת לשטוף כל אבק. מומלץ על אגרגט אשר 100% – 90 מכני עובר נפה 1/2" ו– 100% – 90 נשארים על נפה 3.

לפני תחילת העבודה, יש לנקות את הכביש באמצעים מיכניים ובעזרת מטאטים. כל מפגעים בכביש כגון: שקעים, שברים וכו' יש לתקן.

מיד לאחר ניקוי הכביש, יש לרסס תחליב בכמות של 1.25 – 1.0 ק"ג/מ^2 תוך כסוי מיידי על אגרגט בכמות של 20 – 1 ק"ג/מ^2. מיד לאחר שפיכת האגרגט יש לכבוש את השטח עם מכבש של לא פחות מ– 5 טון, כשהכבישה מתחילה מקצה השטח ומתקדמת למרכז. החפיפה תהיה כחצי הגלגל הקדמי.

בתום הכבישה, מומלץ לטאטא השטח בזהירות מבלי לפגוע באבנים. אחרי כן יש לחזור על הפעולה [illegible] (כבישה וטאטוא).

שטחים בלתי מכוסים יש לכסות בעבודה ידנית ולכבוש פעם נוספת.

בפתיחת הכביש לתנועה, יש להגביל מהירות התנועה ל– 30 קמ"ש.

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~19011~~ 42 בית אל
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ט' בניסן תשל"ז
تاريخ 18 באפריל 1977

9465 - 6/7/12/9

לוין

מ.ע.צ. תל-אביב / מהנדס אחזקה ראשי

הנדון: **כביש גישה למצפה שלם**
הסמך : מכתבך 6/7/12/9 מ - 31.3.77

1. מכתבי מיום 14.3.77 נכתב לאחר שיחה עם מר קליבנוב . במכתב של מפעל אסקר אשר העברת אלי אין נתונים נוספים אשר משנים את דברי מר קליבנוב, שוחחתי גם עם מר גיל וגם התרשמותו היא שזה איננו פריט אשר יכול לפתור את הבעיות בכביש למצפה שלם.

2. למרות האמור לעיל אני מוכן להפגש עם מר קליבנוב ואף לנסות את Fog-Seal בתנאי שיהיה לי תקציב לכך, כידוע לך השנה כל התקציבים צומצמו. כמו כן מועצה אזורית תמר וגם לא מ.ע.צ. אינם משתתפות כל השנים באחזקת כביש הגישה לישוב הנ"ל.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מ.ע.צ.

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

לתיק

הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

[illegible]

ירושלים, כ"ז אדר תשל"ז
17.3.77

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

סיכום ועדת שיפוט מצפה ללם
מיום 14.3.77

הועדה אישרה הצעת התכנון.

להלן הערות לתכנון והנחיות לתכנית המפורטת.

1. יש לתכנן את תעלת ההגנה המערבית של הישוב כדי שתעמוד בעוצמת המים היורדים מההר גם בגשמים הנובעים משבר ענן. יש לטכס בתכנון המפורט צורת הוצאות המים המנוקזים.

2. יש לבדוק הצורך בהארכת תעלת ההגנה או צורת הגנה אחרת בקטע האחרון של כביש הגישה כדי למנוע אפשרות של הדרדרות אבנים על תואי הכביש ופגיעתם ברכב.

3. הכניסה ללולים התחתונים תעשה בתכנון מפורט לפי סטנדרטים של מ.ע.צ ותבדק אפשרות של כניסה ללולים העליונים במקביל לקוי גובה.

4. תתוכננה חניות מרוכזות לרכב לאורך הכביש ההיקפי של הישוב.

5. ציר הולכי רגל מרכזי לאיזור המשק יצא ממרכז איזור המרכז.

6. יש לבדוק שנוי בזוית הכביש המשקי העליון כדי לאפשר ניקוז המים מאיזור המלאכה לואדי שבאיזור הרפת.

7. בריכת המים במקום תספק מי שתיה ותאגור כמות מספקת של מים לתקופה שבה תהיה תקלה במערכת המים. הבריכה תמוקם בהתאם לצורך לספק לחץ מים לשתיה, השקיה וכבוי שריפות לכל שטח הנכלל בתכנית המתאר. במיקום הבריכה תלקח בחשבון בעית אתר ארכאולוגי באיזור.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
27-03-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
תיק מס'

רשם:- גבריאל קריין

תפוצה לה"ה:

מ. שמיר,
א. בסין,
ד. יוגב,
א. ליטן,
י. מירון,
אל"מ ז. עצמון,
מ. פלור,
ד. פרי,
ד. רביב,
מ. ריין,
מ. שהמי,
א. שטרן,
י. שץ,
א. אפטלרוד,
י. ארבל,
מ. שטל,
נ. [illegible]

אל" ע. בוכולטר,
ד. בן ישי,
ד. בר לב,
י. גיל,
ע. גנור,
ש. גפן,
פ. גרשביץ, ✓
י. דלומי,
ע. דמתי,
א. דורי,
ש. הורביץ.
ע. המרמן,
י. ילין,
י. יונים,
ר. לכם,
א. מאיר,
[illegible] א. [illegible]

מ. נחמיאס,
נציגי המתישבים,
נ. סאס,
י. פס,
ש. צוקרמן,
י. קרן,
ד. רוזנפלד,
צ. רינגדז'ונסקי,
ש. סקלנביץ,
י. וקס,
ג. כנעני,
י. כמון,
ש. פרלמן,
י. רז,
רס"נ ח. רייך,
מ. שמיר.
ע. קורפלינסקי

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~9000~~ 42 בית/אל
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כ"ד באדר תשל"ז
تاريخ 14 במרץ 1977

9240 - 6/7/12/9

28/3

מ.ע.צ. תל-אביב/מהנדס אחזקה ראשי
ת. 4/11

הנדון: **כביש גישה למצפה שלם**
הסמך : מכתבך 6/7/12/9 מיום 9.3.77

לאחר שיחתי איתך התקשרתי עם מר קליבנוב במפעל "אסקר" ושוחחתי עימו על הנושא הנ"ל והסברתי לו בשביל מה אני מתעניין ב Fog Seal
לפי דברי מר קליבנוב Fog Seal איננו מתאים למטרה שלנו ואיננו מחזק את האספלט הקיים אלא מיועד יותר למניעת אבק.

לכן לא נראה לי להשתמש בחומר הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

ד. גרשביץ
כנו קמ"ט תע"ס

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

הסוכנות היהודית לארץ ישראל

המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

ירושלים, י"ז אדר תשל"ז
7.3.77

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשבי		
מר [illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

11/3

לכבוד חברי ועדת השיפוט

מ. שמיר, הנהלת המחלקה להתישבות,
א. בסין, המחלקה להתישבות,
ד. יוגב, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
א. ליטן, משרד האוצר, ירושלים
י. מירון, משרד הבריאות, רחוב המלך דוד, ירושלים,
ר. סיוון, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, תל-אביב,
אל"מ ז. עצמון, ז. עצמון, ד"צ 1070, צה"ל,
מ. פלור, אגף התכנון, משרד הפנים, ירושלים,
ד. פרי, רשות שמורות הטבע, רחוב הנציב 16, תל-אביב,
ד. רביב , המרכז החקלאי, ת"ד 210, תל-אביב,
מ. רייך, מינהל מקרקעי ישראל, רחוב שמאי 6, ירושלים,
מ. שהמי, מע"צ, רחוב לינקולן 3, תל-אביב,
א. שטרן, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, תל-אביב,
י. סץ, המרכז החקלאי, ת"ד 210, תל-אביב,

מוזמנים

א. אכסלדור, המחלקה לתכנון, איחוד מאוחד, רח' סוטין 27, תל-אביב,
י. ארבל, המחלקה להתישבות, ת"ד 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
מ. בוטקנכט, חבל ירושלים,
אל"מ ע. בוכולטר, ד"צ 2968, צה"ל,
ד. בן ישי, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, רח' קוסובסקי 3, קרית משה, ירושלים,
ד. בר לב, חבל ירושלים,
י. גיל, המחלקה לתכנון איחוד מאוחד, רח' סוטין 27, תל-אביב,
ע. גנור, מועצה אזורית תמר, נוה זוהר, סדום,
ש. גפן, המחלקה להתישבות,
פ. גרשביץ, מע"צ, יהודה ושומרון,
י. דלומי, ועדת המשק של האיחוד, רח' דובנוב 10, תל-אביב,
ע. דמתי, אגף העתיקות, ת"ד 586, ירושלים,
א. דרורי, המחלקה לתכנון איחוד מאוחד, רח' סוטין 27, תל-אביב,
ש. הורביץ, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, תל-אביב,
ע. המרמן, המחלקה לתכנון איחוד מאוחד, רח' סוטין 27, תל-אביב,
י. יליף, ההסתדרות הציונית הציונית,
י. יוניש, המחלקה לתכנון איחוד מאוחד, רח' סוטין 27, תל-אביב,
ר. לשם, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, תל-אביב,
א. מאיר, המחלקה להתישבות,
ד"ר א. מרינוב, השירות לאיכות הסביבה, משרד הפנים, ת"ד 61582, ירושלים,
מ. נחמיאס, אגף המים, תל-אביב,
נציגי המתישבים,
נ. סאס, חבל ירושלים,
י. פס, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, תל-אביב,
ש. צוקרמן, חבל ירושלים,
ע. קאופשטיין, קק"ל, ת"ד 45, קרית חיים,
י. קרן, חבל ירושלים,
ד. רוזנפלד, מינהל מקרקעי ישראל, רח' כורש 14, ירושלים,
צ. רינדז'ונסקי, אגף המים, תל-אביב,
ש. שקלרביץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב

א.נ.,

בريد رسمي
...ודה ושומרון
10-03-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/4/14/9 חתימה

הנדון: שיפוט מצפה שלם

הנכם מוזמנים בזה לישיבה לשם שיפוט תכנית מצפה שלם, ביום שני 14 במרץ 1977.

הישיבה תתקיים במשרדנו בירושלים, בשעה 9.00.

נא השתתפותכם.

בכבוד רב,
גבריאל קריין
מנהל האגף

לושה: תכנית

לתיק המפות

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות
קמ"ט מ.ע.צ.
دائرة الاشـغال العامـة

כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~XXXXX~~ 42 בית/אל
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

מיקוד מס׳ 91190
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כ"ד באדר | תשל"ז
تاريخ 14 במרץ 1977

9240 - 6/7/12/9

[illegible]

מ.ע.צ. תל-אביב/מהנדס אחזקה ראשי
ת. 4/11

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
הסמך : מכתב 6/7/12/9 מיום 9.3.77

לאחר שיחתי איתך התקשרתי עם מר קליבנוב במפעל "אסקר" ושוחחתי עימו על הנושא הנ"ל והסברתי לו בשביל מה אני מתענין ב Fog Seal
לפי דברי מר קליבנוב Fog Seal אינו מתאים למטרה שלנו ואיננו מחזק את האספלט הקיים אלא מיועד יותר למניעת אבק.

לכן לא נראה לי להשתמש בחומר הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

ה. גרשביץ
קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גא

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

תאריך: 9 באדר תשל"ז
במרץ 1977

מספר: 6/7/12/9

אל: מר פ.גרשביץ ס/קמ"ט מ.ע.צ. באזור יהודה והשומרון

הנדון: כביש גישה למצפה שלם
סמוכין: מכתבך מס' 6/7/12/9 - 8799 מתאריך 1.1.1977

1. סיירתי בכביש הנ"ל בתאריך 2/3/77 ונוכחתי שלאחר התקונים שביצעתם, מצבו מניח את הדעת.

2. בהמשך לשיחתנו מתאריך 7.3.77 אבקשך לבצע על פני מסעת כביש זה ריסוס Fog Seal במתכונת נסיונית, באורך 1 ק"מ.

3. את האמולסיה לצרכי עבודה זו, כולל הובלתה לאתר העבודה וריסוסה על פני מסעת הכביש, ניתן לרכוש במפעלי "אסקר" במפרץ חיפה.
מר קלבנוב, מהנדס המפעל, קיבל כבר ממני את כל הפרטים הטכניים הדרושים לביצוע העבודה.

4. יש לדאוג לכך שהעבודה תבוצע ביום חם ויבש.

דואר
מר
מפ
13-03-1977
قيادة منطقة ... الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/7/12/9 חתימה

בברכה,
~~נתן לבנת~~
מהנדס אחזקה ראשי

מצפה - שלם
קבוצת פועלים להתישבות
חקלאית שיתופית בע"מ
דאר נע ים־המלח
טל. 057-90150

תאריך	חתימה	שם
		פ. גרשביץ
		לגורן
	3.3.77	יום

לכב׳
הח׳ פ. גרשוביץ
מ.ע.צ. יהודה ושומרון.

הנדון: כביש מצפה - שלם.

כפתיחה אנו מודים לך על התיקונים שנעשו בכביש הגישה אלינו. אנו מקוים שזה יגרום לבטיחות בכביש. לצערי לא מוזכר במכתבך ענין הטיפול בשולי הכביש. המצב הוא שאין כמעט שוליים. אבני ההר מתגלגלות ממש עד הכביש, ובמספר מקומות המצב הוא פשוט מסוכן.

אנו מבקשים לבדוק אפשרות תיקון ואפילו חלקי במקומות המסוכנים.

בתודה

קרקעי יצחק.

העתק:

מר שוהמי -מ.ע.צ. ת"א.
גנור עמוס - מ.א. תמר.

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
10 -03- [illegible]
قيادة منطقة الضفة الغربية
6/א/2/9

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות
קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~1000~~ 42 בית/אל
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشـغال العامـة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ז׳ באדר תשל"ז
تاريخ 25 בפברואר 1977

9066 - 6/7/12/9

לכבוד
מצפה שלם
ד.נ. בקעת יריחו

תיק

אדון נכבד,

הנדון: כביש מצפה-שלם
הסמך : מכתבכם מיום 18.2.77

* * *

1. רצ"ב עותק ממכתבנו אשר נשלח למ.ע.צ. משרד ראשי, לידיעתך.

2. קטע קטן אשר דרש השלאות תוקן לפני מספר ימים.

3. הסעיף האחרון של מכתבך שבסמוכין היה מיותר לחלוטין וגם לא מוצדק. במידה שהיו תאונות הם לא היו בגלל מצבו של הכביש, האספלט תקין, מעקות הבטיחות תקינים והכביש משולט היטב.
רצוי שחברי המשק והמבקרים יבינו שבכביש שהמבנה הטופוגרפי שלו כמו כביש גשה למצפה שלם יש לנסוע לאט.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
שגן קמ״ט מע״צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: מר שוהמי/מ.ע.צ. תל-אביב

מצפה - שלם
קבוצת פועלים להתישבות
חקלאית שיתופית בע"מ
דאר נע ~~ים המלח~~ ערבות יריחו
טל. 057-90150

יום 18.2.77

לכב'
הח' גרשוביץ
מ.ע.צ. גדה
ת.ד. 42
בית-אל

הנדון: כביש מצפה - שלם.

לצערי לא קבלתי עד היום העתק מכתבך בנדון לאחר בדיקת מצב הכביש.

מאחר ותוכנו ידוע לי פניתי ליו"ר המועצה מר עמוס גנור ובקשתיו לפעול בנדון, לדבריו אין כביש מצפה שלם נחשב ככביש פנימי בגלל אופיו ואורכו כאחת.

כיוון שאין אפשרות להסביר זאת לנפגעי התאונות שישנן ועוד תהיינה אם לא יטופל הכביש, אני מבקש לפעול בכל דרך אפשרית לבצוע טפול ראשוני בכביש בהקדם.

מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
24-02-1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק 6/7-12/9

בברכה

קרקעי יצחק

העתק:
הח' שוהמי - מ.ע.צ.
הח' גנור עמוס - יו"ר המועצה.
י. דלומי - אחוד.

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ. دائرة الاشـغال العامـة
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים. العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 42 בית/אל تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
מיקוד מס' 91190 رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תיק

תאריך י"ט בטבת תשל"ז
تاريخ 1 בינואר 1977
8799 - 6/7/12/9

סגן מנהל מ.ע.צ. כבישים/מר שוהמי

הנדון: כביש גישה למצפה שלם

1. אורך כל כביש הגישה הוא 5,1 קמ' ברוחב של 5 מטר, רוב הכביש במצב שלדעתנו סלרי יכול להאריך את חייו לעוד מספר שנים. לפי המחירים של היום זה יסתכם בסך -.225,000 ל"י כולל צבע צהוב.

2. בתוך כביש זה קיים קטע קטן אשר דורש הטלאות ואנו נבצע זאת מתקציב האחזקה שבידינו.

3. מסיבה שמאז סלילת כביש זה לא נתקבל שום תקציב אחזקה ממועצה אזורית "תמר" וכן גם לא ממ.ע.צ. אין ברשותנו תקציב בגודל סכום זה שיאפשר לנו לבצע את העבודה הדרושה.

בברכה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

איחוד הקבוצות והקיבוצים הקיבוץ המאוחד
המחלקה לתכנון
תל אביב רח' סוטין 27 טלפון 249271-03

לטפל

ת"א, 16.12.76
207/1293

[illegible] - להעביר [illegible]
שאין לו [illegible].

לכבוד
מר י. קופ
סגן מהנדס מחוז י-ם/כבישים
מחלקת עבודות צבוריות
רח' הנביאים, ירושלים

שם	חתימה	תאריך
פ. ורשגיץ		

א.נ.,

הנדון: מצפה שלם - כביש גישה

בתיק התכניות

מצ"ב הצעת תווי לכביש גישה למצפה שלם המסתעף מכביש סדום-יריחו.

הצעת התווי מהווה חלק מתכנית מיתאר למצפה שלם הנמצאת כעת בשלבי השלמה.

אבקש את אשורך לחבור ולתווי המוצע.

בכבוד רב,

יעקב יוניש
מרכז מדור ישוב

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
22-12-1976
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 6/4/12/9

ב' טבת תשל"ז
23 דצמבר 1976

-4219

24/12

לכבוד
מר יעקב יוניש
מרכז מדור ישוב
המחלקה לתכנון
רח' סוטין 17
תל אביב
א.נ.,

הנדון: כביש גישה למצפה שלם וחבור לכביש פשחה - עין גדי.
הנזכר: מכתבך 207/1293 מ-16.12.76

אין לנו התנגדות לחבור כביש הגישה למצפה שלם לכביש פשחה - עין גדי כפי שזה מתואר בתכנית מפורטת לישוב קיבוצי מצפה שלם (ללא תאריך וללא מספר תכנית).

לאחר אישור התכנית בועדה המתאימה יש להביא את התכנון המפורט לאישורנו.

בכבוד רב,

יוסף

י. קופ
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ע.מ.מ. - יו"ש
11/כ

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשוני		

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
טל' 953213
מיט - 01 - 1943
שבט תשל"ו
19 ינו' 76

מפקד האזור
קמ"ט מים
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
קמ"ט מע"צ
קמ"ט טלקומוניקציה
קמ"ט חשמל
נפת בי"ל/מפקד
נפת ירדן/מפקד
קמ"ט שמורות טבע
ק. אג"מ
קמ"ט נזקים חקלאיים
קמ"ט ארכיאולוגיה

הנדון: קו מים באיזור מצפה יל"מ

1. קמ"ט מים הגיש לנו תוכניות להנחת 2 קוי מים באיזור מצפה יל"מ.

2. בהתאם לנוהל הנחת קוי מים העברנו התוכניות לאישור המכותבים. לידיעה אשרו התכניות בתנאים הבאים:
   א. קמ"ט מע"צ - תאום הנחת הקו בק"מ 227 בכביש עין גדי - עין פשחה לאור תוכניות הרחבת הסיבוב.
   ב. ק. אג"מ - תאום של הגורם המבצע לפני הביצוע [illegible] בשטח עם הפקוד והפ' 408.

3. קמ"ט מים יתנה אישור הנחת הקו לחברת תה"ל בתנאים שפורטו בסעיף 2.

4. בהתאם לנוהל הנחת קוי מים (פקודה ג'-46 סעיף 8) מותנה אישור ביצוע העבודה באישור המפקד.

5. נא אישורך.

או/אב

[illegible] ליבנברג, רס"ן
עוזר רע"נ כלכלה

מפקדת אזור יהודה ושומרון
24-01-1976
قيادة منطقة الضفة الغربية

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~1900~~ 42 בית/אל
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך י"ט בטבת תשל"ו
تاريخ 23 בדצמבר 1975

6406 - 6/1/6/2

קמ"ט מים

הנדון: קו מים בנחל דרגות

* * בהמשך לשיחתנו הנני מצ"ב העתק מכתבנו מס' 6/1/6/2 - 6308 מיום 10.12.75 בנדון.

לידיעתכם.

ב ב ר כ ה ,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט

ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נג

קמ"ט
xxxxxמ.ע.צ.

xxxxx 42 בית/אל

ו' בטבת תשל"ו
10 בדצמבר 1975

6308 - 6/1/6/2

לכבוד
חה"ל
ת.ד. 11170
תל - אביב

אדון נכבד,

הנדון: קו מת' מיכלים בנחל דרגות + מיכלים בנחל דרגות
הספך : מכתבך מיום 23.11.75

1. בתכנית שהעברת אלי במכתבך שבסמוכין הסתבר לנו שהקו המתוכנן מזרחת מהכביש ולכן אינגו מפריע להרחבה המתוכננת ואין לנו התנגדות להנחת קו זה.

2. לפי תכניותכם קיימת חציה בכביש 41 יריחו - עין גדי ועל קבלן המבצע יהיה לפנות אלינו לקבלת אישור החציה כפי שמקובל.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק:
תיק (41)6

פג/גג

6/1/6/2

תכנון המים לישראל בע״מ

משרד ראשי: תל־אביב, רח׳ אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל׳ 26 32 63 טלקס 033-654
סניף: חיפה, רח׳ המגינים 53 ת. ד. 9600 טל׳ 53 72 41

סמננו__________ סמנכם__________ תאריך 23.11.75

לכבוד
מר פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מע"ץ
ת.ד. 42, בית אל
שיך ג׳ראח, ירושלים.

א.נ.,

הנדון: קו מח׳ מיכלים בנחל דרגות +
מיכלים בנחל דרגות

מכתב מס׳ 6148-6/1/6/2 מיום 19.11.75
בדבר ביטול מכתב מס׳ 6103-6/1/6/2 מיום 14.11.75

כנראה שחלה אי הבנה בדבר מיקומו של קו המים החדש המתחבר אל המיכלים שיוצבו בנחל דרגות. מצורפת בזה מפה המראה במדויק את מיקומו של הקו ביחס לכביש, וכן את מיקום המיכלים. בתיק התכניות

בכל מקרה אנחנו רחוקים מהכביש הקיים יותר מ- 100 מ׳ כך שאין לנו שום נקודת מפגש.

אבקש אשורכם לקו החדש.

נ.ב. המפות ששלחת היגם ללא קואורדינטות כך שאינני יודע בדיוק היכן זה הק"מ ה 227 בכביש 41.

נא לשלוח את תכנון ההרחבה של הכביש בצרוף קואורדינטות.

בכבוד רב,

פ. טיקטין
ענף הספקת מים - דרום

העתק: א. מואטי, כאן

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
28. XI. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

6/1/6/2

מוגבל

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
טל' 953213
מים - 81 - 1621
20 כסלו תשל"ו
20 נוב' 75

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי
קמ"ט מ.ע.צ.
קמ"ט טלקומוניקציה
קמ"ט חשמל
נפת בי"ל/מפקד
נפת ירדן/מפקד
קמ"ט שמורות טבע
ק. אג"מ
קמ"ט נזקים חקלאיים
קמ"ט ארכאולוגיה
קמ"ט מים

הנדון: **הנחת קוי מים**
קמ"ט מים: מפ-3242/2 מ- 18.11

לא התקבל

1. רצ"ב תוכניות להנחת קוי מים:
   - א) נחל דרגות
   - ב) קו המחבר קדוה עין סמר

2. נא העבירו הערותכם:
   - א) הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי:
     1. בירור בעלויות על הקרקע.
     2. הכנת מפה בעלות על הקרקע.
   - ב) קמ"ט מע"צ
     1. אישור הנחת קוי מים ליד כבישים.
     2. הכנת אומדן ראשוני של נזק.
   - ג) קמ"ט טלקומוניקציה
     1. בדיקת כבלים תת קרקעיים (אם ישנם).
     2. בדיקת התואי.
   - ד) קמ"ט חשמל - כמו קמ"ט טלקומינקציה.
   - ה) מפקדי נפות - ידיעה והערות.
   - ו) קמ"ט שמורות טבע.
   - ז) ק. אג"מ
     1. בדיקת עמדת הפקוד ואג"מ הגמ"ר.
   - ח) קמ"ט ארכיאולוגיה.
   - ט) קמ"ט נזקים חקלאים.
     1. בדיקת נזקים חקלאים.

צבא [illegible]
מפקדת [illegible]
1975

3. נא העבירו הערותיכם.

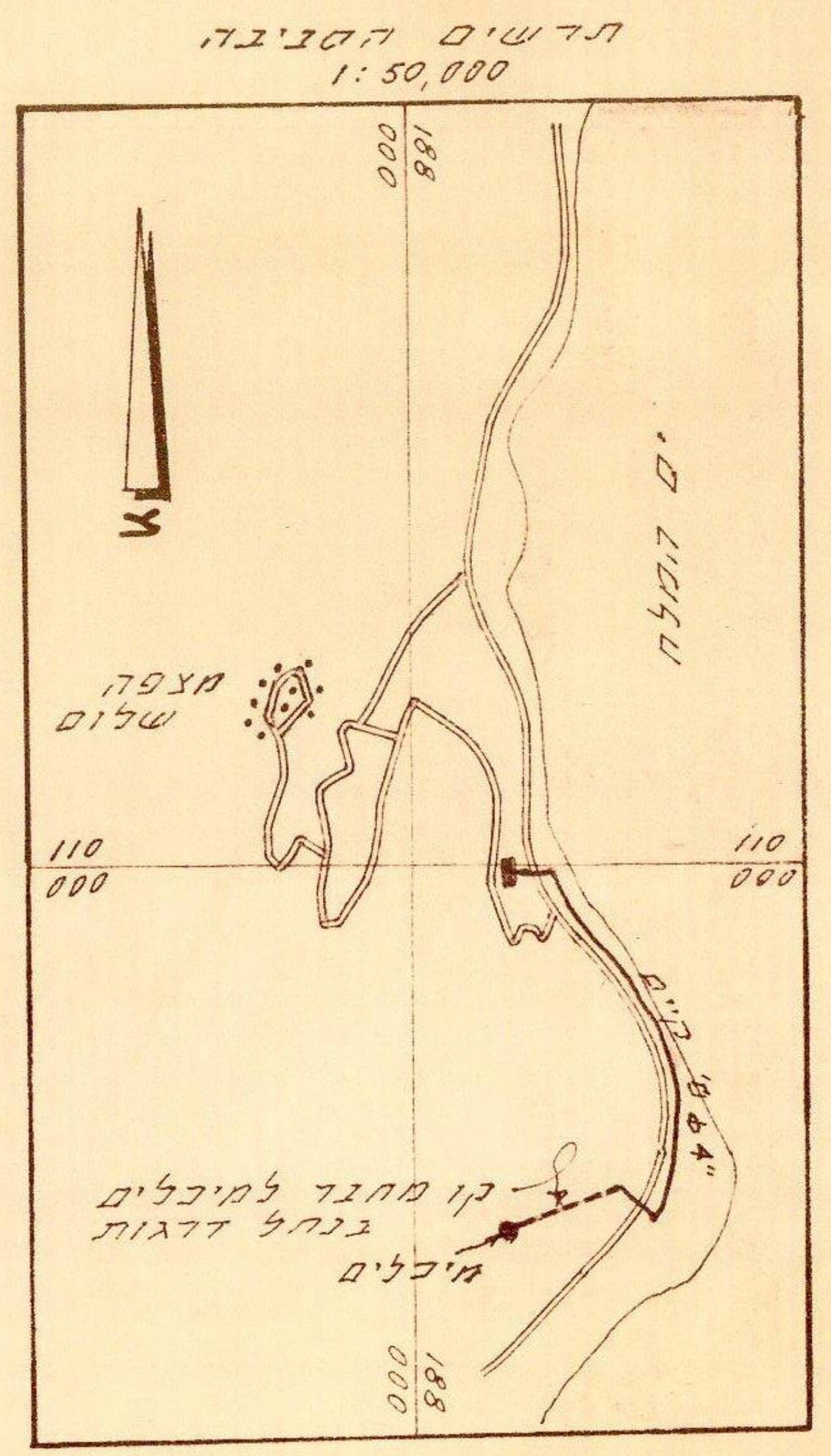
אשר ויינדזברג, רס"נ
עוזר רע"נ כלכלה

או/מב

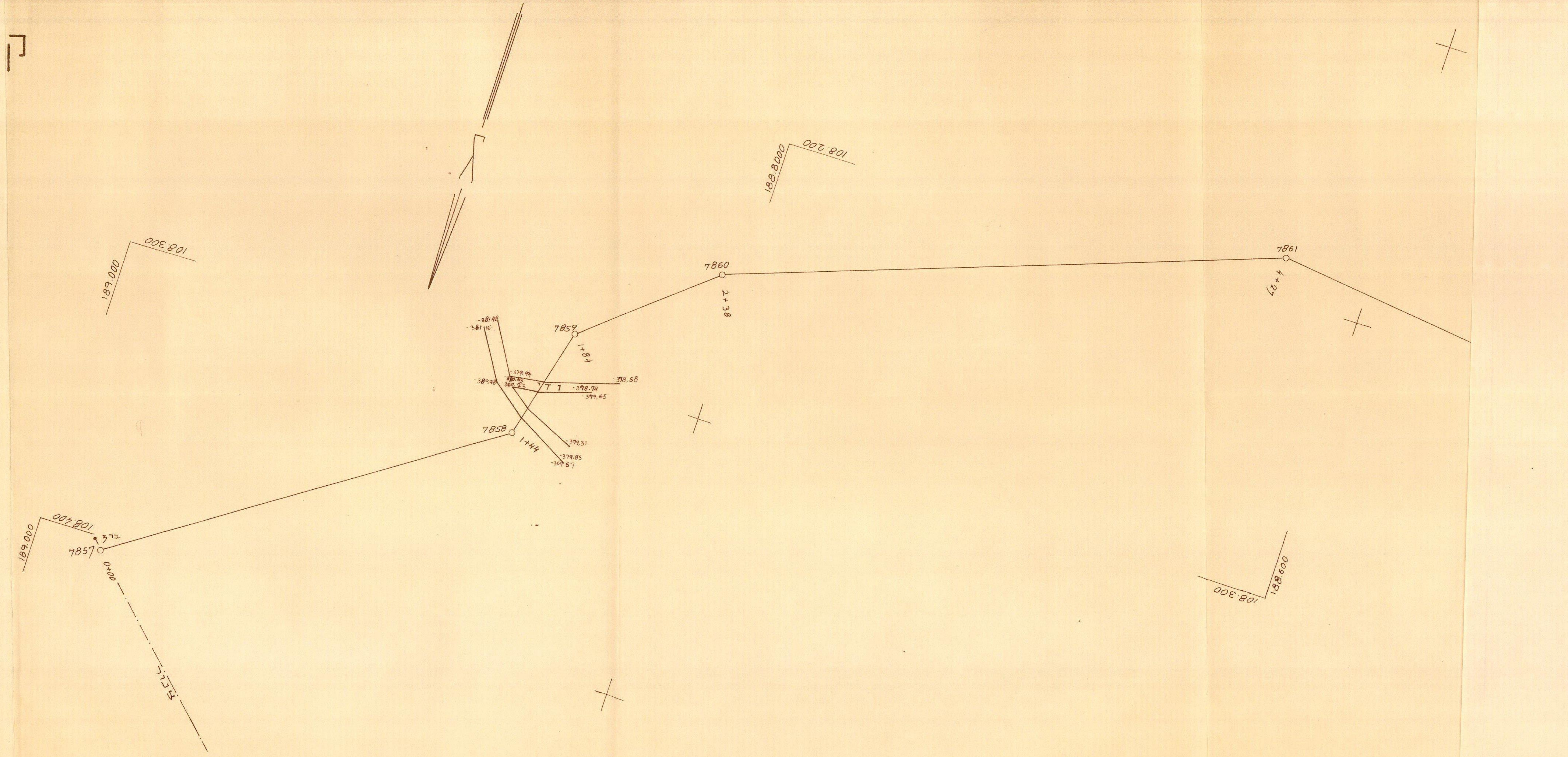
מוגבל

קו מחבר למיכלים בנחל דרגות
תנוחה
1:1000

6015/3899/21
12391
16.9.75 [illegible]
12.10.75

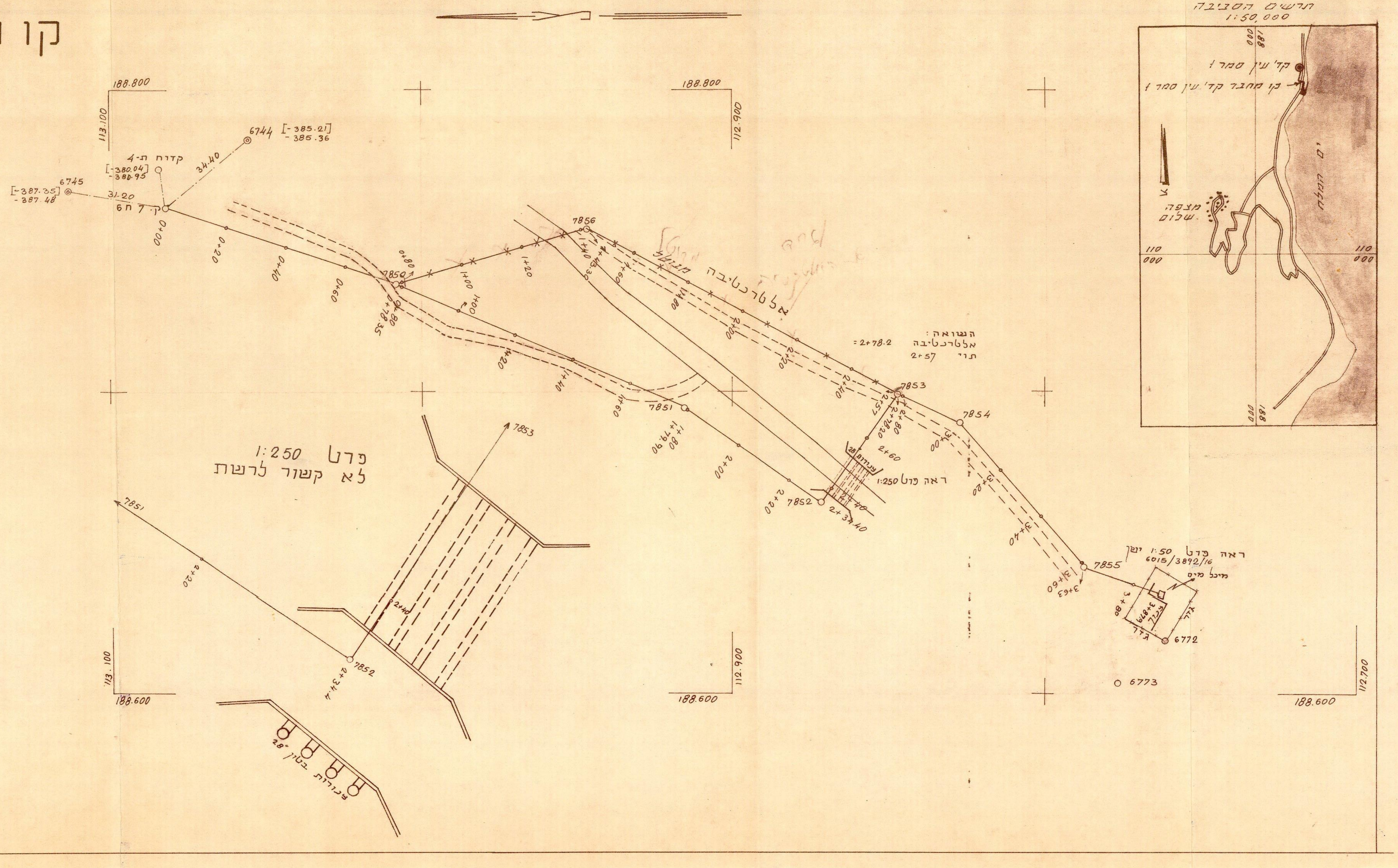


תרשים הסביבה
1:50,000
188 000
110 000
צ
ים המלח
מצפה שלום
קו מחבר למיכלים בנחל דרגות
מיכלים



189.000
108.400
108.300
188.8000
108.200
188.600
108.300
7857
ברזל
0+00
כביש
7858
1+44
7859
1+84
7860
2+38
7861
4+27
-381.48
-381.16
-379.94
-380.63
-380.98
-380.23
-378.58
-378.74
-379.65
-379.31
-379.85
-369.57

קו מחבר קדוח עין סמר 1
תנוחה
1:1000


188.800
113.100
188.800
112.900
קדוח ת-4
[-380.04]
-380.95
6744
[-385.21]
-385.36
34.40
6745
[-387.35]
-387.48
31.20
ק. ק ח6
0+00
0+20
0+40
0+60
0+80
7850
0+78.35
1+00
1+20
1+40
1+60
1+80
7856
1+43.30
2+00
2+20
2+40
2+57
2+78.20
2+80
7851
1+79.90
7852
2+34.40
2+60
צנורות
28
ראה פרט 1:250
7853
7854
3+00
3+20
3+40
3+60
3+63
7855
ראה פרט 1:50 ישן
6015/3892/16
מיכל מים
3+80
3+87.9
גדר
6772
6773
מבוטל
אלטרנטיבה
השואה:
אלטרנטיבה =2+78.2
תוי 2+57
פרט 1:250
לא קשור לרשת
צנורות בטון 28"
188.600
113.100
188.600
112.900
188.600
112.700
תרשים הסביבה
1:50,000
188 000
קד' עין סמר 1
קו מחבר קד' עין סמר 1
צ
מצפה שלום
ים המלח
110 000

תכנון המים לישראל בע"מ
המחלקה לטופוגרפיה
מס' סדורי: 6015/3899/19
מס' פנקס שדה: 12390

	חתימה	תאריך
הועתק	ונציה	17.9.75
נקודה		23.X.75

הוכן עבור:					
תכנון המים לישראל בע"מ					
שם המפעל:			שם הנכס/המתקן:		
שם הפרוייקט: קו מחבר קדוח עין סמר 1			נושא השרטוט: תנוחה		
	הכין	שרטט	בקר	אשר	קנה המידה
שם:					1:1000
חתימה:					
תאריך:					הוצאה:

מספר: 126726

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxxx 42 ביח/אל

ט"ו בכסלו תשל"ן
19 בנובמבר 1975

6/1/6/2 - 6148

לכבוד
תכנון המים לישראל
אבן גבירול 54,
תל - אביב.

אדון נכבד,

הנדון: קו מחבר מיכלים בנחל דרגות
הסמך : מכתבך ללא מספר מיום 28.10.75

אבקשכם לראות את מכתבנו 6/1/6/2 - 6103 מ - 14.11.75 כמבוטל.

מאחר וחלה טעות מצדנו והתברר לנו שתוכניתנו להרחבת הסבוב בקמ' 227 בכביש 41 פשחה - עין גדי יורחב עוד השנה הנחת קו זמני לפני גמר ההרחבה עלול לפגוע גם בקו וגם בעבודתנו.

הנני מצ"ב את תוכניתנו להרחבת סבוב זה. * * *

מועד בצוע ההרחבה תוכנן בשלב זה לסוף חודש דצמבר.

בכבוד רב,

פ. גרשביץ
מע"צ
סגן פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גג

הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

ירושלים, ט"ו בכסלו תשל"ו
19.11.75

סיכום ועדת מיקום מצפה שלם
מיום 11.11.75

ועדת המיקום אישרה את הצעת המיקום למצפה שלם כפי שהוגשה,

בנ.צ. 1085 1880.

לאור [illegible] המצאותם של עתיקות באיזור, אושרה ההצעה הנ"ל עקרונית ע"י אגף העתיקות. תוך חדשיים ימציאו אישור סופי לאחר בדיקה יסודית יותר.

רשם: שמואל גפן

תפוצה לה"ה:

מ. שמיר,
א. איל,
א. בסין,
י. גלילי,
ב"ע הראל,
ד. יוגב,
אל"מ א. סורפז,
י. מירון,
ר. סיוון,
ד. פרי,
ע. קרין,
מ. ריין,
מ. שהמי,
א. שטרן,
ג. אביבי,
י. אבן עזרא,
י. ארבל,
מ. אשל,
ג. ברלב,
ד. בר לב,

א. ברקול,
ע. גנור,
פ. גרשביץ, ✓
צ. וינינגר,
ז. ייבין,
י. יוניש,
י. יליף,
ד"ר א. מרינוב,
מ. נחמיאס,
נציגי המתישבים,
אל"מ י. סוקל,
י. סעדי,
י. עופר,
א. פינקלמן,
י. פס,
ז. קושניר,
ד. רוזנפלד,
סא"ל י. רוטה,
צ. רינדז'ונסקי,
ש. שקלנביץ.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
26. XI. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 בית/אל

י' בכסלו תשל"ו
14 בנובמבר 1975

6103 - 6/1/6/2

לכבוד
תכנון המים לישראל בע"מ
רח' אבן גבירול 54,
תל - אביב.

הנדון: קו מחבר מיכלים בנחל דרגות
הסמך : מכתבך מיום 28.10.75

אין מניעה לבצוע העבודה הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

י. גרשביץ
קמ"ט מע"צ

[illegible] גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נג

6/1/6/2

תכנון המים לישראל בע"מ

משרד ראשי: תל-אביב, רח' אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל' 26 32 63 טלקס 033-654
סניף: חיפה, רח' המגינים 53 ת. ד. 9600 טל' 53 72 41

אין מניעה לביצוע העבודה הנ"ל
10.11.75

סימננו________ סימנכם________ תאריך 28.10.75

לכבוד
מר פ. גרשביץ סגן קמ"ט מע"ץ ירושלים 2X
מר ש. רוזנפלד, הממונה על הרכוש הממשלתי
מר ש. גולני קמ"ט מים מפקדת יו"ש
מר ה. בורג קמ"ט חשמל
מר פלורנטין סגן מהנדס מחוז ירושלים
רשות שמורות הטבע תל - אביב
מר ז. יבין אגף עתיקות ת.ד. 586 ירושלים

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		
מפ. [illegible]	~~[illegible]~~	
מפ. [illegible]	–	[illegible]
	אילון,	
	[illegible]	

16/11

14/11

א.נ.,

הנדון: קו מחבר מיכלים בנחל דרגות

חברת מקורות עומדת להניח קו בקוטר "2x4 פלדה באורך 530 מ' החל ממערכת המים הקיימת בגן הירק שבנחל דרגות (נ.צ. 188980/108400) ועד ל- 5 מיכלים 10 מ"ק כ"א שיוצבו בקצה הקו בנ.צ. 188500/108200.

הקו הינו זמני והוא יוחלף כאשר יוחלפו המיכלים, בבריכה.

אבקש אישורכם להנחת הקו הנ"ל.

בכבוד רב,

פ. טיקטין
עבף אספקת מים - דרום

לוטה: תכנית הקו בקנ"מ 1:1000 1 גליון ← בתיק התכניות
מיקום המיכלים בקנ"מ 1:250 1 גליון

העתק: מדור הנכסים, מקורות תל - אביב

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
2 - XI. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

6/7/12/6

ע.ו.מ

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל

המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

טלפון : 39261
למברקים : JEVAGENCY
טלקס : עברי 022-210
לועזי 022-236
חש' בנק הדאר : 1270

ש׳	מה	תאריך
פ. גרשביץ	20/10	[illegible]
[illegible]	[illegible]	

בתשובה נא להזכיר :
מס' ....

ירושלים, י' חשון תשל"ו
15.10.75
ח"ד 92

א) לכבוד חברי ועדת המיקום

מ. שמיר, הנהלת המחלקה להתישבות,
א. איל, משרד האוצר, ירושלים,
י. גלילי, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, תל-אביב,
ב"ע הראל, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, תל-אביב,
ד. יוגב, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
אל"מ א. טורפז, ד.צ. 1070, צ.ה.ל,
י. מירון, משרד הבריאות, רח' המלך דוד, ירושלים,
ר. סיוון, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
ד. פרי, רשות שמורות הטבע, רח' הנצי"ב 16, תל-אביב,
ע. קרין, אגף התכנון, משרד הפנים, ירושלים,
מ. ריין, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים,
מ. שהמי, מע"ץ, רח' לינקולן 3, תל-אביב,
א. שטרן, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,

ב) מוזמנים

ג. אביבי, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, ת"א,
י. אבן עזרא, המחלקה להתישבות,
י. ארבל, המחלקה להתישבות, ת.ד. 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב,
ג. ברלב, חבל ירושלים,
ד. בר לב, חבל ירושלים,
א. ברקול, קק"ל, ת.ד. 45, קרית חיים,
ע. גנור, מועצה אזורית "תמר", נוה זוהר, סדום,
✓ פ. גרשביץ, מע"ץ, יהודה ושומרון,
צ. וינינגר, חבל ירושלים,
ז. ייבין, אגף העתיקות, ת.ד. 586, ירושלים,
י. יוניש, המחלקה לתכנון של הקבוצים, רח' סוטין 27, תל-אביב,
י. יליף, ההסתדרות הציונית,
ד"ר א. מרינוב, השירות לשמירת איכות הסביבה, משרד ראש הממשלה, ירושלים,
א. נחמיאס, אגף המים, תל-אביב,
נציגי המתישבים,
אל"מ י. סוקל, ד.צ. 2367, צ.ה.ל.,
י. סעדי, ועדת המשק של האיחוד, רח' דובנוב 10, תל-אביב,
י. עופר, חבל ירושלים,
א. פינקלמן, המחלקה הכלכלית של האיחוד, רח' דובנוב 10, תל-אביב,
י. פס, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, ת.ד. 7021, הקריה, תל-אביב,
ז. קושניר, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, רח' המלך ג'ורג' 27, י-ם,
ד. רוזנפלד, מינהל מקרקעי ישראל, רח' כורש 14, ירושלים,
סא"ל י. רוטה, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.,
צ. רינדז'ונסקי, אגף המים, תל-אביב,
ש. שקלנביץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, תל-אביב.

א. נ.,

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
26. X. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

הנדון: מיקום מצפה שלם.

הנכם מוזמנים בזה לסיור לשם מיקום מצפה שלם, ביום שלישי, 11 בנובמבר 1975.

נפגשים במגרש החניה של בניני האומה בירושלים בשעה 08.30.

נא השתתפותכם.

בכבוד רב,

ב/א. בסין

הערה: האיתור צורף למכתבנו מיום 31.7.75.

6/7/12/9

שם		
פ. גרשביץ		
א. שוויצר		
א. ועקנין		
מ. שוויקי		

הסוכנות היהודית לארץ ישראל

המחלקה להתישבות - האגף לתכנון התישבותי

ירושלים, כג' באב תשל"ה
31.7.75

א) לכבוד חברי ועדת המיקום

מ. שמיר, הנהלת המחלקה להתישבות,
י. ארקין, משרד האוצר, ירושלים,
א. בסין, המחלקה להתישבות,
א. גלויברמן, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, ת"א,
י. גלילי, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ב"ע הראל, המרכז החקלאי, ת.ד. 210, ת"א,
ד. יוגב, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
אל"מ א. טורפז, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.
י. מירון, משרד הבריאות, רח' המלך דוד, ירושלים,
ר. סיון, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, ת"א,
ד. פרי, רשות שמורות הטבע, רח' הנציב 16, ת"א,
ע. קרין, אגף התכנון, משרד הפנים, ירושלים,
מ. רייך, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים,
מ. שהמי, מע"ץ, רח' לינקולן 3, ת"א,

ב) מוזמנים

ג. אביבי, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, ת"א,
י. אבן עזרא, המחלקה להתישבות,
י. ארבל, המחלקה להתישבות, ת.ד. 555, רחובות,
מ. אשל, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,
מ. בוסקנכט, חבל ירושלים,
ג. בר לב, חבל ירושלים,
א. בורקול, קק"ל ת.ד. 45, קרית חיים,
ע. גנור, מועצה איזורית תמר, נוה זוהר, סדום,
פ. גרשביץ, מע"ץ יהודה ושומרון, ✓
צ. וינינגר, חבל ירושלים,
מ. חריף, המחלקה לתכנון של הקבוצים, רח' סוטין 27, ת"א,
ז. יבין, אגף העתיקות, ת.ד. 586, ירושלים,
י. יליף, ההסתדרות הציונית,
ד"ר א. מרינוב, השירות לשמירת איכות הסביבה, משרד ראש הממשלה, ירושלים,
מ. נחמיאס, אגף המים, ת"א,
נציגי המתישבים,
אל"מ י. סוקל, ד.צ. 2367, צ.ה.ל,
י. סעדי, ועדת המשק של האיחוד, רח' דובנוב 10, ת"א,
י. עופר, חבל ירושלים,
א. פינקלמן, המחלקה הכלכלית של האיחוד, רח' דובנוב 10, ת"א,
י. פט, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, הקריה, ת"א,
ז. קוטניר, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, רח' המלך ג'ורג' 27, ירושלים,
ד. רוזנפלד, מינהל מקרקעי ישראל, רח' כורש 14, ירושלים,
סא"ל י. רוטה, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.,
צ. רינדז'ונסקי, אגף המים, ת"א,
א. שטרן, המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון, דרך יפו 121, חיפה,
ש. שקלנביץ, המרכז לתכנון חקלאי, משרד החקלאות, הקריה, ת"א,

א.נ.,

הנדון: מיקום מצפה שלם.

הנכם מוזמנים בזה לסיור לשם מיקום מצפה שלם, ביום שלישי 19 באוגוסט 1975.

נפגשים במגרש החניה של בניני האומה בירושלים בשעה 08.00.

נא השתתפותכם.

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
5 VIII.1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

בכבוד רב

גבריאל קרין
מנהל האגף

לוטה: איתור

הצעה למיקום מצפה שלם

ק.מ. 1:50.000
צ
ראש טור
כתף טור
מצפה שלם
רס א דורה
חלחול אל כביר
רס נקב חתר
רס אל מטרדה
אבו אל קבע
מכלאת צאן
רס א שקף
מצפה קדם
116
114
112
110
108
106
104
102
182
184
186
188

ההסתדרות הציונית
חטיבת ההתיישבות
ירושלים: אוגוסט 1975

- מהנדס המחוז

יצחק

טז' טבת תשל"ה
30 בדצ' 1974

לכבוד
תכנון המים לישראל בע"מ
רח' אבן גבירול 54
ת.ד. 11170
תל-אביב

4286 - 6/7/12

אדונים נכבדים

הנדון: קו מחבר תח' עין סמר (חרוייבה) לשטחי נחל דרגות
סמוכין: מכתבכם מיום 10.12.74

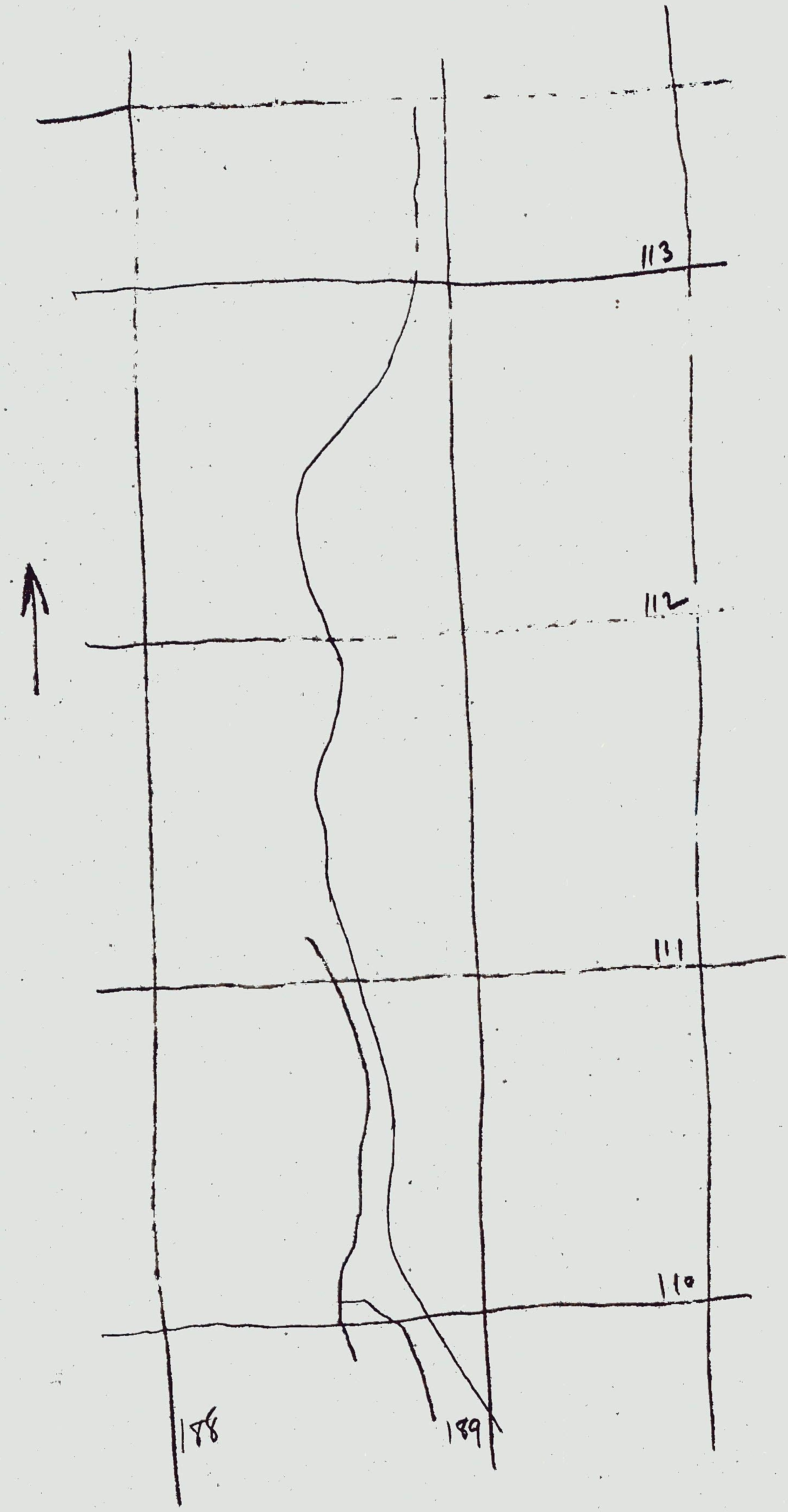
מאשר בקשתכם בתנאי שהקו יונח במרחק של 20 מ' מציר כביש מס' 41 יריחו - עין פשחה - עין גדי.
מאחר והקו בחלקו הגדול עובר במקביל לדרך הפטרולים, יש לפנות לפיקוד מרכז, הנדסה ולתאם אתם.
אישור זה איננו מקנה לכם זכות לחציות בכביש.
במידה ויהיו כאלה יש לפנות למשרד זה לקבלת רשיון כמקובל.

בכבוד רב,

(-) פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז

פ. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

מס/מא


113
112
111
110
188
189

6/7/12/

תכנון המים לישראל בע"מ

משרד ראשי : תל-אביב רחי אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל. 263 263 טלקס 654־033
סניף : חיפה רחי המגינים 53. ת. ד. 9600 טל. 41 72 63

תאריך 10.12.74
סמננו ______
סמנכם ______

מר סמת
נא לטפל התיבה
10/12

לכבוד
מר פ. גרשביץ, סגן קמ"ט מע"ץ
מר ש. גלאון, הממונה על הרכוש הממשלתי
מר ז. גולני, קמ"ט מים
מר ה. בורג, קמ"ט חשמל
מר פלורנטין, סגן מהנדס מחוז ירושלים, משרד התקשורת

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		
א. שוויקי		
א. ועקנין		
מ. כווירי		

א.נ.,

הנדון: **קו מחבר תח' עין סמר (תרוייבה) לשטחי נחל דרגות**

חברת מקורות עומדת להניח קו בקוטר "8Ø מאזבסט צמנט באורך 3,200 מ' אשר יהווה קטע ראשון מקו באורך 5,000 מ'.

אבקש את אישורכם להנחת הקו הנ"ל בתוואי שנמדד בתאום עם סגן קמ"ט מע"ץ מר פ. גרשביץ ורשות שמורות הטבע.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. י. א.
13. XII. 1974
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

בכבוד רב

א. מואטי
ענף אספקת מים-דרום

העתק: מדור הנכסים, מקורות, ת"א
רשות שמורות הטבע. ת"א

לוטה: תכניות הקו בק.מ. 1:1000 (3 גיליונות)
בתיק התוכניות

- המהנדס המחוזי

ד' באב תשל"ד
23 ביולי 1974

3372 - 6/1/6/2

לכבוד
תה"ל / תכנון המים לישראל בע"מ
ענף הספקת מים - דרום
ת.ד. 11170
תל-אביב

א.נ.,

הנדון: **[illegible] חליבה נחל דרגות**
סמוכין: מכתבכם ללא מס' מיום 21.7.74 ושיחתינו ביום 22.7.74

1. הנחת צנור מים בדרך "המטשוש" מחייבת תאום עם פיקוד מרכז/מפקד הנדסה פיקודי ולקבל ממנו אישור לפגוע בדרך זו.

2. במקרה שתקבלו אישור מהשלטונות אזי דרישותינו לגבי הכבישים יהיו כלהלן:-
   - א) חצית התעלה תהיה מרוחקת עד כמה שאפשר מהמעלה של הכבישים, כלומר בקצה המזרחי של דרך "המטשוש".
   - ב) הצבת שלטי ותמרורי אזהרה בזמן העבודה והנחת הקו.
   - ג) התחייבות תשלום עבור כל פגיעה שתגרם לכביש הציבורי.
   - ד) למרות שבמפה המצורפת למכתבכם נראה שקו המים חוצה את הכביש במספר מקומות אני מקבל את הסברכם שלא יהיו חציות כלל, במידה והתוכנית משתנה יהיה צורך לקבל אישור ובנפרד ממנו לחצית הכבישים.

3. היה רצוי שתבוצע פקודות התאם אתנו התחלת העבודה.

בכבוד רב,

(–) ש. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוזי

ש. גרשביץ
ע/ראשי למהנדס המחוזי
ב/מהנדס המחוז

פג/מא

העתק: קמ"ט מים
מע"צ יריחו
תיק כבישים 6(41)

4/1/6/2

תכנון המים לישראל בע"מ

משרד ראשי: תל-אביב רח' אבן גבירול 54, ת. ד. 11170 טל. 263 263 טלקס 033-654
סניף: חיפה רח' המגינים 53, ת. ד. 9600 טל. 53 72 41

תאריך 21.7.74
סמננו
סמנכם

עינוים

לכבוד
מר גרשביץ
קמ"ט מע"ץ
שיך ג'ירח
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: קו מים תריבה נחל דרגות

במסגרת פיתוח מפעל הספקת המים למצפה שלם, עומדת "מקורות" להניח קו מים "8Ø מתחנת השאיבה המותקנת באזור מעיינות סער (תריבה) עד לגן הירק של הישוב בשפך נחל דרגות.

הקו הותווה לאורך דרך הבטחון (דרך הטשטוש) הקיימת באזור. (ראה צילום מפה מצ"ב) בקטע שבין קואורדינטות צפון 11160 ו-11020, דרך הטשטוש צמודה לכביש מסיבות טופוגרפיות של השטח. מאותן סיבות לא ניתן להתרחק עם הקו מהכביש כנהוג בד"כ. אי לכך אבקשך לאשר הנחת הקו בדרך הטשטוש סמוך למעקה הבטחון.

ב ב ר כ ה,

שלמה לוי
ענף הספקת מים - דרום

העתק: זאב גולני - קמ"ט מים

بريد رسمي
22 VII. 1974
قيادة منطقة الضفة الغربية

1:50000
12 III

רֶשֶׁת יִשְׂרָאֵל

רשת מרקטור רוחבית בינלאומית (U.T.M.)

אזור 36

קו מחבר תל תרייבה לנחל דרגות

722
724
726
728
25'
730
732
אם סרנ
184
בקעת הורקניה
186
אל חפרורה
188
אם קניץ
190
192
118
116
ראש טור
114
112
מצפה שלם
184
186
188
190
192
110
108
תל
טויבה
גז׳ין ספר
(תל״בה)
שפך
נחל דרגות
393

6/4/12/9

מר גיל

ישראל

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		14/6
א. שוויקי		
א. ועקנין		
מ. סווירי		

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: סיון תשל"ד
יוני 1974

מספר: 6/7-6/12

לכבוד
מר [illegible] [illegible]
ארגון המועצות האזוריות
ת"ד [illegible]
תל-אביב [illegible]

אדון נכבד,

הנדון: [illegible]

הנני לאשר בזה, כי בפגישה [illegible] במשרדי בתאריך 6.6.74, הוחלט לפי דרישת ראש המועצה האזורית [illegible], להוציא מרשימת מבקשי הגישה [illegible] [illegible] את [illegible] הגישה [illegible] [illegible] [illegible] הגישה [illegible] [illegible] ([illegible] 13 - 8 [illegible]).

מהיום [illegible] יהיה [illegible] מבקשי הגישה [illegible] [illegible] -
[illegible]

בכבוד רב,

י. [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
12. VI. 1974
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
12. VI. 1974
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק:
מפקדת [illegible] הדרום
[illegible] [illegible]
מפקדת [illegible] יהודה והשומרון.

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך ח' באלול תשל"ג
تاريخ 5 בספט' 1973

1431 - 6/7/12/9

יחידת בינוי פקודית
פקוד מרכז

הנדון: התמוטטות סלעים בכביש מצפה שלם

ביום 3.9.73 התקבלה הודעה טלפונית דחופה ממצפה שלם שכתוצאה מרעידת אדמה שהיתה ביום 2.9.73 נגרמה התמוטטות שסתמה את הכבישהמוביל להאחזות.
למרות שההודעה לא הועברה ע"י מפקד המקום או אדם מוסמך אחר יחסנו להודעה רצינות ודחיפות ראשונית והעברנו מידית למחרת בבקר ציוד מתאים וכן פועלים לפינוי המפגע, בו בזמן יצאנו לסיור לבדוק ולהעריך את הנזק.

נדהמנו לראות כי הכביש היה פתוח ובצידיו היו מספר סלעים קטנים שלא היוו מכשול לתנועה המוביל להאחזות.

הציוד הוחזר והפועלים נשארו לסילוק האבנים.

הודעה בלתי מדויקת זו גרמה להוצאות כדלהלן:-

2מעמיסים	700.- ל"י
פועלים כולל הסעתם	300.-
ס"ה	1,000.- ל"י

סכום זה חוייב על חשבון הוצאות אחזקת כבישי הפטרולים בבקעה.

על מנת למנוע השנות מקרים דומים בעתיד , הנני להודיעכם כי לא נתיחס לשום הודעה כנ"ל, אלא, אם תבוא ממקורות מוסמכים כגון: יחידתכם , מפקדת החטיבה או המושל באזור.

ב ב ר כ ה,
(-) פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
ב/קמ"ט מע"צ

העתק: רע"נ כלכלה - מפקדת יו"ש
חטיבת הבקעה

מפקדת אזור יהודה ושומרון

מחלקת עבודות צבוריות

לידיעה

התכתבות / ~~תוכנית~~ / בנושא בינוי לישובים ובינוי חקלאיים

ראה מכתב מאת קמ"ט מע"צ מר גיל

מס' 6/7/12 מיום 31.8.73

בתיק מס' 6/7/12/9 דף

הערות:

ארכיב

מפקדת אזור יהודה ושומרון

מחלקת עבודות צבוריות

לידיעה

החכתבות / תוכניות / בנושא כבישים לביצוע ואחזקה

ראה מכתב מאת סוכנות היהודית לא"י חבל ירושלים

מס׳ ______ מיום 30.8.73

בתיק מס׳ 6/7/12/9 דף ______

הערות: ______

ארכיב

56

לטפלך

דחוף

[illegible]

לשיחה –

[illegible]

3/7/7

מספר אוביקט [illegible]

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

תל-אביב, 20.11.72

1542

לכבוד
אינג' א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים
מחלקת עבודות צבוריות

א.נ.,

הנדון: תכנון עבודות עפר לכביש גישה וחניה במצפה שלם שלב ב'

חשבון

נבקשך לאשר לנו חשבון ע"ס 2,994.- ל"י עבור התכנון שלב ב' של עבודות עפר לכביש גישה וחניה במצפה שלם לפי הפרוט כדלקמן:

1. אומדן ערך הבצוע 245,000.- ל"י
2. שכר היסוד לפי סעיף 10.7.1 טור 2 — 4.7%
3. שרותים חלקיים לפי סעיף 12:

12.1	חוות דעת מוקדמת	3%
12.2	מדידות ושרטוט הקיים	23%
		26%

(שרותים הלקיים לתכנון ישולמו ע"י אדריכל אהרונסון)

4. חשוב השכר:

245,000.- ל"י × 4.7% × 26% — 2,994.- ל"י

(אלפיים תשע מאות תשעים וארבע לירות בלבד)

האוצר
מס חשבונות שולם
מס' האישור 4370/9

בכבוד רב,
חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ
ד. הלפרן

יר/בפ

55

יט' בחשון תשל"ג
27 באוק' 1972

1630 - 6/7/12

פיקוד מרכז/ ק. הגמ"ר

הנדון: כבישי גישה לישובים וכבישים חקלאיים

1. רצ"ב רשימה של כבישי גישה וחקלאיים שנסללו על ידינו. בהתאם לבקשתך.

2. לידיעתכם אחזקת כבישים חקלאיים לפי הנסיון של מע"צ ישראל מתבטא בכ - 1,000.- ל"י לשנה לכל ק"מ.

בברכה

פ. גרשבין
פ/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט: מע"צ
פג/גל

יט' בחשון תשל"ג
27 באוק' 1972

כבישי גישה וכבישים חקלאיים בבקעת הירדן

מס' סדו' 6	שם הישוב	אורך בק"מ	רוחב אספלט במטר
1.	מחולהה - חקלאי	7	3
2. 2	ארגמן - כביש גישה	2 כניסות 3,5 קמ'	5
	חקלאי	4,9 קמ'	3
3.	משואה חקלאי	3,3 קמ'	3
4.	פצאל - גישה	8 קמ'	6
	חקלאי	3 קמ'	3
5. 5	גלגל = גישה	2 "	5
	חקלאי	3,2	3
6.	נערן - גישה	6	5
	חקלאי	1,3	3
7.	קליה = גישה	1 קמ'	5
	חקלאי	2 "	3
8.	מצפה שלם - גישה	5 קמ'	5
	חקלאי	2 "	3
	גישה למשאבהת מים	0,2 קמ'	3
9.	חמרה - גישה	5 קמ'	5
	חקלאי	0,3 קמ'	3
10.	בקעות - גישה מכיון שכם	9 קמ'	3
	גישה מכיון בקעת הירדן	8 "	3
	גישה אל הישוב	1,8 קמ'	4
	סה"כ	76.5 קמ'	

54

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

ת"א, 8.9.72

1942-2/1506

לכבוד
מר יצחק עומר
הסוכנות היהודית
חבל ההר
ירושלים

[illegible]

א.נ.,

הנדון: **חניה במצפה שלם**

בתיק תכניות

מצ"ב מערכת תוכניות מושלמת לעבודות של החניון במצפה שלם, לפי הפירוט ברשימת התכניות.

כמו-כן, מצ"ב כתב כמויות על כל העבודה הכולל הערכה בשטח. החלק שבוצע בשלב ב' נכלל בכתב הכמויות ומידות העבודות לשלב זה מופיע בנפרד.

בכבוד רב,

לייבל אפרים

העתק: 1. א. ביל מ.ע.ב. מחוז יצ"ק
2. כץ עק"ל - אשתאול
3. א. ליפשיץ - קק"ל
4. מהנד' שלמה אהרונסון.

תל-אביב, רח' יצחק שדה 34, טל. 39821; חיפה, רח' ישעיהו 4, טל. 526253; ירושלים, רח' בן יהודה 13, טל. 226326; באר-שבע, בית תנועת המושבים; אילת, בית סו"ב, טל. 3336

מצפה שלם

רשימת תוכניות

מס' התוכנית	תאור התוכנית	קנה-מידה
1542/1	תנוחה	1:500
1542/1א	תנוחה - קוי גובה	1:500
1542/2	תכנית עבודות עפר למבנה המרכזי	1:100
1542/3	חתך לאורך הכביש המאסף	$1:\frac{50}{500}$
1542/4	חתכים טיפוסיים	שונים
1542/5	מצב קיים ותוכנית סימון	1:500
1542/6	חתכים לרוחב קו 3,2	1:200
1542/7	חתכים לרוחב קו 6,5,4	1:200
1542/8	חתכים לרוחב קו 9,8,7	1:200
1542/9	חתכים לרוחב קו 9-13, 1-2	1:100
1542/10	חתכים לרוחב קו 22-28	1:100
1542/11	חתכים לרוחב הסדרת הואדי	1:200
1542/12	קירות תומכים וקיר מגן	שונים
1542/13	גשר אירי	שונים
1542/14	מעביר המים	שונים

כתב כמויות

לבצוע מבנה מרכזי, מגרשי חניה ודרך גישה ליד מצפה שלם. העבודות כוללות:
עבודות הכנה, עבודות עפר, עבודות מבנה כבישים ומדרכות, עבודות בטון ועבודות צביעה. הדרישות הטכניות, אלא אם צוין אחרת להלן, הינן בהתאם ל"מפרט כבישים" מנובמבר 1968 ו"המפרט לעבודות פתוח חצרות" מיוני 1969, שבהוצאות משרד השיכון.

מס׳	תאור העבודה	יח׳	כמות	מחיר היחידה	סה"כ
	א. עבודות הכנה				
.1	העתקת צנור פלדה קיים להספקת מים בהתאם לתוכניות	מ"א	170	50.-	8,500
.2	שרוול מפלדה עבור צנור הפלדה הנ"ל בקוטר "10. השרוול יהיה בעל צפוי חיצוני כפול	מ"א	20	120.-	2,400
	ב. עבודות עפר				
.3	צורת הדרך פרושו יישור ופלוס פני החפירה ותחתית המלוי והדוקם בכבישים מדרכות חניות שוליים וכו׳ לדרגת הדוק של 93% מודיפייד א.א.ש.ו., במלויים גבוהים מ-2.0 מ׳ לא תעשה צורת הדרך	מ"ר	16,000	0.8	12,800
.4	כנ"ל במבנה המרכזי	מ"ר	1,500	2.-	3,000
.5	חפירה ו/או חציבה כולל עקירת צמחיה וסילוקה, במידת הצורך, מאיזורי הכבישים, החניות, והסדרת הואדי. המחיר כולל העברת החומר למרחק כל שהוא בתחום העבודה והנחתו בשכבות. עודפי החפירה יונחו בהסדרת הואדי או יסולקו בהתאם להוראות המפקח.	מ"ק	26,000	4.-	104,000
.6	חפירה ו/או חציבה עבור המבנה המרכזי כולל עקירת צמחיה וסילוקה. המחיר כולל העברת החומר למרחק כל שהוא בתחום העבודה והנחתו בשכבות. עודפי החפירה יונחו בהסדרת הואדי או יסולקו בהתאם להוראות המפקח.	מ"ק	600	5.-	3,000
.7	הדוק המלוי באיזור הכבישים, החניות, ובהסדרת הואדי עד לדרגת הדוק של 93 % מודיפייד א.א.שו. בשכבה בעומק של פחות מ- 1,0 מפני האספלט, ודרגת הדוק של 90 % מודיפייד א.א.שו בשכבה בעומק גדול יותר. בהסדרת הואדי דרגת ההדוק 90% מודיפייד א.א.שו לכל עומק שהוא. עובי שכבות המילוי לאחר ההדוק 15 ס"מ	מ"ק	20,000	3.-	60,000
.8	הדוק המלוי עד לדרגת הדוק של 95% בכל עומק שהוא במילוי עבור המבנה המרכזי. עובי שכבות המלוא לאחר ההדוק 15 ס"מ.	מ"ק	700	5.-	3,500

כתב כמויות

מס'	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר היחידה	סה"כ
9.	**ג. עבודות מצעים** הספקה והנחה של מצעים מחומר ואדי באזורי הכבישים והחניות בעובי כולל של 35 ס"מ מהודק בשתי שכבות. דרגת ההדוק של השכבה התחתונה 95% מודיפייד א.א.ש.ו.	מ"ק	4,300	20.-	86,000
10.	מצע מחומר ואדי בעובי 15 ס"מ במדרכות ובשביל להולכי רגל. דרגת הדוק 95% מודיפייד א.א.ש.ו.	מ"ק	250	20.-	5,000
	ד. אבני שפה קירות תומכים קיר מגן ורצוף אבן (ריפ-ראפ)				
11.	אבני שפה מאבן מקומית במידות וברומים בהתאם לתכניות. אבני שפה יושקעו בבטון רזה - כמות צמנט 150 ק"ג/מ"ר בטון מוכן. מלוי המרווחים בין האבנים ימולאו בטיט צמנטי ביחס של 1:3 (צמנט לחול). המחיר כולל את היסוד מבטון רזה מלוי בטיט, את החפירה, והמלוי החוזר.	מ"א	1,200	18.-	21,600
12.	אבן גיננית מאבן מקומית בהתאם למקומות רומים וקווים הרשומים בתכניות. מדות האבן בהתאם לתכניות.	מ"א	750	8.-	6,000
13.	קירות תומכים מבטון דבש ע"ג יסוד מבטון דבש. קיר חזית בנוי מאבן לקט. המחיר כולל פתחי נקוז "4 מישקי התפשטות ומסננות אבנים. בטון הדבש יוכן ביחס של 2/3 בטון ו-1/3 אבני דבש. המחיר כולל את החפירה והמלוי החוזר מאחרי הקיר.	מ"ק	240	300.-	72,000
14.	קירות מגן מבטון דבש ע"ג יסוד מבטון דבש, עם קיר חזית בנוי מאבני לקט. הבטון יוכן ביחס של 2/3 בטון ו-1/3 אבני דבש. המחיר כולל את החפירה והמילוי החוזר בשולי הכביש.	מ"ק	120	350.-	42,000
15.	רצוף אבן ריפ-ראפ לפי מיקום שבתכניות יעשה באבן מקומית על מצע מהודק מחומר ואדי בעובי 15 ס"מ. המרווח שבין האבנים ימולא בטיט צמנטי ביחס 1:3. האבנים תהיינה במשקל העולה על 10 ק"ג כל אחת. המחיר כולל הכנת המשטח הנחת המצע, הנחת האבנים, והמילוי בטיט צמנטי.	מ"ר	100	50.-	5,000

.2/...

כתב כמויות

מס'	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר היחידה	סה"כ
.16	ה. עבודות רסוס ובטון אספלט רסוס בביטומן ה.ב. 70 בכמות של 1 ק"ג מ"ר על שכבת המצע לאחר נקויה מכל חומר זר. הרסוס יעשה מתחת לשכבת האספלט. רוחב הרסוס יהיה כרוחב שכבת האספלט בתוספת 0.5 מ' מכל צד.	מ"ר	12.600	1.-	12.600
.17	הספקה הכנה והנחה של שכבה מבטון אספלט בכבישים ובמשטחי החניה בעובי של 5 ס"מ לאחר הכבישה.	מ"ר	11,200	6.-	67.200
.18	הספקה הכנה והנחה של שכבת בטון אספלט למדרכות ושבילים להולכי רגל בעובי של 3 ס"מ לאחר הכבישה.	מ"ר	1,400	3.5	4,900
	ו. עבודות בטון ומעבירי מים				
.19	בטון ב-250 במעביר האירי כולל הזיון החפירה המלוי החוזר ושכבת המצע בעובי 15 ס"מ שמתחת למעביר.	יח'	1	25,000.-	25,000
.20	מלוי אבנים לפני ואחרי המעביר האירי בהתאם לתכנית כאשר גדל האבנים יהיה20 ס"מ והמרוחים בין האבנים לא יעלו על 5 ס"מ . מרוחים אלו יסגרו ע"י אבנים קטנות יותר.	מ"ק	55	150.-	8,250
.21	מעביר מים מצנורות בקטר 60 ס"מ. הצנורות יהיו מבטון מזוין ויענו לתקן ישראלי 27 העדכני. העבודה כוללת גם כנפיים בכניסה וביציאה מהמעביר מבטון מזוין מסוג ב-200. המעביר והכנפיים יבנו ע"ג שכבת מצע מחומר ואדי בעובי 15 ס"מ. המחיר כולל גם את עבודת החפירה והמלוי עבור המעביר והכנפים.	יח'	1	10,000.-	10,000
	ז. סימון וצביעת כבישים				
.22	צביעת וסימון של קווים בצבע לבן בהתאם למופיע בתכניות. יסומנו פסי הפרדה רצופים • רוחב פסי הצביעה 10 ס"מ.	מ"א	1,500	1.-	1,500
				סה"כ	564,250

כתב הכמויות כולל את העבודות לבצוע השלב א׳ ושלב ב׳.

להלן הפירוט של הכמויות לביצוע בשלב ב׳ בהתאם לסעיפים של כתב הכמויות:

סעיף 9	1050 מ"ק	21,000 ל״
סעיף 10	40 מ"ק	800 ל״
סעיף 11	300 מ"א	5,400 ל״
סעיף 12	110 מ"א	880 ל״
סעיף 16	2400 מ"ר	2,400 ל״
סעיף 17	2140 מ"ר	12,840 ל״
סעיף 18	260 מ"ר	910 ל״
סעיף 22	340 מ"א	340 ל״
		44,570 ל״

סה"כ ערך הביצוע של שלב ב׳ הוא 44,570 ל״

53 גל/12/9

דף מס׳ ______

כבישים חקלאיים במצפה שלם (כולל צפרי משאבת מים) אורך 1350 רוחב 1½ + 3 + 1½

סעיף מס.	תאור העבודה	יחידת המדה	כמות	מחיר היחידה אג׳	מחיר היחידה ל״י	סכום חלקי אג׳	סכום חלקי ל״י	סכום כללי אג׳	סכום כללי ל״י
.1	ישור השטח וכבישתו	מ2	11500	30	1		14,950		
.2	שכבת מצע מצרורות נחל, ישורו וכבישתו	מ3	2400	5.2			12,480		
.3	רסוס ביטומן	מ2	9300	0.5			4,65×		
.4	שכבה נושאת תחתונה	מ2	6100	.-	6		36,600		68,680
		מנהלה ו-ה.ב.נ.מ.							11,320
									80,000
	להעברה								

לתיק מבנים חקלאיים

29/8

14/67 - 938

דף מס׳ ________

כבישים חקלאיים בגבעת שלם (כולל צנורי מעבר מים) אורך 1350 רוחב 1½ + 3 + 1½

סעיף מס.	תאור העבודה	יחידת המדה	כמות	מחיר היחידה		סכום חלקי		סכום כללי	
				אג׳	ל״י	אג׳	ל״י	אג׳	ל״י
.1	ישור השטח לכבישים	מ2	11500	30	1		14,950		
.2	שכבת מצע מהרורה נחל,								
	ישור לכבישים	מ3	2400		5.2		12,480		
.3	רסוס ביטומן	מ2	9300		0.5		4,65x		
.4	שכבה נושאת מהודקת	מ2	6100	.-	6		36,600		68,680
		הנהלה ו-ה.ב.צ.ב.							11,320
									80,000
	להעברה								

6/7/12/9

52

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

מר. גיל
עמ.מ.

אושר [illegible]

תל-אביב 31.7.72

1542-2/1386

לכבוד
מר א. גיל
מהנדס מחוז יו"ש
מ.ע.צ.
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: **מגרש חניה – מצפה שלם.**

בפגישה שנערכה בינינו בנושא הנידון סוכם שצמת הכניסה למגרש החניה הנ"ל יהיה מול הצמת הקיים שבין כביש פשחה עין גדי והכביש להאחזות מצפה שלם.

בכבוד רב,

הירשברג מיכאל.

העתק: מר א. ליפשיץ קק"ל – המחלקה הטכנית.
אדר' שלמה אהרונסון.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
3 - VIII. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

51 6/7/12/9

כז' אדר תשל"ב
13 מרס 72

עיזימי
עם מענו

א.י. סופ׳

19/3

חשב מע"צ ת"א

הנדון: שינויים בתקציב פתוח יו"ש לשנת 1971/2

מאושרים בזאת השינויים הבאים בתקציב 1971/2 בהסתמך על אשור אגף התקציבים 23 06/123 מ- 13.2.72 ואושרר ועדת הכספים מ- 13.2.72.

הסעיפים	מ	ל	הגדלות
ההוצאה בתקציב פתוח -יו"ש			
כבישים ודרכים-יו"ש			
כביש מצפה שלם (פ.ה.)	-	200,000	200,000
השתתפות תקציב משהב"ט בכביש מצפה שלם	-	(-) 80,000	(-) 80,000
השתתפות הממשל הצבאי - יו"ש	(-)12,100,000	(-)2,220,000	(-)120,000

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
17. III. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

ה,

ב. שומינר
קמ"ט אוצר

קמ"ט מע"צ
קמ"ט חשב
י. סידים (2)

6/7/12/9

50

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

מחלקת הניקוז, קרית-חיים, ת. ד. 45, טל. חיפה 722553, 721367

25.2.72 מס' 9/2147/

למר א. גיל

לכבוד
אגף שמור קרקע וניקוז
הקריה/תל-אביב

לעיון.

לאתר!

5/3

א.נ.,

הנדון: מצפה שלם

מתיחסים למכתבו מ-16.2.72 של מר א.גיל אליכם ורק למען הסדר ברצוננו להזכירכם שאת הצעתנו לתיקון המעבר החצי אירי העברנו לכל הגורמים, כולל מע"צ, עוד בחודשי ינואר פברואר 1971, לפני השלמת ושיפוץ הכביש והחת"מ גם שוחח בנדון עם מר א.גיל בזמן העליה לקרקע של מצפה שלם.

ראה מכתבנו מ-14.1.72 ומ-17.2.72.

בכבוד רב
ח.סופרין
מנהל מחלקת הניקוז

לדעת+

העתק:

א.גיל-מע"צ ירושלים
ר.נ. תמר
חבל ירושלים+ העתק
ג. גלעד+ העתק

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
3 III. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מס' 4.70-14000-9/

ג' באדר תשל"ב
18 בפברואר 1972

לתיק

295 - 6/7/12/6

קמ"ט אוצר

הנדון: **אשור תקציבי 612 ע'ס 120,000.- ל"י**

נא לבטל האשור שבנדון מאחר והסך 120,000.- ל"י נתקבל ישירות ממשרד הבטחון במסגרת הקצבה על סך 200,000.- ל"י אשר נתקבלה מהם.

ב ב ר כ ה,

(–) מ. סווירדי

מ. סווירדי
גזבר מחוזי
ב/מהנדס המחוז

העתק: חשב מע"צ לידי גב' זלמנוביץ

מס/מא

6/7/12/9

48

מוגבל

מפקדת איזור
יהודה ושומרון
ענף כלכלה
טל' 221102
מע"צ - 240 - 2426
שבט תשל"ב
25 ינו' 1972

לאמ.י.

א. סונס,

ס/קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר
חשב מע"צ - מר סוויר

הנדון: עבודות כבישים בבקעה
שלך: ~~6/7/12/6~~ 6/7/12/9 - 107 מתאריך 19/1/72 ← 47

1. התקציב בסך 200,000 ל"י שהועבר ע"י משהב"ט מתחלק כדלהלן:

   120,000 ל"י ע"ח שטפונות בכביש מצפה שלם.
   80,000 ל"י להשלמת מעקות הבטיחות בכביש הנ"ל.

2. התחייבות משהב"ט בסך של 100,000 ל"י לתשלום עבור מעקות הבטחון אשר נבנו עם בנית כביש מצפה שלם, אינה מכוסה מהעברה תקציבית זו. לצורך זה על מע"צ לדרוש העברה תקציבית נוספת.

3. הסך של 200,000 ל"י למעקות בטיחות של כביש עין פשחה עין-גדי נכלל בהעברה בסך 500,000 ל"י שהועברה באחרונה ע"י קמ"ט אוצר למע"צ.

יס/כא

יצחק טרוק, ממ"ק
עוזר רע"ן כלכלה

دوار رسمي بريد
דואר רשמי
מפקדת איזור יהודה והשומרון
م. ع. ط
26. 1. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

לתיק

בשבט תשל"ב
19 בינו' 1972
107 - 6/7/12/6

רע"נ כלכלה
קמ"ט אוצר
מר סווירי

הנדון: **עבודות כבישים בבקעה**

1. בשיחתנו האחרונה מסרת לי שנתקבל תקציב עבור נזקי שטפונות במצפה שלם בסך של 120,000.- ל"י מדובר גם על תקציב נוסף של 200,000.- ל"י עבור מעקות בטיחות בכביש פשחה - עין גדי.

2. מהעתק מכתב משרד הבטחון, המצורף מראה שהועבר אינו תקציב של 120,000.- ל"י ועוד 80,000.- ל"י להשלמת כביש ומעקות בטחות למצפה שלם, לדעתינו 200,000.- ל"י אלה מתחלקים כלהלן:

   א. 100,000.- ל"י התחיבות מנהל אגף בנוי ונכסים מר קליין לתשלום עבור מעקות הביטחון אשר נבנו עם בנית הכביש ואשר טרם שולמו כי דרישתנו להעברה תקציבית בהתאם להבטחה טרם נענתה.

   ב. 100,000.- ל"י עבור כיסוי נזקי שיטפונות האחרונים אשר ביקשנו אותך לטפל בהעברתם.

3. לכן נראה לי שההעברה המוזכרת במכתב המצורף איננה מכסה את 200,000.- ל"י למעקות הבטיחות של כביש פשחה - עין גדי.

ברכה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.

נענה: דף 48

6/7/12/6

מדינת ישראל

האוצר - מפקדת אזור יהודה ושומרון

אל: חשב מע"צ ת"א

תקציב רגיל

אישור תקציב	שנת כספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור
משרד הבטחון	71/2	הקצבת משרד הבטחון מיום 14.12.71	2.1.72	612

מעומדת לרשותכם הקצבה בסך -.120,000 ל"י עבור כביש מצפה שלם (טרייבה).

סעיף תקציבי 09.499.12 - חו"ז משרד הבטחון.

ב ב ר כ ה

ב. שומינר
קמ"ט אוצר

לימימה
א' סוגה. מס' סעיף — ~~[illegible]~~ זה עבור עבודות
א' כוללת מסגרת
על פי [illegible] 3.1.72

95159

1/4

העתק: רע"נ כלכלה
קמ"ט מע"צ
מר פרירי, מע"צ י-ם
קמ"ט חשב
ש. אמון, כאן

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
4 - 1. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

46

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל: מר אביגדור גילון, מהנדס מחוז ירושלים

מאת:

התאריך: 12.1.72

תיק מס׳: 6/10/1/7

הגדון: הזמנת עבודה מס׳ 158/0194/306 - כביש ומאזקות בסחון לעזבה שלום.

נתבקשתי ע״י מר שפאי להעביר אליך העתק מכתבו של מר גיזלווה (מנהל שרותי בנוי במשרד הבטחון).

רצ״ב מכתב.

בברכה
עדנה
מזכירה

[illegible]

[illegible]

משרד הבטחון
אגף בנוי ונכסים
מח' התקציבים והתקשרויות

ת"א ט' טבת תשל"ב
27/12/71

בה/1167

משרד העבודה
מחי עבודות צבוריות, המשרד הראשי
יח טבת תשלב 5. 1. 72
התיק

לכבוד
מע"צ, המשרד הראשי
רח' לינקולן 3
תל-אביב
א.נ.,

הנדון: **הזמנת עבודה מס' 158/0194/306 כביש ומעקות בטחון למצפה שלם**

הרינו מזמינים בזה ביצוע השלמת הכביש וביצוע מעקות בטחון במצפה שלם.

תנאי תשלום

א. המסגרת התקציבית לעבודה זו היא -.200,000 ל"י (מאתיים אלף ל"י).

ב. מע"צ יגיש חשבונותיו לגזברות של אגף הכספים במשהב"ט.

ג. משהב"ט ישלם למע"צ בהתאם לחשבונות אלו.

ד. הסעיף התקציבי לחיוב הוא: 01/76/2/215 ע"ס -.120,000 ל"י
76/0/2160 " -.80,000 "

בכבוד רב,

ש. ארז
מרכז חשבונות בנוי

ג. בוראל
מנהל שרותי הבנוי

העתק:
מע"צ, החשב ת"א
קמ"ט/מע"צ/אויר מר א. גל
תאום הפעולה בשטחים מר יאיר קיבץ
אגף התקציבים/רס"ן א. רבינוביץ
מינהלת הפרויקט אינג' י. כרמון
הממונה על הכנסות והוצאות ופקוח תקציבי
מרכז חשבונות בנוי - כא/ב/2663 מ-17/12/71
ת/420-3325 מ-21/10/71.

בס/ינ

6/7/12/6

45

משרד הבטחון
אגף בנוי ונכסים
מח' תחשיבים והתקשרויות

ת"א ט' טבת תשל"ב
27/12/71

לעיונו.

בה/1167

לכבוד
מע"צ, המשרד הראשי
רח' לינקולן 3.
תל-אביב
א.ג.,

הנדון: הזמנת עבודה מס' 158/0194/306 כביש ומעקות בטחון למצפה שלם

הרינו מזמינים בזה ביצוע השלמת הכביש וביצוע מעקות בטחון במצפה שלם.

תנאי התשלום

א. המסגרת התקציבית לעבודה זו היא -.200,000 ל"י (מאתיים אלף ל"י).

ב. מע"צ יגיש חשבונותיו לגזברות של אגף הכספים במשהב"ט.

ג. משהב"ט ישלם למע"צ בהתאם לחשבונות אלו.

ד. הסעיף התקציבי לחיוב הוא: 01/76/2/215 ע"ס -.120,000 ל"י
76/0/2160 " -.80,000 "

בכבוד רב,

ש. ארז
מרכז חשבונות בנוי

נ. גוראל
מנהל שרותי הבנוי

העתק:
מע"צ, החשב ת"א
קמ"ט/מע"צ/יו"ש מר א. גל
תאום הפעולה בשטחים מר יאיר קיבץ
אגף התקציבים/רס"ן א. רבינוביץ
מינהלת הפרויקט אינג' י. כרמון
הממונה על הכנסות והוצאות ופקות תקציבי
מרכז חשבונות בנוי - כא/ב/2663 מ-17/12/71
ת/420-3325 מ-21/10/71.

כפ/יג

קמ"ט/מע"צ/יו"ש/מר א. גל

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
12. 1. 1972
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

6/7/12/9

44

מר גיל [illegible]

15/12

(סווג בטחוני)

אל: משרד הביטחון, אגף הכספים
הממונה על הכנסות והוצאות (4)

שם הגוף הפונה: **תאום הפעולה בשטחים**
סמוכין: **גמ/4447**
תאריך: **14 דצמ' 71**
מס' טלפון: **210-209**

הגוף המבצע: **אגף בינוי/שירותי בינוי** (2)
הגוף הפונה: **אגף בינוי/שירותי בינוי /מר ב. סבוביץ**
מר ב. שומינר / קמ"ט אוצר יו"ש
מר א. גיל /קמ"ט מע"צ /יו"ש

~~אגף התקציבים / מחלקת תקציבי~~ **תאום הפעולה בשטחים**
משרד הביטחון תפוצה כא (2)

בקשה להקצבה

הנדון: **כביש מצפה שלם (סרייבה)**
מס' הדרישה: **158/0194/306**
סמוכין: **מכתב מר ב. סבוביץ בה/1428 מ-2.12.71**
מכתב מר א. גיל 6/7/12/9-1643 מ- 9.12.71

1 נא הקצב למכותב ב' סכום של **120,000.-** ל"י (**מאה ועשרים אלף ל"י** לירות)
42
למטרה **השלמת כביש ~~סרייבה~~ והתקנת מעקות בטחון**

3. הסעיף התקציבי לחיוב **215 / 2 / 76 / 01** שם הסעיף **הכשרת כבישים ודרכים**
בשנת **1971/72**

4. הקצבה זו כוללת מטבע זר בסך **—** ל"י (**—** לירות)

5. הערות: **סכום נוסף של 80 אלף ל"י יועבר בהתאם להחלטת עוזר שר הבטחון ע"י אגף התקציבים של משרד הבטחון.**

לשימוש המשרד הממונה
☐
☐
☐
☐
☐
☐
חתימת הבוחן

חתימת הגוף הדורש

יאיר קיבץ — שם ושם המשפחה
ממונה על תקציב השטחים — תפקיד

לשימוש משרד הביטחון, אגף הכספים

אישור הממונה על הכנסות והוצאות

2663
[illegible]
76/02

כא/ב/
תאריך
תיק

ניתן בזה אישור תקציבי כמבוקש
הערות:

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
26. XII. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية

הממונה על הכנסות והוצאות

200X200 (11.70)

כס/6/77

43 6/7/12/9
6/7/12/7

ח' (ש)

לתיק

מס' 795/16/2
תאריך 28/11/1971

עוזר ראש למהנדס המחוז

הנדון: הברכים החקלאית

בזה אני ~~רומז~~ מצוין ~~אל~~ את שני המכתבים שלהם מס'
1597-6/7/12/7 ומס' 1467-6/7/12/9 שבתאריך
20/10/71 ובתאריך 5/11/71. ← 40 ← 41

ברצוני להודיעכם שבמחלקה לא קבלו המחאה
כספית ביחס לעין תריבה.

בברכה

מהנדס נפת רמאללה
בשארה חנניאל

העתק - גזבר המחוז
= גזבר המחלקה.

עימימי
כתקו
מר. סויכו
ע. סוס.

אל מ.פ. ← מר גרשיה!
מצ׳ונו ?
מצב המכתבים שבסטנ

3/רו

מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ. — רמאללה
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة - رام الله

قيادة منطقة الضفة الغربية
وزارة العمل
دائرة الاشغال العامة

الرقم ٢/ ١٦/ ٧٩٥
التاريخ ٢٨/ ١١/ ١٩٧١

مساعد اول مهندس اللواء

الموضوع - الطرق الزراعية .

اشير الى كتابيكم رقم ٩/ ١٢/ ٧/ ٦ - ١٤٦٧ ورقم ٧/ ١٢/ ٧/ ٦- ١٥٩٧ المؤرخين في ٢٦/ ١٠ و ٥/ ١١/ ٧١ .

ارجو اعلامكم بانه لم ترد الى هذه الدائرة حوالة مالية بشأن عين تريبه .

واقبلوا تحياتي

مهندس قضاء رام الله
بشارة حنانيا

نسخة / لمحاسب اللواء
نسخة / لمحاسب الدائرة

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
29. XI. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

12/11

לתיק

כ"א בחשון תשל"ב
9 בנובמבר 1971

6/7/12/9 - ~~3085~~ 1643

אל : תא"ל ש' גזית, הממונה על השטחים המוחזקים, משרד
הבטחון, הקריה, תל אביב

הנדון: כביש למצפה שלם - מעקי בטיחות

טרם קבלתי מכם את הסך של -.100,000 ל״ שהובטח לי
על ידך אישית עבור הנ"ל. העבודה בוצעה זה מכבר -
ואני חייב לשלם השבונות קבלנים המתעכבים זמן כה רב.

בטוחני שתכבד את הבטחותיך והתחיבותך ותדאג לכיסוי
תקציבי ללא דיחוי נוסף.

בברכה,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א' גיל
מהנדס המחוז
קמ"ט מע"צ

לא על המקור

העתק: ממקד האיזור
רמ"ט פיקוד המרכז
ס/מנהל מע"צ, תל אביב

ק/10

נעוה:
נזכר: דף 44

לתיק

בחשון השל"ב
7 בנוב' 1971
1597 -6/7/12/9

מהנדס נפת רמאללה
מר סווירי

הנדון: **כבישים חקלאיים**
מכתבינו 6/7/12/9 מיום 26/10/71 ← 40

במכתבנו הנ"ל נפלה טעות , נא לתקן מספר תקציב מ- 95206 למספר 95720 .

ב ב ר כ ה ,

(-) פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

פג./אד.

الرقم ١٥٩٧_٦/٧/١٢/٧

التاريخ ١٩٧١/١١/٥

مهندس قضاء رام الله

السيد سويرى

الموضوع الطرق الزراعيه

بالاشاره الى كتابنا رقم ١٤٦٧/٦/٧/١٢/٩ المؤرخ في ٧١/١٠/٢٦ .

قد ورد خطأ في كتابنا المشار اليه اعلاه ، فارجو تعديل رقم الميزانية الى ٩٥٧٢٠

بدلا عن ٩٥٢٠٦ .

واقبلوا تحياتي ،

ف. غرشيفيتش

مساعد اول لمهندس اللواء

عن مهندس اللواء

נענה: דף 43
נזכר:

40

בתשרי תשל"ב
באוק׳ 1971
1467 - 6/7/12/9

מהנדס נפת רמאללה
מר סווירי

הנדון: כבישים חקלאיים

בזמנו הועבר אליכם תקציב מס׳ 95206 לביצוע כבישים חקלאיים בעין טרייבה.

אבקשכם לבטל מס׳ תקציב זה כי העבודה תבוצע ע"י מע"צ ירושלים.

في تشرين اول ١٩٧١

ב ב ר כ ה,

رقم ٩/١٢/٧/٦٠ - ١٤٦٧

פ. גרשביץ
עוזר ראשי למהנדס המחוז
ב/ מהנדס המחוז

الى مهندس قضاء رام الله

السيد سويركي

פג./מת.

الموضوع : الطرق الزراعية

كنا قد حولنا اليكم في حينه مخصصة رقم ٩٥٢٠٦ لتعبيد طرق زراعية في عين الترايبة . ارجو ان تلغوا هذه المخصصة حيث ان العمل سوف تنجزه دائرة اشغال اورشليم

واقبلوا تحياتي

ف. جرشفيتس
مساعد اول لمهندس اللواء
باسم مهندس اللواء

נענה: דף 41
נזכר: 43

39

באלול תשל"א
10 בספט' 1971
1225 - 6/7/12

לכבוד,
הסוכנות היהודית/חבל י"ם,
מר י. עופר.

א.נ.,

הנדון: האחזויות בבקעת הירדן.
מ-ך: מיום 5.9.71 ← 38

1. קיבלנו את התוכניות המוזכרות במכתבך הנ"ל להאחזויות גלגל ונערן אך למצפה שלם, לא קיבלנו.

2. את פנייתך יש להפנות לחגמ"ר /פיקוד מרכז, כי בתקציב ובתוכנית שנמסרו לנו ע"י אל"מ אלבק, לא הוקצבו עבודות אלו.

3. לידיעתך העבודות בגלגל ובנערן בשלבי סיום ולא נוכל להביא ציוד בכדי לבצע עבודה כה קטנה.

4. בהזדמנות זו, עלי לציין שלמרות ביקורי בשטחים של מצפה שלם, עדיין לא מצאתי את הסימנים לפריצת דרך. אני חוזר להצעתי מקודם, שנסייר ביחד, כדי שתוכלו להראות לי הסימונים במקום.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ,
עוזר ראשי למהנדס המחוז.

העתק: 6/7/12/9 ✓
6/7/12/8
6/7/12/4

38

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 27321
ת.ד. 3017

בתשובה נא להזכיר
מס׳ ____________
חבל י״ם 5.9.71

לכבוד
מר גרשביץ
מעצ ירושלים

א.נ.

הנדון: היאחזויות בקעת הירדן

רצ"ב מפות סימון מחסנים בשטחי השלחין ואורך כבישי הגישה אותם יש לבצע אליהם -

מצפה שלם	- שטח תמרים	-	12 מ׳ כביש
" "	- שטח שלחין	-	12 מ׳ "
ג ל ג ל	- שטח שלחין		10 מ׳ "
נ ע ר ן	- שטח שלחין		25 מ׳ "
		סה"כ	59 מ׳ כביש

לא היתה

אל מר גרשוביץ

נודה לך באם החיבורים הנ"ל יבוצעו בנוסף לזיפות השטח המגודר בכ"א מהמקומות הנ"ל. שטח החצר הוא 25×35 מ׳ בכל אחד מהמקומות.

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

/יע

נענה: 39 דף
נזכר: ____

א38

לתיק 29/8

ה׳ באו
26 באוגו..
34 - 6/7/12/9

אל: תא״ל גזית, הממונה על השטחים המוחזקים, משרד הבטחון, הקריה, ת״א

הנדון: כביש גישה למצפה שלם - מעקי בטיחות מפלדה

בסיורנו בכביש בהשתתפות מר א׳ קליין - נדרשתי על ידך לבצע מיד מעקי בטיחות באורך של 2 ק״מ ובהיקף של 100,000 ל״י.

הובטח לי בשיחה זו שהכסף יועבר ללא דיחוי על ידי מר א׳ קליין.

עד היום לא קבלתי את ההקצבה - על אף תזכורות והתכתבויות מרובות עם מר א׳ קליין.

אודה עבור התערבותך להסדרת הענין ללא דיחוי נוסף.

למותר לציין שמעקי הבטיחות הותקנו מזמן.

בברכה,

א.
קמ״ט מע״צ

א׳ גיל
קמ״ט מע״צ

10/ע

37

לתיק

באב תשל"א
22 באוג' 1971
990 - 6/7/12/9

רע"נ כלכלה
חטיבת הבקעה / מה"ט

הנדון: כביש למשאבת מים בטרייבה

1. נמסר לי ע"י מר גיל, שאתה התלוננת על זה שכביש למשאבת מים בטרייבה לא תואם עם החטיבה.

2. לידיעתך בדיון על המשימה אצל אל"מ אלבק, ק. הגמ"ר של פיק מרכז, היה נוכח נציג החטיבה אשר אישר סלילת הכביש וחצית דרך הטשטוש.

3. לידיעתך.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.

36

לתיק

ל באב תשל"א
21 באוג' 1971
965- 6/5/12/9

סוכנות יהודית / ס. מנהל חבל ירושלים

הנדון: מצפה שלם - כבישים חקלאיים

1. בדיון האחרון עם אל"מ אלבק סוכם שלאחר שמודדים שלכם יסמנו מרכז כביש החקלאי הדרוש ימסרו הסימון לנו.

2. לידיעתך עד היום טרם התקשרו איתי. בכדי למנוע אי הבנות שקרו בעבר בקשר למיקום כבישים אבקשך לדאוג שבמידה והשטחים מסומנים, לצאת איתי לסיור.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"א

פג./מח.

לתיק

באב תשל"א
16 באוג' 1971
958 - 6/7/12/9

פיק מרכז / ק. הנמ"ב
סוכנות יהודית ירושלים - מר שפירה אברהם
קמ"ט שמורות טבע.

הנדון: כביש למשאבת מים בטורייבה

1. בהתאם לסיכום שהגה בסיור האחרון אתכם ועם גורמים אחרים נסלל כביש [illegible] גישה למשאבת המים וקיפוח שתי בעיות:-

   א. בסיכום הוסכם כביש גישה יסלל גם על חלק של כביש הטישטוש הקיים. ולאחר שזה נעשה אנשי צה"ל הרסו קטע זה ולכן היום קיימת מדרגה של כ - 40 ס"מ.

   ב. קמ"ט שמורת הטבע טוען שהעבודה הנעשה על ידנו ללא אשורו והוא מתנגד לה.

2. אבקשכם להסדיר עם קמ"ט שמורות הטבע את המשך זיפות הכביש וכמו כן להחליט עם גורמי צה"ל בשטח בקשר עם מעבר כביש טישטוש.

ב ב ר כ ה.

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ

פג./מח.

35 0/7/12/9

מוגבל

רשום

עימי

מפקדת פקוד המרכז/הגמ"ר
טל: 0022-281
הנ - 2 - 1241
אב תשל"א
אוג' 71

12

מר' י. עופר הסוכנות היהודית חבל י-ם ת.ד. 3017

הנדון: מצפה שלם - שטח למחסנים
למכתבך מ- 3 אוג' 71

1. אין התנגדות להקמת מחסנים וסלילת 10 מטר דרך אל המחסנים.

2. באשר ליתרת 740 מטר שהורדו מ-נערן וחלוקתם, להלן סכום מסיור עם מר שפירא ומר מזרחי מ-מ.ע.צ. ב-5 אוג' 71:-

   א. 400 מטר - מצפה שלם - חלקת המטעים.

   ב. 200 מטר - כביש גישה למכון המים במעינות הוער. ✓ ה.לב.

   ג. 140 מטר - יתרה לא מנוצלת.

3. כל שאר הדרכים ולפי סיכום במכתבנו מג-34-50 מ-8 אפר' 71 וסיור בשטח שקוים עם מר שפירא ומר מזרחי מ-מ.ע.צ. במאי 71.

מרחב (מקובסקי) צבי, סא"ל
ע. ק. הגמ"ר
בשם ק. הגמ"ר

מצ/בר.

העתקים
מר גורביץ מ.ע.צ. יו"ש
חט' הבקעה - אג"מ
תיק מצפה שלם

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
17. VIII 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מוגבל

34

3.8.71

לכבוד
סא"ל צ. מרחב
מטה פיקוד המרכז

הנדון: מצפה שלם - שטח למחסנים

בתוך תכנית

רצ"ב מפה בק"מ 1:1000 של שטח השלחין עליה אתרנו שטח להקמת מחסנים לחבור לכביש השדה המתוכנן.

אבקשך אפוא - א. לאשר המיקום למחסנים.

ב. לאשר סלילת הדרך למחסנים ב-10 מ' ומשטח למחסנים 875 מ"ר.

ע"ח היתרה שנשארה מדרך הבטחון של נערן- ראה מכתבך מיום 28/7 סעיף 4.

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק:
מר גרשביץ, מע"צ
חטיבת הבקעה אג"מ
יע/

6/7/12/9

עומי

עימים.

סלרו –

א. סוסי הדגת פה ונקלט

18/7

95851/ אוסף

מ ד י נ ת י ש ר א ל

משרד השיכון
בנייה בהתישבות

הקריה, תל-אביב

אייר תשל"א
1971 יוני

מס' 1018/42244-70/513

משרד השיכון
16 - VII. 1971

לכבוד
מח' עבודות ציבוריות בע"מ
ירושלים

א.נ.,

הנדון: מצפה שלם - כביש פנימי
הזמנה מס' 09039/42244/70
סעיף תקציבי: 70.11.063 - 1971/72 - עליות חדשות

1. הרינו מתכבדים להזמין אצלכם ביצוע עבודות סלילת כביש פנימי במצפה שלם, לפי תכניות שימסרו לכם ע"י המהנדס המחוזי לבנייה כפרית, מחוז ירושלים, בהשקעה של -.35,000 ל"י.

2. תשלומים על חשבון העבודה הנ"ל יבוצעו כמקובל.

בכבוד רב,

ד. בן-יהודה
חשב המשרד

ש. אבני
סגן המנהל הכללי

העתקים:
מר א. בסין, מנהל האגף לבנייה כפרית
מר י. רבינוביץ, ממונה על הפעלה הבנייה בהתישבות
מר צ. הורביץ, ממונה על חוזים ומכרזים
מהנדס מחוזי לבנייה כפרית, מחוז ירושלים
מר י. וייס, אגף חוזים ובטחונות, הסוכנות היהודית ת"א
המחלקה לסטטיסטיקה
מר י. פס, אגף לבנייה כפרית
מר ג. אביבי, גזברות (2)
המחלקה לניתוח מערכות - נא לכלול בדו"ח התקדמות העבודה
תיק.

וא/יר

1 - 7. 71

9 - 1 - 7

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
14. VII. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

לומי.
עימים.
סוזרו -

המת זה תעלע

18/7

מדינת ישראל

משרד השיכון
בנייה בהתיישבות

הקריה, תל-אביב

אייר תשל"א
1971 יולי

מס' 1018/42244-70/513

לכבוד
מח' עבודות ציבוריות בע"מ
ירושלים

א.נ.,

הנדון: מצפה שלם - כביש פנימי
הזמנה מס' 09039/42244/70
סעיף תקציבי: 70.11.063 - 1971/72 - עליות חדשות

1. הרינו מתכבדים להזמין אצלכם ביצוע עבודות סלילת כביש פנימי במצפה שלם, לפי תכניות שימסרו לכם ע"י המהנדס המחוזי לבנייה כפרית, מחוז ירושלים, בהשקעה של -.35,000 ל"י.

2. תשלומים על חשבון העבודה הנ"ל יבוצעו כמקובל.

בכבוד רב,

ש. אבנר
סגן המנהל הכללי

ד. בן-יהודה
חשב המשרד

העתקים:
מר א. בסין, מנהל האגף לבנייה כפרית
מר י. רבינוביץ, ממונה על הפעלה הבנייה בהתישבות
מר צ. הורביץ, ממונה על חוזים ומכרזים
מהנדס מחוזי לבנייה כפרית, מחוז ירושלים
מר י. וייס, אגף חוזים ובטחונות, הסוכנות היהודית ת"א
המחלקה לסטטיסטיקה
מר י. פס, אגף לבנייה כפרית
מר ג. אביבי, גזברות (2)
המחלקה לניתוח מערכות - נא לכלול בדו"ח התקדמות העבודה
תיק.

וא/יר

1-7.71

689 - 1 - 7

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
14. VII. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

33

לתיק מצפה שלם

בתמוז תשל"א
ביולי 1971
6/10/1/7 - 720

לכבוד,
הסוכנות היהודית,ת.ד.3017,
ירושלים.

הנדון: **כבישים חקלאיים.**
מ-מו מיום 28.6.71 ← מצ״ב

1. מפות 1:1000 לא מצורפות למכתבכם שבסימוכין.

2. במכתבכם מה-18.6.71, לק. הגמ"ר, הנכם מבקשים לבצע 540 מ׳ בנערן. האם זה אושר ע"י הגמ"ר?

3. אנשי קליה טוענים שסימונכם עובר דרך שדה קיים, לכן אינם מסכימים לוץ האם הענין סודר?

4. אנו מחכים למר שלום שיתאם עימנו מועד מסירת סימון בשדה בהקדם. ביחוד בנערן שבו הקבלן המבצע כביש גישה מתקדם בעבודתו. אם יגמור לפני שנמסור לו את הכביש החקלאי, עלולה להיווצר בעיה.

בברכה,
פ. גרשביץ
סגן קמ״ט מע״צ
פ. גרשביץ,
עוזר ראשי למהנדס המחוז.

פג../מש.

[illegible]

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

בתשובה נא להזכיר

טלפון 27321
ת.ד. 3017

מס׳
חבל ים

לעיון
[illegible]

ה׳ בתמוז תשל״א
28.6.71

לכבוד
מר גרשבין,
מ.ע.צ.
מפקדת יהודה והשומרון
ירושלים המזרחית.

א.נ.

הנדון:- כבישי בטחון

בהתאם לשיחתנו הטלפונית בנדון, סמנו בשדה צירי כביש השדה של האחזויות כדלקמן:

נערן שטח שלחין
קליה שטח שלחין
מצפה שלם – שטח המיועד לנטיעת תמרים.

רצ״ב 3 מפות סמון בק"מ 1:1000. המודד שלנו מר א. שלום יתאם אתכם טלפונית מועד מסירת הסמון בשדה.
כביש נוסף במצפה שלם לשלחין נסמן בעתיד אחרי גמר ההכשרה.

בכבוד רב,

א. שפירא

העתק: ז. אונגר
י. עופר
א. שלום

32 6/7/12/9

מדינת ישראל
משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

מימי
עימימי.
סורוי
א. סוני.

הקריה, כ"ט בסיון תשל"א
20 ביוני 1971
מ/1/ב/2 - 799

אל: מר א. גיל - קמ"ט מע"צ
מפקדת יו"ש, ת.ד. 19011 - ירושלים.

הנדון: כביש למצפה שלם - סכום ביצוע
מכתבך מיום 3.6.71 ← 26

בתשובה למכתבך הנ"ל הרינו להודיעך כי מר מ. לוטן מנהל מחלקת תחשיבים והתקשרויות, מטפל אישית במימון החסר, כמובטח ע"י ראש האגף.

אני תקוה כי בימים הקרובים תקבל מענה לפנייתך.

בברכה,

מ. אמתי
עוזר ראשי לח.מ. לרהא"ג

העתק: מר מ. לוטן - מנהל מחלקת תחשיבים והתקשרויות,
בצירוף המכתב לעיל.

בريد رسمي דואר רשמי
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
24. VI. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

51

6/7/12/9

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

מחלקת הניקוז, קרית-חיים, ת. ד. 54, טל. חיפה 722553, 721367

17.6.71 סמ'/9/366

מימי

לימימי

29/6

לכבוד
הכק"ד
__אשתאול__

א.נ.,

הנדון: __מצפה שלם-הכשרה ונקוז לשלחין__

כמוסכם עם מר ג. גלעד מחבל ים, בפגישתנו ביום 16.6.71 ובהסתמך על מכתבו מ-30.3.71 של מר א.גיל-מהנדס מע"צ י-ם אל חבל י-ם, אנו מעבירים- גם לכם במצורף:

1. גיליון חתך לאורך בק.מ. 1: __100__ / 1000 (5.1.71) אפיק נחל דרג'ה-המצב והצעתנו לחפירה.
2. גיליון חתכי רוחב בק.מ. 1: __100__ / 500 (מ-5.1.71) המצב והצעתנו להיקון-חפירה באפיק והקמת הסוללה בצד הדרומי של האפיק המתוקן.

ראה העתק מכתבנו מ-22.1.71.

__לא מבצעים__ איפוא את תעלת ההגנה מזרחית לכביש (מדידה מ-15.11.70.

לעומת זאת נצטרך לדאוג, למדוד ולסמן במקום חפירת תעלת הגנה נוספת בהתיחס לחלקה של כ-30-40 דונם המיועדת להכשרה, מערבית לכביש עין גדי-עין פשחה.

נא להודיענו מתי בכוונתכם להתחיל בביצוע, כדי שנוכל לסמן את כל הדרוש והנוסף במקום ולמסור לאיש שלכם את כל ההנחיות והערות לביצוע.

מבחינת תקציב לביצוע עבודות הניקוז, עליכם לקבל את האישור, כמקובל, ממפ"ק-ראה מכתב מ-12.5.71 אליכם, חתום ע"י מר נ.אלכסנדרון.

בכבוד רב

ח. סופרין
מנהל מחלקת הניקוז

__העתק:__
אגף סכור קרקע ונקוז
א.גיל-מע"צ י-ם
זאב אונגר חבל י-ם
ג. גלעד-חבל י-ם
מפ"ק
נ.אלכסנדרון

לוטה: 2 גיליונות.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
22 VI 1971

4.70 . 14000 - 9/מב

30

העתק

כבישי גישה לנערן ופצאל

דו"ח בצוע ליום 15.6.71

1. **כביש גישה לנערן:**

א. חפירה ומלוי של תואי הכביש הושלמה כל העבודה. באורך של כ-5 ק"מ.

ב. הדוק פני השתית: הושלמו הקטעים: 40 - 0, 250 - 50 סה"כ כ-4,800 מ׳

ג. מעבירי מים: נעשת יציקת: 1)רצפת מעביר בחתך 182 (5 × Ø100)
2)גוף מעביר בחתך 62 (Ø100)
3)2 תעלות בעלות חתך מלבני 60 × 60

כל אחד באורך של 5.50 מ׳.

(3) מצעים שכבה ראשונה: הושלם הקטע 250 - 62 (אורך 3,800 מ׳)

2. **כביש גישה לפצאל:**

א. מצעים שכבה אחת בעובי משתנה: הושלמו הקטעים: 328 - 384
280 - 305

סה"כ אורך המצעים 2200 מ׳ -

בכבוד רב,

חברה למדידות אזרחית בע"מ
טל׳: 7-24325 - ירושלים

29

לתיק

בסיון תשל"א
10 ביוני 1971
6/7/12/9 - 506

יח' פיקודית חהג" 802
מפקדת חטיבת הבקעה
רע"ג כלכלה

הנדון: כביש למצפה שלם.

1. ביום 6/6 נסע טרקטור שרשרות בכביש מצפה שלם והרס אותו בשלושה מקומות. נמסר לנו ע"י אנשי מצפה שלם שהאחראי על הטרקטור היה קצין הנדסה, ושנאמר לו על ידם לא להשתמש בכביש.

2. אבקשך לחקור בענין, ולנקוט באמצעים הדרושים כדי שמקרים מסוג זה לא יקרו שנית.

3. כביש מצפה שלם הוא כביש פנימי של צ.ה.ל. ולכן אין בכוונתנו לתקן את הנזקים ללא הקצבה כספית מתאימה.

בברכה,

מ.גרשביץ,
ס/ קמ"ט מ.ע.צ.

מג./מש.

28

לתיק [illegible]

ירושלים, י' בסיון תשל"א
3 ביוני 1971

אל : מר א' קליין, ראש אגף בינוי ונכסים, משרד הבטחון,
הקריה, תל-אביב

הנדון: כביש למצפה שלם - סכום ביצוע

הנזכר: מכתבי 236-6/7/12/9 מיום 3.5.71 ← 26

טרם קבלתי את המימון החסר ואבקשך להעבירו אלי ללא דיחוי, כמובטח על ידך לי אישית.

בכבוד רב,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א. גיל
קמ"ט מע"צ

פ/10

לתיק

באייר תשל"א
20 במאי 1971
337- 6/7/12/9

הממונה על הפעלת הבניה בהתישבות
משרד השיכון,
הקריה,
תל אביב.

א.נ.,

הנדון: **כביש פנימי במצפה שלם.**
מכתב האגף לבניה כפרית 2951/אבכ/933/70, מיום 17.3.71

20

החומר המצורף נשלח משום מה אלינו לחתימה.
הנני להזכירך כי אין אנו קבלן עבודות במובן הרגיל.
מ.ע.צ., כגוף ממשלתי, מבצעת עבודות על סמך הזמנה חתומה ע"י חשב המשרד המזמין, ולא ע"פ חוזה או פקודת עבודה כדוגמת המסמכים ששלחתם אלינו.

אבקשך על כן לדאוג להמצאת הזמנת עבודה כמקובל באספקת שרותים בין משרדי ממשלה.

בברכה,
מ. סוירי
מ.סוירי,
גזבר מ.ע.צ. יו"ש.

העתק: חשב משרד השיכון- ירושלים.

מס./מש.

לתיק

ירושלים,   ח׳ באייר תשל״א
3 במאי 1971
238-6/7/12/9

אל : מר א׳ קליין, ראש אגף בינוי ונכסים, משרד הבטחון, הקריה, ת״א

הנדון: כביש למצפה שלם - סכום בצוע

עם השלמת הכביש הריני מפרט להלן פרטי הביצוע וההוצאה הכספית :

תאור כללי : אורך - 5,250 מ׳
רוחב אספלט - 5 מ׳
רוחב מצע - 6 מ׳

פרוט העבודות, כמויות ומחירים :

חפירה	-	92,000 מ3 × 5.- ל״י	=	460,000.-	ל״י
חציבה	-	42,000 מ3 × 8.- ל״י	=	336,000.-	"
מעבירי מים -		3 של 80 Ø 1 של 60 Ø	=	35,000.-	"
מצע בעובי		5,000 מ3 × 7.- ל״י	=	35,000.-	"
ריסוס ביטומן		32,000 מ2 × 0.50 ל״י	=	16,000.-	"
אספלט		27,000 מ2 בעובי 5 ס״מ 1,350 מ3 × 90.00 ל״י	=	121,500.-	"
מעקי בטיחות		2,000 מ׳ × 43.- ל״י	=	86,000.-	"
צבע ושילוט			=	15,000.-	"
שרותי סימון			=	31,250.-	"
			סך הכל	1,135,750.-	ל״י
5% פיקוח והנהלה			=	56,750.-	"
			סה״כ	1,192,500.-	ל״י

2. ע״ח העבודה קבלנו 1 מליון ל״י והובטח לי על ידך להשלים את התקציב עם הגשת דו״ח זה.

נא להעביר אלי הקצבה בהקדם האפשרי בכדי שנוכל להעביר את החשבונות לתשלום.

נספח
נזכרן דף 28
32

ב ב ר כ ה,

קמ״ר במע״צ
מהנדס המחוז

העתק: מ.ח.

p/10

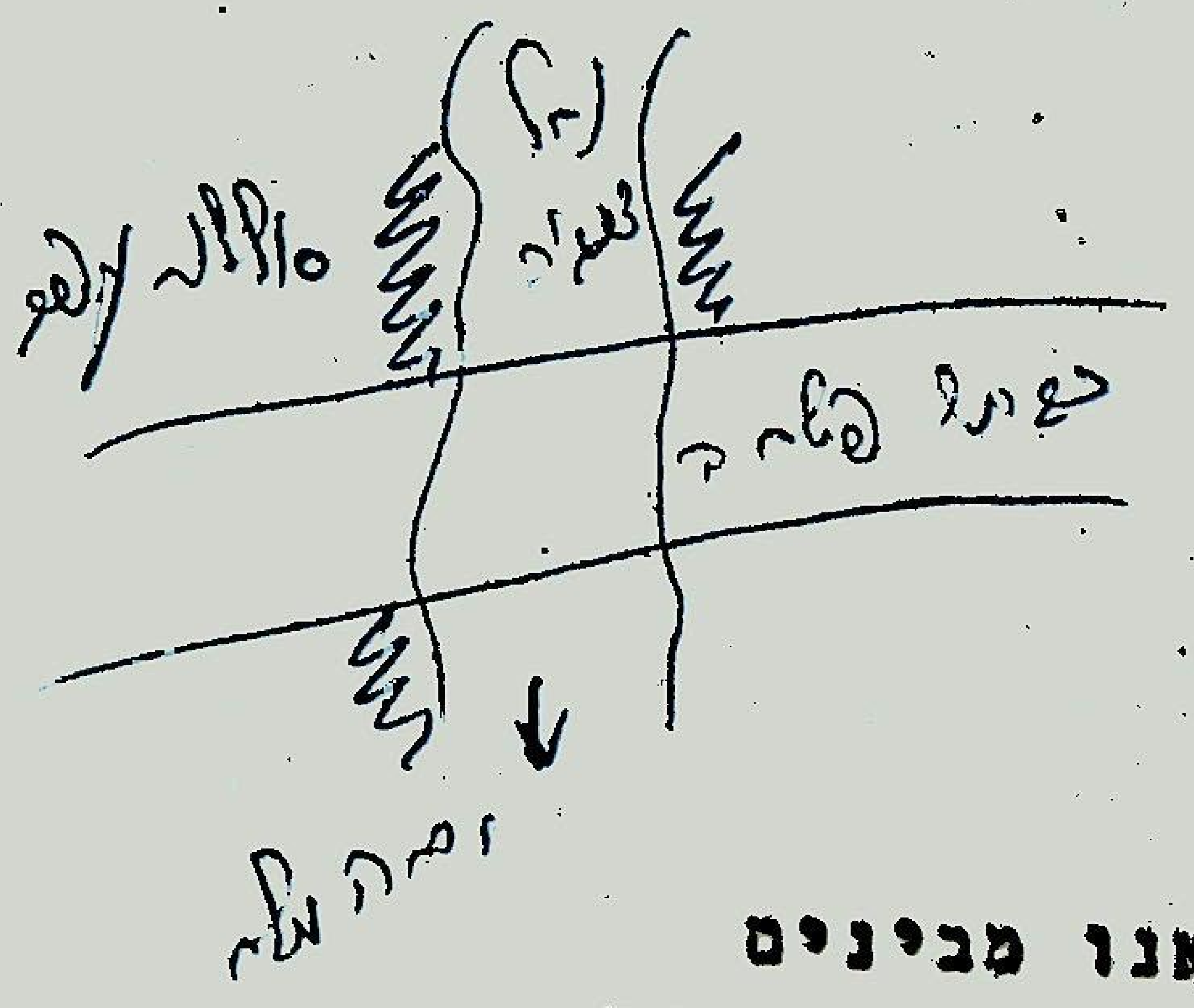
25 6/7/12/9

קרן קימת לישראל
מינהל פיתוח הקרקע
מחלקת הניקוז, קרית-חיים. ת. ד. 45, טל. חיפה 722553, 721367

מ.מ.
ע.מ.מ.

מס' 9/72/   19.4.71

לכבוד
חבל י-ס
מנהל מדור תכנון חמשש



א.נ.,

הנדון: מצפה שלם-הסדרת נחל דרג'ה

תודה עבור העתק מכתבו של מר א.גיל מ-30.3.71; אנו מבינים מתוכן מכתבו של מר גיל שאין למע"צ כל התנגדות שאנו נבצע את עבודות ההסדרה של האפיק, כולל הסוללה המוצעת על ידנו ב[illegible]- בגדה הדרומית של האפיק המוסדר, בהתאם לתוכניות שהעברנו לכל הגורמים בצרוף למכתבנו מ-22.1.71.

אנו מעבירים במצורף:

א. העתק נוסף של החתך לאורך בק.מ. 1: $\frac{100}{1000}$ עם סימון חתך טיפוסי לרוחב של האפיק המוסדר.

ב. גיליון חתכי רוחב בק.מ. 1: $\frac{100}{500}$ של האפיק-המצב הקיים והצעה לביצוע.

נבקש את אגף שמור קרקע ונקוז לאשר את התחלת הביצוע.

בכבוד רב
ח. סופרין
מנהל מחלקת הנקוז

העתק:
אגף שמור קרקע+2העתקים ו 2 גיליונות
א. גיל-מהנדס המחוז מע"צ י-ס+2גיליונות
ג. גלעד+ 2 גיליונות.

לרשות.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
25. IV. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

4.70 . 14000 - 9/10מ

24

לתיק

ירושלים,   ד' בניסן תשל"א
30 במרץ 1971
84 - 6/7/12/9

לכבוד
הסוכנות היהודית
המח' להתישבות חקלאית
חבל ירושלים
ת"ד 3017
ירושלים

לידי מר עוזי רון

א"נ

הנדון: מצפה שלם - הסדרת נחל דרג'ה

הנזכר: מכתבך מיום 19.3.71 ← 21

אין התנגדות מצידנו להתקנת סוללות עפר משני צידי הואדי - אולם לא נעשה כל שינוי בכביש עצמו.

בכבוד רב,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א' גיל
קמ"ט מע"צ

ק/10

23

קצין קמ"ט מע"צ

ירושלים,   כ"ה באדר תשל"א
22 במרץ 1971
ז/661 - 16

אל : רע"נ כלכלה

__הנדון:__ עבודות צביעה וסימון בכבישים

__הנזכר:__ מכתבך 61-בטיחות יו"ש מיום 9.3.71 ← מזכ'

אינני יודע משום מה נושא זה הועבר לאישור וחוות דעת משרד אחר.

מע"צ יודעת אף היא בנושא זה מספיק.

התקציב לעבודה איננו של משרד התחבורה.

יש סיבות כבדות משקל להחלטה על ביצוע פס ברוחב 7 ס"מ במצפה-שלם בניגוד להנחיות הצביעה (ואלו הן רק __הנחיות__).

האישור מתיחס למחיר פרו-רטה ולא לרוחב הפס.

נא לאשר ללא דיחוי.

בברכה,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

קמ"ט מע"צ

העתק: ס/המפקד
קמ"ט אוצר
קמ"ט תחבורה

10/ק

יב [illegible] תשל"א 9.3.71

בסיחום יו"ש

אל: רע"נ כלכלה

הנדון: עבודות צביעה וסימון בכבישים
סמך: מכתב קמ"ס מע"צ 785 מיום 12.2.71

הריני מסכים עם דעת קמ"ס מע"צ לצורך בטיב הביצוע לסימון כבישים.

אולם בהתאם להנחיות הצביעה חייב רוחב קו הצבעהלהיות:

א. קו קטעים: לפחות 10 סמ' ועד 15 סמ'

ב. קו הפרדה מלא: לפחות 10 סמ' ועד 20 סמ'

לפיכך לא אוכל להסכים להצעת חברת ש. ספיר-פול. כימיקלים כדבר רוחב קו של 7 סמ' בלבד.

... מצ"ב מכתב קמ"ס מע"צ שהעברת אלי.

בברכה,

פ' בצראי
המפקח על העבודה
ביהודה ושומרון

העתק:
קמ"ס מע"צ
קמ"ס אוצר
קמ"ס תחבורה

חא/בכ

מ.ע.צ.
17 III 1971

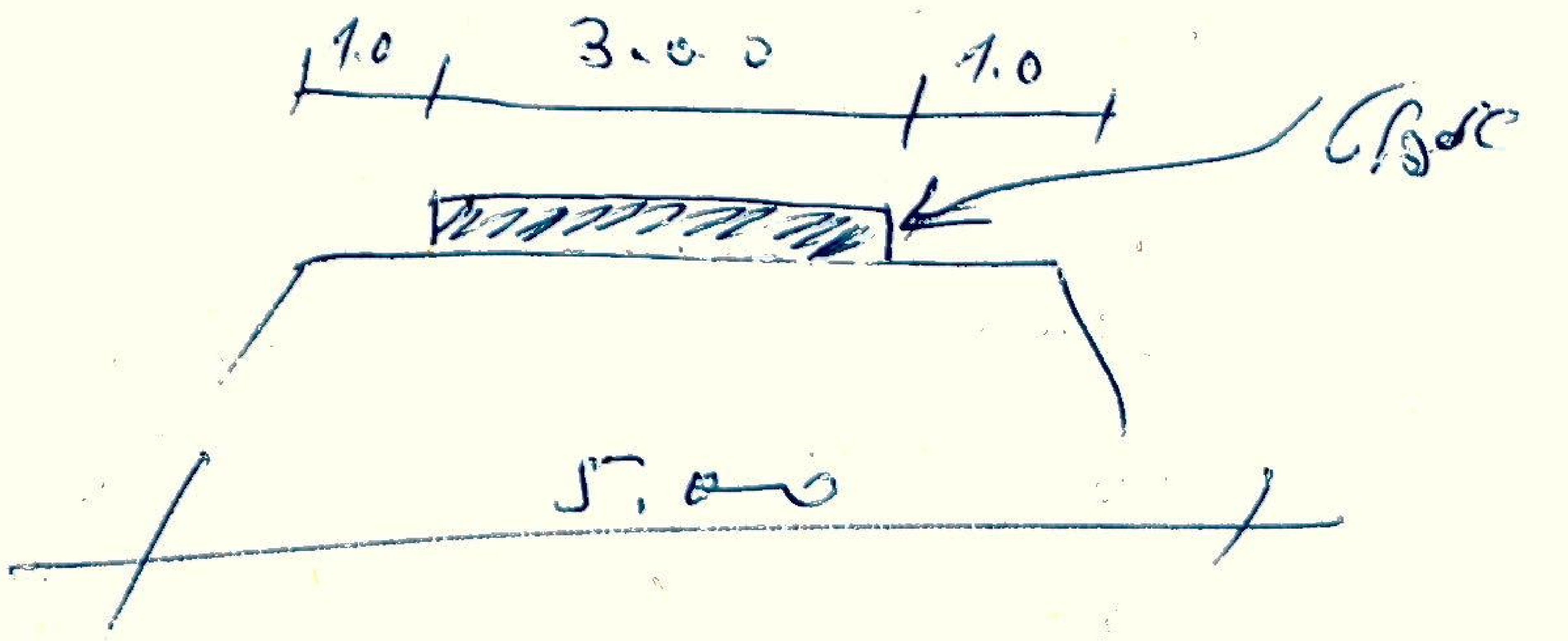
22

למען כבישים חקלאיים
במגזר שלנו

22/3

הצעה לכביש

ב 750 מטר



מצע 750 x 5.00 x 0.20 = 750.00 $מ^3$

אספלט 750 x 3.00 x 0.05 = 112.5 $מ^3$

מצע 7.00 ל"י/$מ^3$ = 5250.-

אספלט 110 ל"י/$מ^3$ 12325.-

17.575

מדידות ופקוח 15% 2500

20.075

6/7/12/9

21

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 27321
ת.ד. 3017

בתשובה נא להזכיר
מס׳ ____________
חבל ים

מר גיל 29/3
מר גרשביל

כב׳ באדר תשל״א
19.3.71

לכבוד
מר אבימר גיל,
מהנדס מחוז ירושלים,
מח׳ עבודות ציבוריות,
ירושלים.

א.נ.

הנדון:- מצפה שלם - הסדרת נחל דרג׳ה

טרם נענינו לפניתו של מר ז. אונגר מיום 3.2.71 אליך בנושא הסדרת נחל דרג׳ה.

גודה לך אם תודיענו חוות דעתך לאחר בדיקת התכניות שהועברו אליך.

נענה:
דף 24

בכבוד רב,
עוזי דרן

העתק: מר ח. סופרין, קק״ל, ק״ח
מר ג. גלעד
מר א. שפירא

תיק מס׳ ....
26 מרס 1971
מ.ע.צ. [illegible] ירושלים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
28. III. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

20

6/7/12/9

משרד השיכון / האגף לבנייה כפרית

אבכ/ 933/70 / 2951

תאריך
17.3.71

אל: מר ~~י. רבינוביץ~~
מהנדס מחוז -
י-ם
המבצע - מח' עבודו ת צבוריות, י-ם

מר גיל
מר [illegible]
א. סוס. סורו
העבודה הושלמה -
לקבל את הבדיקה

הנדון: הפעלת חוזה

המקום - מצפה שלם

העבודה - כביש פנימי

הקבלן - מח' עבודות צבוריות בע"מ

סעיף תקציבי -

א. נא לערוך חוזה עם - מח' עבודות צבוריות בע"מ
כתובת - ירושלים.
לבצוע העבודה שבנדון לפי תכנית -
בהתאם לכתב כמויות ומחירים הרצ"ב, בסך - 35,000.- ל"י

ב. רצ"ב: 1. סדר תשלומים.
2. סעיפים מיוחדים בדבר התיקרות, תקופת בצוע ובדיקת החמרים.

ג. אסמכתא לבצוע העבודה:

עליות חדשות.

העבודה כוללת כביש פנימי באורך 32.5 מ'.

האומדן שהעבר ע"י מ.ע.צ מסתכם בסך -.35,000 ל'.

נענה: דף 27
נזכר:

בברכה,
צ. הורביץ
ממונה על חוזים ומכרזים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
21. III. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

סדר תשלומים

1. לפי התקדמות העבודה וכמויות מאושרות -	75 %
2. גמר ומסירת העבודה	15 %
3. ע"ח קרן בטוח	%
4. אשור חשבון סופי	10 %
	100 %

תאריך המחירים -

תקופת הבצוע - חדשיים מיום מתן הוראת הבצוע.

הורדה ע"ח בדיקות 0,2 %.

18

לתיק

ב18ל

באדר תשל"א
17 במרץ 1971
972 -6/7/12/9

אל : ס/מנהל חבל ירושלים-הסוכנות היהודית- ת.ד. 3017, ירושלים

הנדון: מצפה שלם - כבישי בטחון
מכתבך: מיום 8.3.71
15 ג'

אומדננו לסלילת 1 ק"מ כביש ברוחב של 3 מ' אספלט ועוד 1 מ' שוליים מכל צד הוא כ- 35,000.- ל"י.

ש

בברכה,

פ' גרשביץ
ס/קב"ט מע"צ.

19

קצין מטה מע"צ

לתיק

ירושלים,   י"ט באדר תשל"א
16 במרץ 1971
975-6/7/12/1

לכבוד
המחלקה להתיישבות
הסוכנות היהודית
ירושלים

א"נ,

הנדון: כבישים חקלאיים

הנזכר: מכתבנו 953-6/7/12/1 מיום 15.3.71 ← 17

מאחר ויש לנו עכשיו קבלן בשטח וניתן לבצע את העבודה ללא השהיות - נא לדאוג להעברת התקציב בתחילת חודש אפריל, אחרת, יחולו עיכובים בביצוע וההוצאה עלולה לגדול ב- 10% - 15%.

בכבוד רב,

א. גיל
קמ"ס מע"צ

א. גיל
קמ"ס מע"צ

העתק: מר מ' שחמי ס/מנהל מע"צ, ת"א (בצרוף המכתב שבסימוכין).

10/מ

17

באדר תשל"א
15 במרץ 1971
953 -6/7/12/1

אל : הסוכנות היהודית - מחלקה להתישבות חקלאים -ת.ד. 3017 - ירושלים.

הנדון: **כבישים חקלאיים**

1. להלן אומדננו בהתאם לבקשתך:

נח"ל קליה -	13,000.-	ל"י
נח"ל גיבל -	43,750.-	"
נח"ל נערן (עוג'ה)	44,500.-	"
נח"ל מצפה שלם	21,000.-	"

2. האומדן הנ"ל מבוסס על חתך טיפוסי של 3 מ" רוחב ועוד 2 מ' שוליים מכל צד, כאשר מחיר הק"מ מחושב כ- 35,000 ל"י.

בברכה,

מ' גרשביץ
ס/קמ"ט מע"צ

נענה:
דף 19

העתק: תיק מס' 6/7/12/4
6/7/12/5
6/7/12/9✓

16

ימולא ב־4 העתקים. העתק אחד יישלח אל הקבלן; שני יישלח לחשב היחידה; שלישי יצורף לחשבון הסופי והעתק שלישי יישמר במשרד המזמין.

מדינת ישראל

משרד **העבודה**

היחידה **מע"צ-מחוז ירושלים**

פקודת עבודה

התאריך **11.3.71**

מס׳ העבודה **176/70**

לכבוד
מר יחיאל אצעווה
רחוב המסגרות 94/44
שומרה ירושלים

א.נ.

1. הנני מקבל את הצעתך לביצוע העבודה המתוארת בהזמנה להצעת מחירים:

מס׳	מיום	עבור
-	**-**	**כביש מצפה חלוס - עבודות קדוחים ומפוצצים**

ומוסר לך בזה את ביצועה בהתאם לתנאים המפורטים בהזמנה ובמחירים המוצעים על ידכם בהצעת המחירים האמורה.

2. הפריטים

סעיף מס׳	תיאור העבודה	הכמות	יחידת המידה	מחיר היחידה		הסכום	
				אג׳	ל״י	אג׳	ל״י
	העסקת קומפרסור, פטישנים ופועלים לעבודות קדיחה ומפוצצים בכביש הנ"ל על בסיס שכר יומי, בתקופות:						
1.	**9.7.70 - 31.7.70**	**10**	**יום**	**-**	**755.**	**-**	**7,550.**
2.	**כנ"ל ימי המ'ה (50%).**	**10**	**יום**	**50**	**377.**	**-**	**3,775.**
3.	**2.8.70 - 16.8.70.**	**5**	**יום**	**-**	**755.**	**-**	**3,775.**
4.	**כנ"ל ימי המ'ה 50%.**	**6**	**יום**	**50**	**377.**	**-**	**2,265.**
5.	**כנ"ל לפי שעות.**	**11**	**שעה**	**88**	**83.**	**68**	**922.**

ס״ה **18,287.68**

הנני מקבל את התנאים הנ״ל

בול

חתימת הקבלן

המנהל

מדף 3406 (מה/63)

ס/1067 ד.מ.י״ם

מדינת ישראל

משרד **העבודה**

מע"צ - מחוז ירושלים

ימולא ב־3 העתקים. אחד יישלח
לקבלן; שני יצורף לחשבון הסופי
וההעתק השלישי יישמר במשרד
המזמין.

אישור גמר עבודה וחיסול תביעות

חלק א ימולא על ידי המזמין

העבודות המפורטות להלן הוצאו לפועל על ידי הקבלן **מר יחיאל אנקווה, רחוב המשטרות 54/44 מוסררה, ירושלים**
לשביעת רצוני ונתקבלו במצב טוב
ובהתאם למפורט בפקודת העבודה

מס׳ **176/70** מיום **11.3.71**

סעיף מס׳	תאור העבודה	הכמות	יחידת המידה	הערות
	כביש מצפה שלום			
	העסקת קומפרסור, פטישנים ופועלים לעבודות קדיחה ופצוצים בכביש הנ"ל על בסיס שכר יומי, בתקופות:			
.1	9.7.70 - 31.7.70	10	יום	
2	כנ"ל ימי בטלה(50%).	10	יום	
.3	.2.8.70 - 16.8.70	5	יום	
.4	כנ"ל ימי בטלה 50%.	6	יום	
.5	כנ"ל לפי שעות.	11	שעה	

התאריך ____________

חתימת בא כחו של המנהל ____________

חלק ב ימולא על ידי הקבלן

הריני מאשר בזה שקבלתי מאת מדינת ישראל את כל
השכר המגיע לי על פי הפקודה האמורה וכי אין לי יותר
כל טענות או מענות נגדה בקשר לפקודה האמורה.

התאריך ____________

חתימת הקבלן ____________

מדף 3407 (64 מח)

1065/ס ד.מ.י"ם

16א

מר גיל

מר גרשביץ

~~5/12/71~~

6/7/12/9

15/3

9.3.1971

לכבוד
אל"מ ש. אלבק
ד.צ. 2367
צ. ה. ל.

15/3

בנוסף למכתבנו אליכם מיום 23.2.71, רצ"ב הצעתנו לבצוע דרך בטוון לשטח התמרים במצפה-שלם, (+ תמריט 750 מ").

נבקשך לקבוע בהקדם דיון בנושא כבישים.

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
15. III. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק:
מר י. דקל
✓ מר א. גיל
/יע

[redacted]

15

מר גיל.

מר גרשבי.

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 27321
ת. ד. 3017

בתשובה נא להזכיר

מס׳ ___________

6/7/12/9

חבל ים 8.3.1971

לכבוד
מר א. גיל
מ. ע. צ.
כ א ן

18/3

א.נ.

בנוסף למכתבנו אליכם מיום 23.2.71, רצ"ב הצעתנו לבצוע דרך בטחון לשטח התמרים במצפה שלם. (+ תמרים 750 מ׳).

נבקשך להעביר לנו בהקדם אומדן כספי לביצוע הכבישים.

בכבוד רב

י. צופה,
סגן מנהל חבל ירושלים

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
15. III. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק:
מר י. דקל
סא"ל וולר

/יע

נענה:
דף 18

14

S. SAPIR
Poly Chemicals
LTD.

ש. ספיר
פולי כימיקלים
בע"מ

12
6/7/7/9

מר גיל
מ
[illegible]

28/2

23.2.71
פ.כ. 65/762

לכבוד
מר א. גיל
קמ"ט מע"צ
מפקדת אזור יהודה והשומרון
רחוב הנביאים
ירושלים.

אדון נכבד,

הנידון: צביעת כביש מצפה שלם.
הסמך : מכתב 6/7/7/9 - 818 מיום 21.2.71. ← 12

חן חן בעבור הזמנת צביעת כביש מצפה שלם לפי מכתב שבסמך.

החילונו בבצוע ההזמנה.

הננו לשרותכם בכל עת,

ש. ספיר
פוליכימיקלים בע"מ.

דואר רשמי بريد رسمي
אזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
25. II. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

TEL-AVIV, 14, SPINOZA ST.
Cable Address : DYNAMAR TEL-AVIV
P. O. B. 16169 ת. ד.
PHONE 247854 טלפון
תל-אביב, רחוב שפינוזה 14

13

בשבט תשל"א
בפבר' 1971
809 - ~~6/6/2~~
6/7/~~7/9~~
12/9

ק. אג"ם

הנדון: **מעקות בטחות במצפה שלם - העברה תקציבית**
מכתבך: כס-3620 מיום 11.2.71 ← 10

1. המסמך שצורף למכתבך שבסמך איננו אישור תקציבי.

2. בכדי לא לעכב ביצוע התקשרנו עם הקבלן והוא מתחיל בעבודה ב- 21/2 כאשר העבודה תמשך בין 15-20 יום.

3. בנתיים קמ"ט מע"צ מטפל אישית בנושא התקציב.

בברכה,

פ' גרשביץ
ס/קמ2ט מע"צ

העתק: תיק ~~מצפה~~ שלם. גנזי בטחון 6/6/2

בשבט תשל"א
21
בפרו' 1971
818 -6/7/7/9

לכבוד
חב' פולי חימקלים בע"מ
ת.ד. 16169
תל - אביב

אדון נכבד,

הנדון: צביעת כביש מצפה שלם

הנני מזמין בזה צביעת כביש למצפה שלם באורך משוער של 5.5 ק"מ לפי הפירוט הבא:

א. 7 סמ' פס צהוב בצידי הכביש.
ב. 5 מ' רוחב בין פסים צהובים.
ג. פס לבן ברוחב של 7 סמ' מקוטע בסיבובים חדים במקומות שרוחב הכביש הוא 6 מ' ומעלה.

נענה: דף 14

בברכה,

מ' גיל
קמ"ט מע"צ
פג./אד.

11

מר גיל
שמרו [illegible]
מר [illegible]
[illegible]

מדינת ישראל
משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

הקריה, ט"ז בשבט, תשל"א
11 פברואר, 1971
מ/1/ב/2 - 253

אל: מר א. גיל-קמ"ט מע"צ/מפקדת אזור יהודה והשומרון

הנדון: כביש למצפה שלם-מעקה בטיחות מפלדה
מכתבך: 26 / 601 - 733 מיום 3.2.71

7

הנני לאשר בזאת הזמנת מעקה בטיחות לכביש מצפה שלם בסכום של 100,000 ל"י כמדובר.

כידוע לך, טרם קבלנו מכם חשבון סופי עבור עבודות כביש עין-פשחה - עין-גדי, כולל כביש למצפה שלם.

אבקשך איפוא, להכליל את ההוצאות עבור מעקות הבטיחות על חשבון כולל של הכבישים הנ"ל.

בברכה,
א. קליין
ראש האגף

מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
תאריך 15.2.71
לטיפול
מספר
חתימה
تاريخ
الملف رقم
توقيع
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק: מפק' פק' המרכז/ קצין אפסנאות
מפק' יח' חה"ן 802
מנהל שרותי הבנוי
מנהל מחלקת תחשיבים והתקשרויות
מנהל לשכת בינוי מרכז

10

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
אג"מ
טל. 20101
כס - 3620
שבט תשל"א
11 פבר' 71

קמ"ט מע"צ
קמ"ט אוצר

הנדון: העברה תקציבית-
מעקות בטחון בביש מצפה שלם.

1. רצ"ב העתק מכתב משהב"ט בנדון.

2. אני מבין שהמסמך מהווה אסמכתא תקציבית מתאימה.

צבי ורדי , סא"ל
קצין אג"מ

מפקדת אזור יהודה והשומרון
תאריך 12.2.71
601/26
מוגבל

נענה:
דף 13

X

מדינת ישראל
משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

הקריה, ח' בשבט תשל"א
3 בפברואר 1971
מ/1/ב/1 - 211

שמור

אל: מפקדת פק' המרכז/ק. אפסנאות
מפקדת פקוד המרכז/לשכת האלוף

הנדון: בטיחות כביש מצפה שלם

1) הוראת הביצוע להתקנת המעקות לאבטחת הנוסעים בכביש תנ"ל, ניתנה למר ביל - מהנדס מחוז מע"צ, ירושלים ע"י ראש האגף בעת ביקורו במשרדנו ביום 3.1.71.

2) התקנת המעקות הנ"ל תכלל בחשבון שיוגש ע"י מע"צ למשרדנו עם גמר העבודה ואנו נדאג אז לכיסוי תקציבי.

3) לפיכך, אין כל צורך בהעברה תקציבית נפרדת כמבוקש על ידך.

4) לידיעתך.

בברכה,

מ. אמתי
עוזר ראשי לראח"ג לח.מ.

9

S. SAPIR **ש. ספיר**
Poly Chemicals LTD. **פולי כימיקלים בע"מ**

9.2.71
פ.כ. 25/724.

מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
נתקבל 16.2.71 تاريخ
לתיק מס' ملف رقم
לטיפול للبحث
חתימה توقيع
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מר גרינברג
19/2
18/2

לכבוד
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מחלקת עבודות צבוריות
ת.ד. 19011
ירושלים.

אדונים נכבדים,

הנידון: סמוך מצפה שלם.

בהמשך לשיחה טלפונית מבוקר זה עם אתי ממשרדכם, הננו להודיעכם כי בדעתנו להתחיל בעבודת הסמוך במצפה שלם ביום ג׳ הקרוב, 16 בפברואר 1971.

סודר

כלי הרכב שיהיו קשורים בעבודה:

1. מכונית פרטית, סטודיבקר מספר רשום 234-823.
2. טנדר אינטרנשונל מספר רשום 117050.

הנוהגים יהיו:

1. מר שלמה ספיר מ.ז. 815506.
2. מר יורם אשל מ.ז. 130016.
3. מר ראובן הלפרין מ.ז. 4294480.

מספר הנלווים בכל מקרה לא יעלה על שלושה.

את העבודה יבצעו שני הנוהגים אשל והלפרין בעצמם או בעזרת אדם נוסף אחד.

אנו מקוים כי אינפורמציה זו תאפשר לכם להכין את רשיונות הכניסה ורשיון העבודה בשטח למועד התחלת הבצוע.

בכבוד רב,
ש. ספיר
פוליכימיקלים בע"מ.

TEL-AVIV, 14, SPINOZA ST.
Cable Address : DYNAMAR TEL-AVIV
P. O. B. 16169 ת.ד.
PHONE 247854 טלפון
תל-אביב, רחוב שפינוזה 14

8

מר גרשון

מ ר ג ב ל

יחידה פיקודית חה"נ 802
טל' 153
הנ - 1 9/19
שבט תשל"א
9 פבר' 71

מר יגאל 11/2

12/2

מפקדת איו"ש/קמ"ט מע"צ

הנדון:-מנחתים למסוקים ב-מצפה שלם

מכתבך:-735/26/601 מ- 3.2.71 ← 6

1. מאשר קבלת מכתבכם על גמר בצוע העבודות לפי הזמנתינו ב-מצפה שלם, ואת הודעתכם לסכום הוצאות הקשורות בהם ב-ס"כ 50.000 ל"י.

2. אני מטפל בהעמדת יתרת סכום של 10.000 ל"י לזכותכם בהקדם.

בנימין אור (אונגר), סא"ל
מפקד הנדסה פיקודי

בא/מג

מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
תאריך 11.2.71 التاريخ
לתיק מס. 601/26 للملف رقم
מרגבל
للبحث
توقيع
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

87

קצין מטה מע"צ

ה' בשבט תשל"א
3 בפברואר 1971
736-601/26

ירושלים,

5/2

(37)

לכבוד
מר מ' אליקים
ביח"ר אג"ן
רחוב העבודה
בת-ים

א"נ

הנדון: כביש למצפה שלם - הזמנת הקמת גדרות בטיחות

הנני להזמין בזה הקמת גדרות באורך משוער של 1,000 מ',
הכל כפי שנקבע במקום על ידי המפקח שלנו.

במידה והאורך יגדל בהתאם להנחיות המפקח, יש לבצע
זאת.

בכבוד רב,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א' גיל
קמ"ט מע"צ

נענה: דף 11

פ/10

6

מו. סיורי

קצין מטה מע"צ

א. סונס.

5/4

ירושלים,   ח' בשבט תשל"א
3 בפברואר 1971
736 – 60/26

אל מפקדת הנ"פ פיקוד המרכז

הנדון: מצפה שלם – שני מנחתים למסוקים ודרך גישה

לפי הנחיותיכם ביצענו דרך באורך 230 מ' ומנחת קטן בגודל 30 x 30, ומנחת גדול בגודל 50 x 50.

הוצאות העבודה הגיעו לסך של 50,000 ל"י. ע"ח העבודה קבלנו סך של 40,000 ל"י, על סמך אומדן ראשוני. אבקשך להשלים את היתרה בסך 10,000 ל"י בהקדם.

ב ב ר כ ה,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א. גיל
קמ"ט מע"צ

ק/10

נענה: דף 8

5

מר. פוזי'

(37)

קצין מטה מע"צ

א. סונס.

5/4

ירושלים,   ח' בשבט תשל"א
3 בפברואר 1971
933- 601/26

אל : מר א' קליין, ראש אגף בינוי ונכסים, משרד הבטחון,
הקריה, תל אביב

הנדון: כביש למצפה שלם - מעקה בטיחות מעלדה

לפני למעלה מחודש ימים הובטח לי על ידך תקציב בסך 100,000 ל"י לעבודה הנ"ל.

כל סדרי העבודה נעשים, ואני מחכה להסדרת המימון מצידך, וזאת בהקדם, בגלל התקרב סוף שנת התקציב.

בברכה,

א. גיל
קמ"ט מע"צ

א. גיל
קמ"ט מע"צ

p/10

4

קצין מטה מע"צ

ירושלים,
ח' בשבט תשל"א
3 בפברואר 1971
732 - 601/26

אל : מר קושניר, אגף לבניה כפרית, משרד השיכון, ירושלים

③⑥

הנדון: כביש גישה למצפה שלם

אורך כביש הגישה שבוצע הוא 325 מ' ורוחבו - 5 מ'.
עבודה זו עלתה בסך 35,000 ל"י. כמו כן נתבקשנו להתקין משטח לסדנא שיעלה 5,000 ל"י נוספות.
אבקשך לתת פרטים עליו בהקדם.

2. בקשר למשטח בסביבת חדר האוכל, נאמר על ידך במקום שאין לבצעו עד לקבלת פרטים ותוכניות נוספות. אני מחכה להם ורק אז אוכל להכין אומדן.

נא להסדיר הקצבה כספית ללא דיחוי

בברכה,

א' גיל
קמ"ט מע"צ

p/10

3

בשבט תשל"א
בינואר 1971
6/10/1/7

7/2/71
601/26

אל : אלוף רחבעם זאבי
אלוף פקוד המרכז

מאת: סגן מנהל מע"צ

אלופי,

הנדון: כביש זעתרה - מצפה ~~שלום~~ שלם
הסתב' מכתבכם הנ' 25- 1098 מיום 4.12.70

הנני שמח להודיעך שהתחלנו בתכנון פרלימינרי של הכביש.

בבא הזמן נהקשר אתך לקיום סיור משותף בשטח, בהתאם לשיחתנו הטלפונית.

ב ב ר כ ה,

מ. שהם
סגן מנהל מע"צ

לא במקור
העתק: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס תכנון ראשי
מר פרמן

תיק מס׳ ....
4 פבר׳ 1971
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

S. SAPIR
Poly Chemicals
LTD.

ש. ספיר
פולי כימיקלים
בע"מ

תל-אביב, 31.1.71
פ. כ. / 25/694

לכבוד
מהנדס מע"צ יהודה ושומרון
ת. ד. 19011
ירושלים

עבור מצפה שלם
לבי צור
14/2

א,נ,.

הנדון: הצעה לסימון מצפה שלם

בהתאם לפניתכם בענין סימון כביש המוביל למצפה שלם ובהמשך לסיור שנערך במקום עם מר גרשביץ שלכם, הננו מתכבדים להציע לכם את מחירנו לבצוע עבודת הסימון.

1. מחיר מטר-~~מרדבע~~אורך (לפי קביעתכם) בצבע צהוב, כולל הצבע וללא אספקת כדוריות זכוכית הוא 0.95 ל"י.
2. מחיר מטר אורך בצבע לבן, כנ"ל, 0.85 ל"י.
3. לתוספת של כדורי זכוכית באספקה שלנו יש להוסיף 0.15 ל"י לכל מטר אורך.

הערה: בהתאם לאינפורמציה שקבלנו אינכם נותנים לנו סימון מקודם. במקרה זה נבצע את הסימון ללא הסימון הזה.
כמו כן איננו מתיחסים לאמצעי בטחון העובדים, דבר שנצטרך לפתור בתאום אתכם.

המחירים המצויינים לעיל נקבעו במגמה להגיע אתכם להסכם שוטף לסימון באיזורי יהודה והשומרון והנם נמוכים בהתייחס לקושי של העבודה באזור, למיקומה וההוצאות הכרוכות בה.
אנו מרשים לעצמנו לקוות כי תעריכו את נכונותינו זו לרמת מחירים הנ"ל, ע"מ להגיע אתכם בסופו של דבר להסכם שוטף.

נשמח לבצע עבורכם את העבודה האמורה תוך שבועיים מקבלת הזמנתכם. כן נשמח לבצע עבורכם כל עבודה נוספת.

בכבוד רב ולרשותכם הננו,

ש. ספיר
פוליכימיקלים בע"מ

שס/

מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
תאריך 10.2.71 تاريخ
לתיק מס. 601/26 ملف رقم
לטיפול .... للبحث
חתימה .... توقيع
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

TEL-AVIV, 14, SPINOZA ST.
Cable Address : DYNAMAR TEL-AVIV
P. O. B. 16169 .ת. ד
PHONE 247854 טלפון
תל-אביב, רחוב שפינוזה 14

ש. ספיר
S. SAPIR

בברכה

With Compliments

הצחק נויל!

פולי כימיקלים
Poly Chemicals

S. SAPIR

Poly Chemicals

LTD.

ש. ספיר

פולי כימיקלים

בע"מ

תל-אביב, 31.1.71
פ. כ. 25/699/

לכבוד
מהנדס מע"צ יהודה ושומרון
ת. ד. 19011
ירושלים

א,נ,.

הנדון: **הצעה לסימון מצפה שלם**

ולתג קסא

בהתאם לפניתכם בענין סימון כביש המוביל למצפה שלם ובהמשך לסיור שנערך במקום עם מר גרשביץ שלכם, הננו מתכבדים להציע לכם את מחירנו לבצוע עבודת הסימון.

ביתוג קסא

1. מחיר מטר-~~מרבע~~ אורך (לפי קביעתכם) בצבע צהוב, כולל הצבע וללא אספקת כדוריות זכוכית הוא 0.95 ל״י.
2. מחיר מטר אורך בצבע לבן, כנ"ל, 0.85 ל״י.
3. לתוספת של כדורי זכוכית באספקה שלנו יש להוסיף 0.15 ל״י לכל מטר אורך.

הערה: בהתאם לאינפורמציה שקבלנו אינכם נותנים לנו סימון מקודם. במקרה זה נבצע את הסימון ללא הסימון הזה.
כמו כן איננו מתיחסים לאמצעי בטחון העובדים, דבר שנצטרך לפתור בתאום אתכם.

המחירים המצויינים לעיל נקבעו במגמה להגיע אתכם להסכם שוטף לסימון באיזורי יהודה והשומרון והנם נמוכים בהתיחס לקושי של העבודה באזור, למיקומה וההוצאות הכרוכות בה.
אנו מרשים לעצמנו לקוות כי תעריכו את נכונותינו זו לרמת מחירים הנ"ל, ע"מ להגיע אתכם בסופו של דבר להסכם שוטף.

נשמח לבצע עבורכם את העבודה האמורה תוך שבועיים מקבלת הזמנתכם. כן נשמח לבצע עבורכם כל עבודה נוספת.

בכבוד רב ולרשותכם הננו,

ש. ספיר
פוליכימיקלים בע"מ

שס/

TEL-AVIV, 14, SPINOZA ST.
Cable Address : DYNAMAR TEL-AVIV

P. O. B. 16169 ת. ד.
PHONE 247854 טלפון

תל-אביב, רחוב שפינוזה 14

לתיק מצפה. שלם

1

35

יט

6001/26

אל: מר א. גיל

מאת: דוד כהנא

תאריך: 17.1.1971

הנדון: דרך למחנה מצפה שלם

[illegible]

להלן פרוט ההוצאות לדרך הנ"ל:

אורך הדרך: 325 מטר

רוחב מצעים: 5.0 מטר

עובי אספלט: 6.5 ס"מ

1. מדידות, י"ע 2½ × 400.- ל"י: 1000.- ל"י:

2. חפירה ויישור:

מעמיס 955 × 5 י"ע × 280.- ל"י: 1400.-

3. מצעים:

1800 מ² (כולל 2 הרחבות) × 0.15 מטר =

270 מ³ × 700 ל"י: 1900.-

4. אספלט:

276 טון × 55.- ל"י: 25,180.-

ס"ה הוצאות 29,480.-

פקוח 4% 1200

ס"ה כללי 30,680 ל"י

עבודות נוספות לביצוע:

משטח [illegible] 24×6 - 5,000

~~משטח~~ [illegible] - לא לבצע עד גמר עבודות פיתוח המגרש

בברכה,

חתימה

601/26

אל מר א. גיל

מאת דוד כהן

מצפה שלם

תאריך 17.1.1971

כביש גישה

הנדון ~~דרך~~ + 2 מנחתים למסוקים ㉞

להלן פרוט ההוצאות לבצוע העבודה הנ"ל.

אורך הדרך 230.- מטר

מנחת I 30.-X30.- מטר

מנחת II 50.-X50.- מטר

אספלט: 6 ס"מ עובי שכבה

1. מדידות י' 2½ X 400.-	1000.-
2. חפירה ויישור	9500.-
D-9, 8 י' X 1000.- ל"י	
מפלסת 6 י' X 250.- ל"י	
3. מצעים	4200.-
4500 מ² X 0.15 מטר =	
600 מ³ X 7.00 ל"י / מ³	
4. אספלט	
621 טון X 55.- ל"י / טון	34155.-
סה"כ הוצאות	48,855.-
פקוח 4%	1,845.-
סה"כ כללי	50,700.-

בברכה,

חתימה

4

משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

אד/28 5000 (1.70)