משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק

3132558

מספר משלוח/תיק : 1994 / 1698 - 396

תאריך המסמך המוקדם: 01.02.1971

תאריך המסמך המאוחר: 30.11.1979

סימון התיק: 6/7/12

קמ"ט מ.ע.צ.

ד' בחשוון תש"ם
25 באוקטובר 1979

1344 - [illegible]6/7/12 ✓

מ.ע.צ. תל-אביב/מר מ. שוהמי
גזבר קמ"ט מ.ע.צ.
ת. 3/7/5 (79)

הנדון: **כבישי גישה לישובים - השתתפות תקציבית**

בשנה התקציבית הנוכחית טרם נתקבל תקציב השתתפות מ.ע.צ. ומועצות אזוריות לאחזקת כבישי גישה לישובים ישראליים.

רצוי שתקציב זה יועבר אלינו בהקדם.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

קמ"ט מ.ע.צ.

ד' בחשוון תש"ם
25 באוקטובר 1979

1353 - 6/7/12

לכבוד
תהל מהנדסים יועצים בע"מ
רח' אבן גבירול 54,
תל-אביב

אדון נכבד,

הנדון: עדכון מפת כבישים במטה בנימין
מכתבך מתאריך 18.10.79

אין אני רשאי למסור מידע מסוג זה ללא אישור ממפקדת איו"ש.

לכן לאור האמור לעיל צלום בקשתך הועבר על ידי למפקדה, ובקבלת תשובתם נודיעך.

בכבוד רב,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ
-רצ"ב צלום מכתב תהל,
ומועצה אזורית מטה בנימין

* * *

פג/נא

תהל
מהנדסים
יועצים
בע"מ

תאריך 18.10.79

رسمي
...הודה ושומרון
מ.ע.צ.
23-10-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاستقبال العامة
תיק מס' 6/7/1
חתימה

לכבוד
מר גרשביץ,
מע"צ יו"ש
ת.ד. 42
בית-אל.

א.נ.,

הנדון: עדכון מפת כבישים במטה בנימין.

במסגרת עבודתנו לפתוח מטה בנימין, מטעם המועצה האזורית (מצ"ב מכתב המועצה), הננו מבקשים עדכון ומקום הכבישים החדשים שבוצעו באזור, כבישים הנמצאים בתכנון או בשלבי ביצוע, הכבישים שהם בשלב הצעה בלבד אך יש סיכויים שיקודמו לשלב תכנוני בעתיד הקרוב (בסמון נפרד עבור כל סוג כביש מאלו שצמנו לעיל).

מצ"ב מפת האזור עם סמון גבולות המועצה האזורית מטה בנימין.

בתודה מראש

אנדה רוזנברג
מרכזת פרויקט מטה בנימין

לוטה: מכתב המועצה האזורית
מפת אזור מטה בנימין.

25 שנה 1952 1977

משרד ראשי: תל־אביב, רח' אבן גבירול 54, ת. ד. 11170, טל. 26 32 63, טלקס 033-654
סניף: חיפה, רח' המגינים 53, ת. ד. 9600, טל. 04-53 72 41
סניף: ירושלים, שד' בן־מימון 22, ת. ד. 779, טל. 02-32 00 8

מועצה אזורית מטה בנימין

בס״ד

תאריך כ״ו תשרי תש״ם

מספרנו 17.10.79

לכל מען דבעי

חברת תהל, מהנדסים יועצים בע״מ מועסקת על ידינו בתכנון אזורי מטה בנימין.

הננו מבקשים לספק להם כל החומר, הנתונים והעזרה הדרושים להשלמת עבודתם.

בכבוד רב,

מועצת אזורית
פנחס ולרשטין
ראש המועצה האזורית
מטה בנימין

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע. צ.
23-10-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
חתימה..........

בית־אל | בית־אל ב׳ | מבוא־חורון | ע׳פרה
בית־חורון | גבעון | נוה־צוף | שילה

במקום טופס מברק

9/10

מאת: מפק' איו"ש/רע"נ נכו"ם
אל: מטכ"ל/סגן ר. אג"ם מב"ת
מע: סגן המפקד(.) משהב"ט/י.ל.ל/רמ"ח תכנון התשתית(.)
מטכ"ל/אג"ם מב"ת/רע"נ מצ"ב(.)קמ"ט מע"ץ(.)

שמור	דחוף	אפו-822-323	(10)1649

הנדון: **תוואי דרך לאיתוריי התישבות**

1. לאחרונה מועברים רוב האיתורים הנדרשים להתישבות ללא תכנון דרך גישה.

2. מפק' איו"ש נדרשת להתייחס בדחיפות לאיתורים ולאחר אישור האיתור נעשית עבודה בהולה למציאת תוואי דרך ואישורה (ראה פרשת דותן, ריחן, שטח חסמות לפלעית ועוד).

3. עבודה בתנאיי לחץ אינה רצוייה ועלולה לגרום לטעויות בנושא רגיש זה.

4. התרענו על כך פעמים רבות בע"פ ובכתב.

5. צ מפק' איו"ש לא תטפל להבא בכל דרישה לאיתור קרקע לישוב שלא תכלול תכנון ראשוני של דרך גישה.

6. כל חיבור תוואי דרך גישה לכביש הקיים חייב להיות מתואם מראש עם קמ"ט מע"צ במפק' איו"ש.

מנוח זהבי סא"ל
רע"נ נכו"ם

מז/דינה

שמור ג'ט 6/7/12

9/9/79

מר. גיל

~~6/10/7~~ 3׳ ג׳

6/7/12

6/9.

באב תשל"ט
27 באוגוסט 1979

6/10/7

לתיק

אל:

מר א. וינר - המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים.

הנדון: אזור יהודה והשומרון - כבישים

בישיבה שהיתה אצלך עם תא"ל (מיל) אורי בר-און, עוזר שר החקלאות הועלתה בעיית הכבישים ביהודה ושומרון בכללותה ובעיית הכבישים הנוגעים להתנחלות היהודית במיוחד.

מר אורי בר-און הבטיח בזמנו להעביר אלי חומר על מנת להביא להסדר הנושא אולם לצערי החומר טרם הועבר; גם בעקבות שיחתי הטלפונית עם אורי בר-און לא זז דבר.

לפי הידוע לי בעיות הכבישים החדשים "מסתדרים" ישירות בין מפקדת האזור וקק"ל; בזמן האחרון פנתה אלי קק"ל לאישור מס׳ קטעים של המערכת הארצית באזור.

קמט מע"צ באזור בדעה שהמצב נוצר היות ועבודת הסלילה ממומנת מתקציב המחלקה להתישבות. . .

נראה לי שמתוך דאגה למערכת הכבישים באזור בכלל, ואלה הנוגעים להתנחלות היהודית בפרט רצוי שהדבר יסופסד במסגרת הנוהלים הקיימים ובהקדם.

לטיפולך הדחוף בבקשה.

בברכה,

ס. שהמי
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מהנדס יהודה והשומרון.

קמ"ט מ.ע.צ.

יט אב תשל"ט
12 באוגוסט 1979

916-6/7/12

פקוד מרכז/מהנ"פ
פקוד מרכז / משטרה צבאית
מפקדת איו"ש/ רע"נ נכו"ם

הנדון: כביש גישה למעלה נחל

1. לא מספיק שכביש גישה זה שנפרץ על ידכם מתחבר לכביש הראשי שכם-ג'נין במקום מסוכן ביותר, אנו כעת מגלים ששלטים של מ.ע.צ. "האט סבוב מסוכן" הורדו מהכביש הראשי והורכבו בכביש הגישה עצמו.

2. מעשה זה לא רק שהוא פלילי שבאיננה חוקית אלא גם מעשה בלתי אחראי של האדם שנותן הוראה כזאת.

3. אנו דורשים שהשלט הנ"ל יוחזר למקומו בכביש הראשי וזה מיידית.

בברכה,

פ. גרשביץ
ט/ קמ"ט מ.ע.צ.
ב/ קמ"ט מ.ע.צ.

ער/מג

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة يهودا والسامره

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامـــة
العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠ - ٢٨٢٢٨٣ - صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

תאריך י"ג באב תשל"ט
تاريخ
6 באוגוסט 1979

880 - 6/7/12

מפקדת איו"ש/ק. הגמ"ר
מפקדת איו"ש/רע"נ נכר"ם
מפקדת איו"ש/מפקח על התעבורה

הנדון: בקור שר הבטחון בישובים
הסמך : מכתבך כללי - 184 מ - 30.7.79

1. הנושא היחיד שנוגע לנו הוא שלוט והדרכה והתשובה נתנה ע"י רע"נ נכר"ם בסעיף ב' 1 של מכתבו כל • - 370 - 790 מיום 20.7.79

2. קיימות מספר בעיות נוספות בקשר לשלוט והדרכה בנדון שינויי שמות הישובים עד קביעתם הסופי על ידי ועדת השמות הממשלתית. בנוסף יש גם בעיות של הצבת השלוט במשך הגבול הירוק וכן גם תקציבים לשלוט זה אשר לדעתינו צריך לבא מהמוסדות המיישבים.

3. אנו ממליצים שיקויים דיון בנדון ומפקח על התעבורה ישתתף בו.

בברכה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מוגבל

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
הג"מר
טל' 02-232451
כללי - 184
אב תשל"ט
30 יולי 79

קמ"ט - מ.ע.צ.
קמ"ט - חשמל
קמ"ט - טלקו'
קמ"ט - אריכאולוגיה
רע"נ מו"ש
רע"נ כלכלה
רע"נ נכו"מ

סגן
אג"מ
ת.ת. 15.8.

הנדון:- **ביקור שר הבטחון בישובים ב-16 יולי**
של נכו"מ:כללי-370-790 מ-20 יולי

1. נתבקשתי ע"י הסגן לרכז את התשובו/ת למכתב שנשלח אליכם כפי שמופיע בסימוכין.

2. אבקשכם להעביר תשובותיכם עד ה-15,8 אלי.

3. לטיפולכם.

דואר ד
بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
1- -08- 1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
חתימה

3 ג 6/7/12

יעקב רשף, רס"נ
קצין הג"מר

ר'/מסי

מוגבל

שמור

[illegible]

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
נכו"ם
כללי 7 90 - 370
טל' 232451
תמוז תשל"ט
20 יולי 1979

דואר רשמי
بريد رسمي
נתקבל ב
23-07-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
תיק מס' 6/7/12 חתימה

נפת שכם/מפקד
נפת טו"כ/מפקד
נפת רמאללה/מפקד
נפת בי"ל/מפקד
רע"נ מו"ש
רע"נ כלכלה
לשכת המפקד
קמ"ט מע"צ
קמ"ט ארכיאולוגיה
קמ"ט חשמל
קמ"ט טלקומניקצייה
קמ"ט אפו'

הנדון: ביקור סגן שרהב"ט בישובים 16 יולי 79

1. ב-16 יולי 79 סייר ביקור שרהב"ט בישובים, קרני שומרון, קדומים, שבי שומרון, אריאל, מעלה אדומים ב" (איתור) ומעלה אדומים.

2. מטרת הסיור הייתה לשמוע את בעיות הישובים הקשורות למשרדו כפרט ולמשרדיי הממשלה בפרט על מנת לזרז הטיפול בהן.

3. לסיור התלוו האלוף חמיר, אלוף הפיקוד (חלק מהסיור), רמ"ח יל"ל במשהב"ט, רע"נ מצ"ב, הח"מ ועוד.

4. להלן בעיות שהועלו בפניי סגן שהבט' הקשורות למפק' איו"ש

א. קרניי שומרון

1) זרוז חיבור חשמל
2) הקמת מועצה מקומית

ב. קדומים

1) שילוט אכוונה לכלל הישובים בצמתיי איוש' ובכניסות מישראל (נענו שיש שילוט בהזמנה ובעיית הורדת שלטים ע"י מקומיים).
2) זרוז נושא תוספת קרקעיות שבבדיקת יועמ"ש לממשלה כולל הגבעות שמצפון לכביש גי"ת קדום (בטיפול הח"מ).
3) קבלת הבהרה מקמ"ט ארכיאולוגיה לגביי האתר הקדום שבמרכז הישוב.

ג. שביי שומרון

1) אנשי הישוב שולמן לפניי זמן רב כ-30 אלף ל"י לקמ"ט טלקו' עבור התקנת טלפונים הטלפונים טרם הותקנו והכסף, לא הוחזר.
2) בדיקת אפשרות קבלת אדמות בסביבה (אדמות שנכללו בצו המחנה אך לא נתפסו בפועל ואינן מעובדות)
3) בדיקת אפשרות רכישת אדמות באזור (בטיפול הח"מ וקמ"ט אפו')

ד. אריאל

זרוז חיבור מים וחשמל.

ה. מעלה אדומים ב'

1) קבלת אישור לשטחיי קרקע של פקלאות (עמדת המפקדה הועברה מכבר לאג"מ מב"ת)
2) זרוז טיפול בפנוי הבדואים משטח איתור הישוב העתידי. (הוסברה הבעייה).

2/...

ו. מעלה אדומים

1) אי הוצאת אדמות עיבוד למעלה אדומים ב׳ מתחום המועצה המקומית מעלה אדומים.
2) מתן אישור והקצאת קרקע למשתלת אלי רז, עמדת האזור הוצגע והתקבלה וניתנה הנחייה ליל"ל להמליץ לסוכנות להקצות הקרקע.
3) אישור לתפיסת קרקע נוספת בין כביש י"ם יריחו הנוכחי לבין תוואי הכביש המתוכנן שהופקע הינך שטח שולט וחיוני לישוב (נתונים יבדקו ע"חמ).

5. בעת הסיור שיבחו ברוב היישובים את אימון הגמ"ר שנערך להם ע"י המפקדה.

6. מכותבים לפעולה אבקש טיפולכם בסעיפים שבתחום אחריותכם.

מנוח זהבי סא"ל
רע"נ נכו"ם

מז/רב

6/7/12

22.6.79

מפקדת אזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות ציבוריות

לתיק

אל : ס/ קמ"ט מ.ע.צ.
מאת: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנזכר : מכתב חידוש יתרות 78/79
מיום 22.6.79

מס׳ האישור	מספר		מיום	
על סך	34.000.-			
מס׳ סעיף	2	00	10	403

עבור מ.א. תמר
נפה - בקעה. נתקבל הסכום הנ"ל
לפעולתך הדרושה.

תאריך 26.6.79 חתימה

אל

הערות:

תאריך חתימה

העתק : ג.מ.
ארכיב - נא לצרף תיק נוגע.

44

22.6.79 6/7/12

מפקדה אזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות ציבוריות

לתיק

מס' האישור	מספר	מיום
על סך	208.000.-	
מס' סעיף	403 09 004	

אל : ס/ קמ"ט מ.ע.צ.
מאת: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנזכר : מכתב רישום יתרות 78/79
מיום 22.6.79

עבור מ.א. בית שאן
נפה – בקעה. נתקבל הסכום הנ"ל

לפעולתך הדרושה.

תאריך 22.6.79 חתימה

אל

הערות:

תאריך חתימה

העתק : ג.מ.
ארכיב – נא לצרף תיק נוגע.

קמ"ט מ.ע.צ.

י"ט בסיוון תשל"ט
14 ביוני 1979
527 - 6/6/4

מפקדת איו"ש/רע"נ נבו"מ
ת. 6/7/12

הנדון: כבישים לישובים ישראליים באזור

1. רצ"ב העתק תשובתינו למועצה אזורית שומרון בקשר לשפור כבישים באזור.

2. לידיעתך.

בברכה,

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות צבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד,
מר מאיר הר-נוי
ראש המועצה
מועצה אזורית שומרון
קדומים - שק נעול
ירושלים

תאריך: יב סיון התל"ט
6 יוני 1979

מספר: 6/10/7

13/6

א.נ.,

הנדון: 1. שילוט כבישי השומרון.
2. שיפור כבישי הגישה לישובים.

מכתבך אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, מס' 0024 מיום 23.5.79, הועבר לטיפולי.

האחריות לאחזקה, שיפור ושילוט הכבישים באזור שומרון היא של מפקדת האזור ובידה התקציבים הדרושים לאחזקת השרותים באזור זה.

העברתי את העתק מכתבך לתשומת לב מפקדת האזור.

מפקדת איזור [illegible]

6/7/12

בכבוד רב,

משה שחמי
מנהל אגף הכבישים

העתק:
לשכת המנכ"ל, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.
מפקדת אזור יהודה ושומרון.) לא במקור: עם העתק מכתבו של
קמ"ט מע"צ יהודה ושומרון.) מר הר-נוי.

קמ"ט מ.ע.צ.

י' בסיון תשל"ט
5 ביוני 1979

406 - 6/6/4

לכבוד
מר מאיר הר-נוי
ראש המועצה האזורית שומרון
קדומים - שע נעול
ירושלים.

אדון נכבד,

הנדון: 1. פלוש כבישי השומרון
2. שפור כבישי הגישה לישובים
מכתבך 0024 מיום 25 במאי 1979

מכתבך למר אשר וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון הועבר לטיפולי.

אנו מודעים היטב לנושאים שהועלו על ידך ומכירים את הבעיות על כל מרכיביה.

רשת הכבישים בשומרון, אשר בעיקרה נסללה לפני כמה עשרות שנים, הינה מותאמת לטופוגרפיה הקשה של האיזור ולהיקף התנועה ולאופיה כפי שהיו גם בעת הסלילה.
על כן - שפור רשת כבישים אלה והעלאתם לסטנדרט גבוה יותר היום - כרוכים בכספים ומשאבים [illegible]. הדבר אפשרי יהיה אם ימצא הגורם שיוכל להקצות אותם.
לא נראה לנו שהדבר יקרה בזמן הקרוב והנוסעים יצטרכו להתאים את עצמם לנסיבות ז"א לנסוע במהירות נמוכה ובזהירות מירבית - כפי שהדבר מתבקש. היקף התנועה מבחינה מספרית בוודאי עדיין איננו מצריך שפורים ברשת הכבישים בהשקעה כה גבוהה.

באשר לשילוט ותמרור - הדבר מבוצע. סדרי דרך אותקנים בכל הצמתים וכן גם בהסתעפויות לישובים (פרט לארבעה אשר יותקנו בהקדם). אנו גם עומדים לחדש את פסי הצבע הצהובים בכבישים ברוחב מעל 6 מ" אספלט אשר דהו בעונת החורף.
אם תצביעו לפנינו על מחסור בשילוט ותמרור - נבדוק את העניין בהתאם לנוהלים הנהוגים בנושא זה.

באם יש לכם בעיות ספציפיות נא להתקשר עם מר מ. גרשביץ, עוזר מהנדס המחוז במ.עצ. יו"ש - המטפל בכל הנושאים האלה (ובמידת הצורך תוכלו גם להפגש איתו, כמובן).

בברכה,

מ. גיל
קמ"ט מ.ע.צ.

העתק: מר אשר וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשכון
מר אורי בר-און, עוזר שר החקלאות
מר מ. שחפי, מנהל אגף הכבישים, מ.ע.צ.
מר מ. בצראי, הממונה על העבודה
תיק 6/7/12

אג-נא

6/7/12

מפקדת אזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות ציבוריות

מס' האישור	מספר		מיום	
	29/79		29.5.74	
על סך	300.00			
מס' סעיף	4	00	07	402

אל : ס/ קמ"ט מ.ע.צ.
מאת: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנזכר : מכתב ____
מיום ____

עבור דין גינה ואנדרטאות הנ"ד בבקעה
____ נתקבל הסכום הנ"ל

לפעולתך הדרושה.

תאריך 11.6.74 חתימה ____

אל____

הערות: ____

____

____

תאריך ____ חתימה ____

העתק : ג.מ.
ארכיב -- נא לצרף תיק נוגע.

בע"ה

מועצה אזורית שומרון

אלקנה · אריאל · דותן קדומים קרני שומרון שבי שומרון תפוח

מועצה אזורית שומרון קדומים · שק נעול ירושלים · טל. 053-378 96

כ"ו אייר תשל"ט
23 במאי 1979

מספרנו: 0024

לכבוד
מר עודד וינר
מנכ"ל
משרד הבנוי והשכון
ירושלים

מר עודד וינר הנכבד,

הנדון: 1. שילוט בכבישי השומרון.
2. שיפור כבישי הגישה לישובים

בשנה האחרונה היו פניות רבות לגורמים שונים בנושאים הנ"ל. הפניות בוצעו הן ע"י הישובים והן ע"י ההסתדרות הציונית.

עיקרה של הבעיה היא, בעובדה שאין היום כל שילוט בכבישי השומרון והדבר מכביד על תנועת כלי הרכב לישובים. חבל ארץ זה שעדיין, לצערי, לא מוכר לרבים הולך ומתמלא בכלי רכב יהודיים והתנועה בו קשה ביותר.

כמו כן נוצרה בעיה של חידוש דרכי הגישה - הכבישים לישובים. בעיקר לאחר ימות הגשמים יש לפעול להרחבת הכבישים ולשפוצם. הכבישים בשומרון הם מאד חלולים ויש בהם עקולים רבים. יש צורך לכן לדאוג לשפורם.

אני מקוה שהנך מסכים לכך שיש צורך דחוף לטיפול בנושאים הנ"ל. אני חוזר ומדגיש שהיו עד היום פניות רבות לגורמים שונים.

אודה לך על טפולך המהיר בנושא.

בכבוד רב,

מאיר הר-נוי
ראש המועצה

העתק: מר מ. בצראי המפקח על התעבורה
רח' יואל משה סולומון 3
מעצ ירו"ש, מר גורטוביץ

מח/מר

משרד הבטחון
אגף תקציבים
מחלקת תקציבי תעשיות ומדע

שמור

רח׳ בנין צה״ל
21 -05- 1979

משרד הבטחון
לשכת ראש האגף לבטחון לאומי
21 -05- 1979
מס׳ סידורי
תיק מס׳

ענף תקציבי מנהל
טל: 212-849
ת/630-0078- 0371
אייר תשל״ט
מאי 79

מפק ויסל קמ״ל מע״ל

ראש אגף השיקום
אגף השיקום - ר׳ מערכת חשבונות שיקום והנצחה
אגף השיקום - מנהל המחלקה להנצחת החייל
אגף הכספים (2)
הממונה על ההכנסות וההוצאות (2)
לשכת סגן השר
לשכת מנכ״ל
היחידה לבטחון לאומי - רמ״ח תשתית
104, 1043

הנדון: דרך גישה לאנדרטאת ה-נ״ד
אישור מנכ״ל א/1816 מה-8 מאי 79.

1. ניתן בזה אישור תקציבי בסך 300,000 (שלוש מאות אלף) ל״י.

2. ההוצאה תדווח לסעיף: - 01/63/2/6200-9 - הנצחות כלליות.

3. ה-נ״ל לצורך דרך גישה לאנדרטאת ה-נ״ד, בהמשך לאישור מנכ״ל שבסמוכין, במסגרת התקציב המאושר לאגף השיקום לשנת 79 בסעיף המצויין לעיל.

בברכה

א. סגל
רע״נ תקציבי מנהל

אר דשחי
מפקדת א״ר
6/7/12

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף נכסים ומיסים

מר. [illegible] [illegible] 15/5

סימוכין אנדרטאות 8-[illegible]
תאריך 15 מ' 79

אל: קמ"ט אוצר
קמ"ט מע"צ
ת.י.ת

הנדון: דרך גישה לאנדרטה ה"פ בבקעה
מכתבי לה' אנדרטאות [illegible] אפריל [illegible]
מכתב לשכת שהב"ט [illegible]

1. רצ"ב תצלום מכתב לשכת שהב"ט שבסמוכין.
2. מכתב א' [illegible] לגבי קבלת הצעה והעברתי לקמ"ט מע"צ לביצוע.
3. מבוקש ב' [illegible] לבצע העבודה בהקדם [illegible] כמו כן [illegible] [illegible] קבלת התקציב [illegible] עבודה)

בברכה

946570/ק רס"ן זהבי מנות

דואר רשמי
بريـد رسمي
15-05-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
חתימה
תיק מס' 6/2/2

שרד הבטחון
הבטחון

לדלב

ז' אייר תשל"ט
4 מאי 1979
אצ - 0743

קא"ל דן סתו/רמ"ח תשתית/היחידה לבטחון לאומי
מר יצחק שחף - מנהל המחלקה להנצחת החייל
רל"ש ראש אמ"ק
רל"ש מנכ"ל

הנדון: דרך גישה לאנדרטאת הנ"ד

סגן שר-הבטחון מאשר 300 אלף ל"י לביצוע
דרך הגישה לאנדרטאת חללי הנ"ד.

יש להעביר הסכום למפקדת אי"ש לביצוע
סלילת דרך הגישה.

לטיפולכם.

בברכה,

אביהוד בן יעקב, רס"ן
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

מוגבל

מפקדת מרכז בנדי 5600
לשכת המפקד
טל. 2427
הנ - 0052
אייר תשל"ט
6 מאי 79

מפקדת
תיק
נתקבל ביום 10 1979
מדור
46

7/6/79

[redacted]

מר גושאי / מ.מ.

הנדון: כבישים בפיק' מרכז (אזור שומרון) - דו"ח ביניים.
מטכ"ל אג"א לשכה: א/11-101/79 (פסקה 7).

13.5.79

כללי

1. דו"ח ביניים זה מתיחס לכבישים כדלקמן :-
   א. כבישים שאושרו ע"י סגן הרמטכ"ל :-
      1) אלמליח בקעות (בין גדודים 433 - 430).
      2) באני פאדיל - מעלה אפריים.
      3) מעלה אפרים - פצאל.
   ב. בחינת שיפור צירים קיימים :-
      1) נחל רועי - בקעות - חמרה.
      2) גיתית - מכורה - חמרה.
      3) טובס - תיאסיר - אלמליח.

2. דו"ח זה בא בהמשך להנחיות בנידון ולסיור שנערך באזור, וכן לבדיקות שנערכו לגבי תכנונים שנעשו בעבר.

. ריכוז והמלצות

א. כבישים שאושרו ע"י ס' הרמטכ"ל
   1) אל מליח - בקעות - בצוע עב' עפר לכביש אזורי ברמה גבוהה (היכול לשמש בעתיד כחלק מכביש אורך ארצי), ובצוע מצעים ואספלט באופן חלקי. עלות משוערת - כ- 44 מ' ל"י.
   2) בני פאדיל - מעלה אפרים - השלמת עב' עפר על בסיס פריצת הדרך הקיימת, לרמה מקבילה לדרך "ארץ המרדפים". בצוע מצעים ואספלט - בהמשך, בהתאם ללו"ז בצוע המשך חוצה שומרון ו/או צפוי דרך "ארץ המרדפים". עלות משוערת להשלמת עב' העפר - כ- 3.5 מ' ל"י.
   3) מעלה אפרים ~~פאדיל~~ פצאל - שפור סבובים ומיתון שפועים חדים, חלקם על בסיס הכביש הקיים וחלקם - מקטעים חדשים. עלות משוערת - כ- 22 מ' ל"י.

2/...

ב. בחינת שפור צירים קיימים

1) נחל רועי - בקעות - חמרה - שפור הציר הקיים ע"י בצוע שוליים משני צידי הכביש, ושפור סבובים מסוכנים. עלות משוערת - כ- 13 מ' ל'.

2) גיתית - מכורה - חמרה - בקדימות שניה הרחבת הציר הקיים ע"י בצוע שוליים והרחבת אספלט, ושפור סבובים מסוכנים. עלות משוערת - כ- 25 מ' ל'.

3) טובאס - אלמליח - מחולה - בקדימות ראשונה שפור הציר בקטע אלמליח - מחולה ע"י בצוע שוליים, הרחבת אספלט ושפור סבובים מסוכנים. עלות משוערת - כ- 6 מ' ל'.

בקדימות שניה - בצוע שוליים ושפור סבובים מסוכנים בקטע טובאס - אלמליח בעלות משוערת - כ- 14 מ' ל'.

4. להמשך טפולך, בבקשה.

לוט : א. נספח - פירוט הכבישים.
ב. מפת האזור - 100.000 : 1.

ר. זאבי, אלוף
מפקד המרכז

רל/עכ

מ ר ג ב ל

נספח א' - פרוט

כבישים שאושרו ע"י סגן הרמטכ"ל

1. אלמליח - בקעות

א. אורך הקטע כ- 8 ק"מ.

ב. לכל האורך קיימת דרך עפר שנפרצה ע"י צה"ל, ברוחב כ- 6 - 5 מ', בסטנדרטים נמוכים, החוצים מספר פעמים רב את ואדי אל-פר.

ג. הדרך הקיימת מאפשרת קשר כיום בין 2 הגדודים בקיץ בלבד. בחורף המעבר הוא בלתי אפשרי.

ד. תכנון - הטופוגרפיה באזור נוחה ומאפשרת תכנון כביש, בכל סטנדרט שהוא, על בסיס הפריצה הקיימת, בי־ידות עפר יחסית לא גדולות ולא קשות, (ללא חציבה).

ה. ניקוז - הנושא משמעותי לאורך הציר לאור מספר החציות של הואדי.יהיה צורך במספר מעבירים יחסית רב.

ו. אפיון הכביש -

1) בבחינה שנערכה מסתבר שהתוואי המוצע יכול להוות חלק מהשלמת ציר האורך, מחולה - מעלה אפרים - ארץ המרדפים.

2) האפשרויות לביצוע :

א) כביש מקומי מקשר בין הגדודים. 7 מ' מצעים ו- 4 מ' אספלט. רוחב הפריצה כרוחב המצעים.

ב) כביש אזורי ברמה נמוכה. 10 מ' מצעים, ו- 6 מ' אספלט.

ג) כביש אזורי ברמה גבוהה (היכול לשמש ככביש ארצי) רוחב פריצה 12 מ' (+תעלות ניקוז), מצעים ברוחב 12 מ' ואספלט ברוחב 7 מ'.
הערה: ניתן באפשרות זו לבצע עבודות עפר במלואן, ואילו מצעים ואספלט, לשלב הראשוני, ברוחב קטן יותר.

ז. עלויות

1) לכביש מקומי - כ- 3 מליון $ לק"מ - עלות כוללת כ- 24 מ' $

2) לכביש אזורי ברמה נמוכה - כ-4.5 מליון $ לק"מ - עלות כוללת כ- 36 מ' $

3) לכביש אזורי ברמה גבוהה :-

א) מבנה מלא - כ- 6.5 מליון $ לק"מ - עלות כוללת כ- 52 מ' $

ב) מבנה חלקי- כ- 5.5 מליון $ לק"מ - עלות כוללת כ- 44 מ' $

ח. המלצות

הננו ממליצים לאשר אחת מ- 2 האפשרויות כאמור בסעיף ז', תת-סעיפים :- 2) או 3) ב).

2. באני פאדיל - מעלה אפריים

א. אורך קטע כ- ÷ 4 ק"מ.

ב. לכל האורך קיימת דרך עפר שנפרצה ע"י צה"ל ברוחב כ- 6÷7 מ' בסטנדרטים נמוכים של שפוע אורכי ועקומים אופקיים ברדיוס קטן.

ג. בעית הניקוז היא פתורה לכל אורך הציר מבחינת חצית ערוצים אך אינה מוסברת לאורך הציר מבחינת תעלות.

ד. הדרך הקיימת מאפשרת כיום קשר רצוף מהפריצה האזורית של כביש "ארץ המרדפים" עד למעלה אפרים המעבר הנ"ל הוא אפשרי כיום גם בקיץ וגם בחורף אך היעדר פתרון לניקוז לאורך גורם להווצרות חריצים עמוקים שמקשים מאוד את התנועה.

ה. מאחר ובקרוב יתחיל עב' העפר להמשך כביש חוצה שומרון (מתפוח לבני פאדיל), יש לראות הקטע הנ"ל גם כהמשך של כביש חוצה שומרון אל הבקעה, בנוסף להיותו השלמה של דרך "ארץ המרדפים".

ו. אפשרויות לבצוע ואפיונים

1) קיים תכנון להמשך הכביש האזורי מבני פאדיל עד מעלה אפרים (ובהמשך עד לגיתית וחמרה) בחתך 2.5+7+2.5.

2) קיים תכנון לפריצה צבאית עבור כביש חת"מ ברוחב פריצה של 8 מ' בלבד, (הדרך הקיימת כיום לא נפרצה בדיוק לפי התכנית הנ"ל מבחינה אופקית ואנכית).

3) קיימת אפשרות של שיפור עב' העפר, במידת האפשר על הציר הקיים על מנת להגיע לרוחב פריצה של 8 מ', לפחות, ולשפר עקומות אופקיים בצורה סבירה. לאחר מכן אפשר לסלול במקום דרך לפי חתך 1+6+1 (ראה דוגמא קטע א' של הכביש הנ"ל ממעלה אדומים לכורן ואדי קלט).

ז. עלויות

	עלות כוללת
1) כביש אזורי בחתך 2.5+7+2.5 עב' עפר בלבד	כ- 9 מיל'/ק"מ - 36 מיל'
2) כנ"ל אך כולל מצעים ואספלט	כ-12 מיל'/ק"מ - 48 מיל'
3) במקרה של פריצה צבאית בלבד ע"פ התכנון בחתך 8 מ' עב' עפר בלבד	כ- 2 מיל'/ק"מ - 8 מיל'
4) כנ"ל אך כולל מצעים ואספלט	כ- 4 מיל'/ק"מ - 16 מיל'
5) השלמת עב' עפר על בסיס הפריצה הקיימת	כ-0.8 מיל'/ק"מ-3.5 מיל'
6) כנ"ל, אך כולל מצעים ואספלט	כ-2.8 מיל'/ק"מ- 11 מיל'

ח. המלצות

1) הננו ממליצים בקדימה ראשונה לבצע עב' עפר לשפור/השלמה כאמור ב- ס' ז 5) לעיל.

2) הננו ממליצים לבצע מצעים ואספלט בקטע זה בהקשר לבצוע המשך חוצה שומרון, או במידה ותתקבל החלטה למצעים ואספלט ב"ארץ המרדפים", ובהתאמה ללו"ז של בצוע כבישים אלו. (כאמור בס' ז' 6) לעיל).

3. מעלה אפרים - פצאל

א. אורך הקטע כ- 4 ÷ 3 ק"מ.

ב. בקטע זה קיים כביש אספלט ברוחב 7 מ' אספלט + שוליים. הכביש בוצע בזמנו בקריטריונים נחותים - הן מבחינת שפוע לאורך (המגיע בקטעים מסויימים עד כדי 16%) והן מבחינת העקומות האופקיות. המצב כיום מהווה סיכון מבחינה בטיחותית (אם כי יש לציין שמבחינת הרוחב הכביש עונה לצרכים).

ג. תכנון - נעשה בזמנו תכנון ראשוני לשפור המצב הקיים, ב- 4 ÷ 3 אלטרנטיבות. בעקרון התכנון מתייחס לרצועת הכביש הקיימת, ברוחב כולל של כ- 600 מ'. הקטע הבעייתי הינו באורך כולל של כ- 4 ÷ 3 ק"מ (ע"מ לבטל את הפרשי הגבהים).

ד. אפיון הכביש - ע"פ החתך הרוחבי הקיים.

ה. עלויות - בכל אחת מהאלטרנטיבות, כאמור לעיל, יש צורך בסלילה חדשה, לרבות עב' עפר, באורך של 4÷3 ק"מ העלות המשוערת :-

1) עבודות עפר כ- 4 מיל'/ק"מ - [illegible] סה"כ כ- 15 מיל' $

2) מצעים ואספלט - כ- 2 מיל'/ק"מ סה"כ כ- 7 מיל' $

סה"כ כ- 22 מיל' $

ו. המלצות - לאשר ההצעה לעיל.

בחינת שפור צירים קיימים

4. נחל רועי - בקעות - חמרה

א. אורך הציר - כ- 14 ק"מ. הקטע הנדון יוצא מכביש שכם - ג'יפטליק, והשפור המוצע מתייחס עד לנקודת החבור של הכביש החדש בקעות - אל-מליח.

ב. הכביש הקיים הינו ברוחב של כ- 5 מ' אספלט. השוליים הקיימים צרים ברב הקטע ובמספר קטעים הרוסים לגמרי.

ג. לאורך הכביש קיימים מספר פתולים מסובכים שיש צורך לשפרם.

ד. אפשרויות לבצוע

1) השלמת הכביש לרוחב של 6 מ' אספלט ושוליים של 2 מ' מכל צד. (כולל שפור סבובים).

2) השארת המצב הנוכחי (5 מ' אספלט), השלמת 2 מ' שוליים מכל צד, ושפור סבובים, באורך כולל של כ- 3 ק"מ.

ה. עלויות

1) ע"פ אלטרנטיבה ד' 1) לעיל -

א) עב' עפר לשפור סבובים 0.35 מיל'/ק"מ - 1 מיל' $

ב) עב' עפר לשוליים 0.25 מיל'/ק"מ - 3 מיל' $

ג) מצעים ואספלט לשפור סבובים 1.2 מיל'/ק"מ - 3.5 מיל' $

ד) מצעים ואספלט להרחבה ושוליים 0.85 מיל'/ק"מ - 10 מיל' $

סה"כ 17.5 מיל' $

2) ע"פ אלטרנטיבה ד' 2) לעיל

א) עב' עפר לשפור סבובים 1 מיל' $

ב) מצעים ואספלט לשפור סבובים 3 מיל' $

ג) עב' עפר לשוליים 0.2 מיל'/ק"מ - 2.5 מיל' $

ד) מצעים לשוליים 0.55 מיל'/ק"מ - 6.5 מיל' $

סה"כ 13 מיל' $

ו. המלצות - הננו ממליצים לשפר הציר ע"פ האמור ב- ס' ה' 2) לעיל. הננו ממליצים לגשת בהקדם לשפור ציר זה לאור פריסת גדודים 430 ו- 433, ולקדם סלילת הציר בין גדודים אלו.

4/...

5. גיתית - מכורה - חמרה

א. אורך הכביש הקיים - כ- 16 ק"מ. הכביש הינו צר ומפותל (ברמת כביש בטחון חקלאי), הערה: מגיתית - למעלה אפרים קיים כביש, באורך כ- 4 ק"מ, בסטנדרטים גבוהים ומספקים.

ב. תכנון

1) נעשה בעבר תכנון מפורט של כביש חדש ברמה של כביש ארצי (כהמשך של ציר "ארץ המרדפים", עד לכביש הג'יפטליק). כביש זה לא בוצע בזמנו לאור העלות הגבוהה.

2) שיפור הציר הקיים, במידה ויידרש, יכלול הרחבת המסעה הקיימת, שפור הסבובים, ובמספר נקודות התוויה חדשה.

ג. עלויות

1) הננו מתייחסים בשלב זה לעלות שפור הציר הקיים בלבד.

2) פרוט :

א) הרחבת הציר הקיים, עב' עפר, מצעים ואספלט
בחתך 5 מ' אספלט ו- 1 מ' שוליים מכל צד.
באורך 12 ק"מ   כ- 1.3 מיל'/ק"מ - 15 מיל' $.

ב) שפור סבובים ע"י התוויה חדשה
עב' עפר, מצעים ואספלט בחתך כנ"ל
באורך של כ- 4 ק"מ כ- 2.5 מיל'/$ 10 מיל' $
סה"כ   25 מיל' $

ד. המלצות : בהנחה שבקדימות ראשונה ישופר הציר ממעלה אפרים לפצאל (כאשר מפצאל צפונה, כביש הבקעה וכביש ג'יפטליק - שכם הינם ברמה סבירה, יחסית), אין אנו ממליצים לשפר הציר הקיים הנדון בקדימה ראשונה, אלא במועד מאוחר יותר.

6. טובאס - אל מליח - מחולה

א. האורך הכללי של הכביש הנדון - כ- 20 ק"מ, מתוכם :-

1) 15 ק"מ מטובאס עד אל מליח (חבור לכביש לבקעות).

2) 5 ק"מ מאל-מליח למחולה.

ב. הכביש הקיים הינו ברמה נמוכה ביותר ומסוכן מבחינה בטיחותית. רוחב אספלט - כ- 3.5 מ', הרוס בחלקו בקצוות וללא שוליים.

ג. יש לראות קטע אל-מליח - מחולה בקדימות יחסית לטובאס - אל מליח לצורך קשור גד' 430 לאזור הבקעה, וציר נוסף לגד' 433 לירידה לבקעה, בעוד שקטע טובאס - אל מליח הינו ציר אלטרנטיבי לגישה מגב ההר לאזור הנדון.

ד. אפשרויות בצוע -

1) בקטע טובאס - אל מליח יש צורך בשפור מספר סבובים ושקום שוליים. (לרוחב כולל של 7 מ').

2) בקטע אל מליח - מחולה יש צורך בשפור סבובים, שקום שוליים והרחבת האספלט ל- 5 מ'.

הערה: מבחינה עקרונית ניתן להתייחס בעתיד לקטע זה, במסגרת שפור ברמה גבוהה יותר, כהמשך לציר בקעות - אל מליח, כאשר רצף שני קטעים אלו מהווה חלק מרצף ארץ המרדפים - מחולה, כאמור בסעיפים 3 ו', ו- 7 ב' 1).

5/...

ה. עלדירות

1) קטע טובאס - אל מליח

א) שולייס ברוחב כ- 3.5 מ' (עב' עפר ושוליים) באורך ו
כ- 12 ק"מ, כ- 0.65 מיל'/ק"מ - כ- 8 מיל' $

ב) שפור סבובים (עב' עפר, מצעים, שוליים ואספלט)
באורך כ- 3 ק"מ - כ- 2 מיל'/ק"מ כ- 6 מיל' $

סה"כ כ- 14 מיל' $

2) קטע אל-מליח - מחולה

א) מצעים ברוחב כ- 3.5 מ' הרחבת אספלט 1.5 מ',
באורך 3.5 ק"מ, כ- 0.8 מיל'/ק"מ כ- 3 מיל' $

ב) שפור סבובים (עב' עפר, מצעים, שוליים ואספלט)
באורך כ- 1.5 ק"מ, כ- 2.1 מיל'/ק"מ כ- 3 מיל' $

סה"כ כ- 6 מיל' $

ו. המלצות

1) הננו ממליצים לבצע השפור הכולל לאורך כל הציר. העדיפות הינה לשפור הקטע אל-מליח - מחולה.

סכום

7. כל האמצעים שנתנו לעיל הינם מקודבים וראשונים ונעשה על בסיס התרשמות ראשונה בלבד, ללא קבלת התייחסות מפורטת בשלב זה ממספר גורמים, ובעיקר מגורמי מע"צ/יו"ש אשר מומלץ שהם יבצעו את שפור הכבישים - בבצוע עצמי (לעומת כבישים חדשים אשר מומלצים לבצוע ע"י גורמים אחרים).

8. להמשך טפולך, בבקשה.

יספר
באלון

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ו באייר תשל"ט
23 במאי 1979

333 - 6/10/7

מ.ע.צ. משרד ראשי/מח' הכבישים

הנדון: כבישי גישה באחזקה משותפת

1. גם השנה רשימת כבישים באחזקה משותפת בשטח איו"ש לא הועברה אלינו; אלה נכללה במחוז הצפון ומחוז הדרום.

2. האם בכוונתכם שעבודות האחזקה יבוצעו על ידי מחוזות אלה למרות שהם נמצאים בשטח איו"ש ומ.ע.צ. איו"ש מסוגלת לבצע את העבודה כמו שהיא ביצעה זאת כבר 12 שנה.

3. גם השנה לא ניתנה על ידיכם תשובה לכבישי גישה לישובים אחרים כגון: כביש גישה לישובי גוש עציון. בשנים האחרונות מתרבים הישובים היהודיים ולמרות שאלותי החוזרות ונשנות אין אני יודע למי האחריות לאחזקת כבישי גישה החדשים.

4. אהיה אסיר תודה באם תוכלו להתייחס לשאלותי דלעיל.

בברכה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גא

מפקדת איזור
יהודה והשומרון
ענף נכסים ומיסים

סימוכין: מנ"ס 217-105

תאריך: 7 מאי 79

אל: קמ"ט מע"צ

הנדון: אחזקת כבישים באיו"ש
מכתב יו"ר ועדת שרים להתיישבות
מ-29 מרץ 79

1. רצ"ב המכתב שבסמוכין

לעיונך.

בברכה

ק/946570
רס"ן זהבי מנות

דואר بريد رسمي
מר
15-05-1979
قيادة ... العربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס׳ ...... חתימה

לשכת שר החקלאות

כד אדר תשל"ט

23 מרץ 1979

לכבוד
מר שוחמי
סגן מנהל מ.ע.צ לכבישים
תל-אביב

א.נ.,

הנדון: אחזקת כבישים ביו"ש.

1. בהמשך לשיחתנו עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מר א. וינר, הנני מעביר לך בקשתנו לטיפול ואחזקה שוטפת של הכבישים הבאים:

א. כביש כפר סבא קלקיליה, קרני שומרון, קדומים, קוצ'ין, דיר שרף שבי שומרון.
ב. כביש כפר קסם, אלקנה, אריאל.
ג. כביש סולה, רנטיס נבי צלח.

2. שלושת הכבישים הנ"ל הם עמוסים בתנועה של יהודים ביום ובלילה ומצבם הפיזי גרוע מאוד.

3. הכוונה שהכבישים יעברו לאחריות מ.ע.צ שבתוך הקו הירוק ויקבלו את האחזקה השוטפת ברמה מתאימה על מנת למנוע תאונות דרכים.

4. אבקשכם לפעול בדחיפות רבה וגם את נושא התקציב נסדיר עם תחילת העבודות.

בברכה,

בר-און אורי
עוזר יו"ר ועדת שרים
להתישבות.

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - מר ויגר
מזכירות הממשלה - מר א. לישנסקי
מנכ"ל משרד החקלאות - מר א. בן מאיר
מפקדת יו"ש - סא"ל פרגק אמנון

מנהל אגף שכונ׳ –

לשכת שר החקלאות

בינוי והשיכון
[illegible] ירות, המשרד הראשי
24.4.79 = כז ניסן תשלט
6/10/7
מס׳ תיק

כד אדר תשל"ט

23 מרץ 1979

לכבוד
מר שוהמי
סגן מנהל מ.ע.צ לכבישים
תל-אביב

א.נ.,

הנדון: אחזקת כבישים ביו"ש.

1. בהמשך לשיחתנו עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון מר א. וינר, הנני מעביר לך בקשתנו לטיפול ואחזקה שוטפת של הכבישים הבאים:

   א. כביש כפר סבא קלקיליה, קרני שומרון, קדומים, קוצ׳ין, דיר שרף שבי שומרון.
   ב. כביש כפר קסם, אלקנה, אריאל.
   ג. כביש קולה, רנטיס נבי צלח.

2. שלושת הכבישים הנ"ל הם עמוסים בתנועה של יהודים ביום ובלילה ומצבם הפיזי גרוע מאוד.

3. הכוונה שהכבישים יעברו לאחריות מ.ע.צ שבתוך הקו הירוק ויקבלו את האחזקה השוטפת ברמה מתאימה על מנת למנוע תאונות דרכים.

4. אבקשכם לפעול בדחיפות רבה וגם את נושא התקציב נסדיר עם תחילת העבודות.

בברכה,

בר-און אורי
עוזר יו"ר ועדת שרים
להתישבות.

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - מר וינר
מזכירות הממשלה - מר א. לישנסקי
מנכ"ל משרד החקלאות - מר א. בן מאיר
מפקדת יו"ש - סא"ל פרנק אמנון

קמ"ט מ.ע.צ.

כ"ד באייר תשל"ט
21 במאי 1979

317 - 6/10/7

מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"ם

הנדון: אחזקת כבישים באיו"ש
הסמך : מכתבך מע"צ 217-105 מ - 7.5.79

1. להלן הערותינו למכתבו של לשכת שר החקלאות מיום 23.3.79:

א. כביש קלקיליה - קרני שומרון - קדום - מספר קטעים בכביש הנ"ל יקבלו רבוד חדש, בהתאם לתקציב שבידינו.

כביש זה כמו כל כבישי איו"ש נבנה בתקופה המנדטורית ולא מותאם לתנועה של היום לא מבחינת יסודו, רדיוס הסבובים ושפועי הקרקע.

ב. כביש קוצ'ין (עוקף שכם ממחנה יעקב) אינו בתוכנית שפוצים השנה ויקבל הטלאות במידה הצורך.

ג. כביש דיר שרף - שבי שומרון אינו בתכנון שפוצים השנה וכמו הכביש בסעיף א' נבנה ללא התאמה לעומס התנועה של היום.

ד. כביש כפר קאסם - אלקנה - אריאל - כביש בין כפר קאסם לאלקנה ועד למסחה הוא כביש ברוחב 4 מ' והרחבתו ל - 6 מ' אינו כלול בתקציבנו. היום מצבו טוב פרט לעובדה שהכביש הינו צר. ממסחה אלאריאל רוחב כל הכביש הוא 6 מ' אספלט וכאשר 6 קמ' ממנו בקטעים שונים זקוק לרבוד ולזה אין תקציב.

ה. כביש רנטיס - נבי צאלח גם כביש זה הוא צר ומתפתל מאותם הסיבות המוזכרות בסעיף א' לעיל, אך מצבו מבחינת אספלט תקין.

2. כידוע לך תקציבי אחזקת כבישים שבידינו הם מספיקים לאחזקה מינימלית של כבישים שבאזור ואינם מיועדים לשפוצים תוואי כל שהם. לדעתנו הגורמים המחליטים ומאשרים ישובים חדשים צריכים לקחת בחשבון תקציבים מיוחדים להתאמת התוואי שבו ישתמשו הישובים. מ.ע.צ. איו"ש לא יכול לעמוד בדרישות שאנו נתקלים בהם ללא תקציב מיוחד.

בברכה,
מ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

קמ"ט מ.ע.צ.

ל' בניסן תשל"ט
27 באפריל 1979

142 - 6/7/12 ✓

משהב"ט/היחידה לבטחון לאומי/רמ"ח תכנון והשתית
פיקוד מרכז/מהנ"פ
מפקדה איו"ש/רע"נ גבו"מ
מפקדה איו"ש/ק. הגמ"ר

הנדון: דרך גישה לאנדרטת חנ"ך בבקעה
הסמך : מכתב מכותב ג' אנדרטאות - 1-1 מ - 1.4.79

1. לחלן פרוט האומדן המבוקש:

א.	דרך גישה כולל רחבת חניה למכוניות שטח כולל של 3,500 מ^2 מצריך כמות של 1,500 מ^3 חומר ואדי לפי -.100 ל"י למ^3 ..	₤ 150,000.-
ב.	מעביר מים	₤ 30,000.-
ג.	רסוס אם.סי.או. 6 טון לפי 8,000 ל"י לטונה.............	₤ 48,000.-
ד.	אספלט 400 טון לפי -.650 ל"י לטונה....................	₤ 260,000.-
		₤ 488,000.-

2. בקבלת תקציב נוכל להתחיל בבצוע.

ב ב ר כ ה,

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

6/7/12

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות — دائرة الاشغال العامه

אל: / الى: ס/קמ"ט מע"צ יו"ש
תאריך / التاريخ: 5.4.79
מאת: / من: מע"צ יריחו
תיק מס' / ملف رقم:
הנדון: / الموضوع: דרך לאנדרטת הצנחנים

פרוט אומדן לדרך גישה מדרך הבקעה יהב - כביש אורך לאנדרטת הצנחנים הנמצאת במרחק של 500 מ' מהדרך:

1. דרך גישה כולל רחבת חניה לאוטובוסים שטח כולל של 3,500 מ"ר מצריך כמות של 1,500 מ"ק חומר מצעי לפי 100.- ל"י למ"ק — 150,000 ל"י
2. מעביר מים — 30,000 ל"י
3. ריסוס M.C.O. 6 טון לפי 8,000 ל"י לטונה — 48,000 ל"י

ס"ה 228,000 ל"י

4. אספלט 400 טון לפי 650.- ל"י לטונה — 260,000 ל"י

ס"ה כללי 488,000 ל"י

ש מ ו ר

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
נ ב ו ״ ס
אנדרטאות-1 - 1
טל׳ - 232451
ניסן תשל״ט
אפר׳ 1979

1

6/7/12

משהב״ט/היח׳ לתכנון לאומי/רמ״ח לתכנון ותשתית
ביק׳ מרכז/מתנ״פ
משהב״ט/האגף להנצחת החייל/מר פרף
קמ״ט מע״צ
קמ״ט אוצר

הנדון: דרך גישה לאנדרטת הנ״ל בבקעה
מכתבנו פנ-2-371 מ-4 מרץ 79
ושיחתנו הטלפונית מ-29 מרץ 79

1. לפרות האמור בסעיף 3 במכתבך טרם הועבר התקציב בסך 300,000 ל״י ע״י אגף הנצחת החייל כך שלא ניתן להתחיל בביצוע הדרך; ישלם עד היום 150 אלף כי ה[illegible] 500,000 ל״י.

2. נא טיפולך לזרוז העברת התקציב והתוספת עבור מכותב ד׳ דרך מכותב ח׳.

3. קמ״ט אוצר נא עדכננו מידית עם הגעת התקציב.

מנוח זהבי רס״ג
ע/ רע״נ נבו״ס
בשם ראש הענף

بريد رسمي
א... דה ושומרון
قيادة ... الضفة الغربية
תיק מס׳...... ותימ...

ש מ ו ר

שמור

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
נכו"ם
אנדרטה-6 - 2164
טל' - 232451
אדר תשל"ט
מרץ 1979
18

קמ"ט מע"צ
משהב"ט/היחידה לבטחון לאומי/רמ"ח תכנון תשתית
פיק מרכז /מהנ"פ
ק. אג"מר
ת.ת.

הנדון: דרך גישה לאנדרטת הנ"ד בבקעה
מכתב מכותב ב': מנ-2-371 מ- 4 מרץ

1. כמסוכם בינך ובין הרע"נ בע"פ אבקש טיפולך הדחוף לביצוע דרך הגישה (קטע באורך כ-500 מ' שיבוצע כדרך עפר עם מצעים וריסוס ביטומני ברוח ב 4 מ')

3. נא דווח השלמת הביצוע.

מנוח זהבי רס"נ
ע/ רע"מ נכו"ם
בשם ראש הענף

הותר 6/7/12

שמור

ש מ ו ר

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית
טל. 4393

מב - 2 - 371
ה' אדר תשל"ט
4 מרץ 1979

גלוי -

3163

[illegible]

מפקי אר"ש/קי הגמ"ב
פיקוד המרכז/מהנ"פ
האגף להנצחת החיל/שחף
לשכת ס' שהב"ט
לשכת ע' שהב"ט לבטחון לאומי
1001, 1014

הנדון: **דרך גישה לאנדרטת הנ"ד בבקעה**

1. בהתאם להנחית ס' שהב"ט יש לבצע דרך גישה, מזרחה מהכביש המבוצע בעת על-ידכם בין ייטב לנועם.

2. הדרך, באורך כ-500 מ', תבוצע כדרך עפר עם מצעים ועם רסוס ביטומני ברוחב 4 מטר. האמדן שנמסר על ידכם לביצוע דרך זו מסתכם ב-300,000 ל"י.

3. בהתאם להנחית ס' השר, יועבר אליכם התקציב הדרוש מהאגף להנצחת החייל במשרד הבטחון.

4. אבקשכם לגשת לביצוע דרך הגישה באמצעות היחידה והכלים המסיימים את ביצוע הדרך בין ייטב לנועם.

5. אבקשכם להעביר, במקביל, תכנית ואמדן עלות אלינו ואל האגף להנצחת החייל.

דס/אז

משהב
ע' מתאם

דן סתו, סא"ל
רמ"ח לתכנון תשתית
הבטחון הלאומי

ש מ ו ר

ש מ ו ר

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית
טל. 4393
מב - 2 - 371
ה' אדר תשל״ט
4 מרץ 1979

בלו-
3163

6/7/2

מפק' אזו״ש/ק' הגמ״ב
פיקוד המרכז/מהנ״פ
האגף להנצחת החייל/שחף
לשכת ס' שהב״ט
לשכת ע' שהב״ט לבטחון לאומי
1001, 1014

הנדון: דרך גישה לאנדרטת הנ״ד בבקעה

1. בהתאם להנחית ס' שהב״ט יש לבצע דרך גישה, מזרחה מהכביש המבוצע כעת על-ידכם בין ייטב לנועם.

2. הדרך, באורך כ-500 מ', תבוצע כדרך עפר עם מצעים ועם רסוס ביטומני ברוחב 4 מטר. האמדן שנמסר על ידכם לביצוע דרך זו מסתכם ב-300,000 ל״י.

3. בהתאם להנחית ס' השר, יועבר אליכם התקציב הדרוש מהאגף להנצחת החייל במשרד הבטחון.

4. אבקשכם לגשת לביצוע דרך הגישה באמצעות היחידה והכלים המסיימים את ביצוע הדרך בין ייטב לנועם.

5. אבקשכם להעביר, במקביל, תכנית ואמדן עלות אלינו ואל האגף להנצחת החייל.

דן סתו, סא״ל
רמ״ח לתכנון תשתית
הבטחון הלאומי

דס/אז

ש מ ו ר

מו. בן יהושע

ותביעות אלה של איזה עבודה?

ב/7/ג

מזכר (להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל: ע.מ.מ - יו"ש	התאריך 4.2.79
מאת: ס.ע.מ.מ (2)	תיק מסי

הנדון: הקולקטור ס מו"א תמר ובית שאן

להזכירך כי בפרויקטים שלהלן
עומדת לזכותכם יתרה

29001 - 9,000 ל"י
49965 - 3,398 ל"י
49966 - 2,240 ל"י

גבריה

بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
6 -02- 1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
ת.פ ב/7/6 חתימה

מדף 1010

מפקדת איזור יהודה והשומרון

.ענף נכסים ומיסים

סימוכין: 1809-708-3 מע

תאריך: 26.1.79

אל: רמ״ח מע״צ

הנדון: סמוך לישוב חומש

מצ״ב מפת האיתור קרקע כנ״ל

דואר רשמי بريد رسمي

מפקדת איזור יהודה ושומרון
מ. ע״צ.
29-01-1979
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס׳ [illegible] חתימה

בברכה

פרנק אמנון סא״ל
רע״ן נכ״ם

ההסתדרות הציונית העולמית
חטיבת ההתישבות
רח' קפלן 17, תל-אביב
ת. ד. 7053 טל. 258211

מס' ....
תאריך יז' טבת תשל"ט
16 בינואר 1976

לכבוד
סא"ל ד. סתיו, אגף לבטחון לאומי
אל"מ א. שגב, אג"ם-מב"ת
סא"ל א. פרנק, רע"נ נכו"ם-איו"ש
מר מ. עין-מור, ממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי באיו"ש

א.נ.,

הנדון: שמות לישובים חדשים בשומרון

להלן השמות שאישרה ועדת השמות הממשלתית לישובים בשומרון.

נא להשתמש בהם להבא:

✓בית חורון	נ"צ 1625/1425
✓חלמיש (נבי-צלאח - נוה-צוף)	נ"צ 1625/1575
✓קדומים(קדום - אלון-מורה)	נ"צ 1650/1795
בית-אל	נ"צ 1715/1498

כן אושרו שמות לישובים העירוניים קרני-שומרון ואריאל (לחרס).

לידיעתכם.

בברכה

אריה מאיר

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامره .

مخلקת עבודות צבוריות **קמ"ט מ.ע.צ.**
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠- ٢٨٢٢٨٣ - صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

תאריך ב' בשבט תשל"ט
تاريخ 30 בינואר 1979

12402 - 6/7/12

מ.ע.צ. משרד ראשי/אגף הכבישים/מר ג. לבנת

הנדון: **כבישי גישה 1979 - אחזקה משותפת**
הסמך : מכתבך 6/7 מיום 7 בינואר 1979

להלן הערותינו:

א)	מועצה אזורית מטה יהודה	ראש צורים	-	1,800 ק"מ
		אלון שבות	-	0,450 ק"מ
		כפר עציון	-	2,100 ק"מ
		מגדל עוז (מרחק לא בדוק)		1,000 ק"מ
ב)	מועצה אזורית בית שאן	לרשימה שהועברה יש להוסיף		
		מצפה יריחו	-	1,000 ק"מ
ג)	מועצה אזורית תמרן	לרשימה שהועברה יש להוסיף		
		מצפה שלם תחתון	-	1,500 ק"מ

למצפה שלם המופיע ברשימותיכם יש לציין שזה מצפה שלם עליון.

בברכה,

פ. גרשביץ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מפקדת אזור
יהודה והשומרון
מ.ע.צ.

פג/גא

אגף הכבישים

7 בינואר 1979
ח בטבת תשל"ט
6/7/4

אל: מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס מחוז יהודה ושומרון

הנדון: כבישי גישה 1979 - אחזקה שוטפת

... מצ"ב הננו מעבירים לך שני עותקים של רשימות כבישי הגישה שהיו באחזקה שוטפת בשנת 1978.

נא לעדכן את הרשימות - כולל כבישי הגישה החדשים שנסללו במשך השנה החולפת - ולהחזיר אלינו עותק אחד עד 15.2.79.

בברכה,
נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

דואר רשמי
מפקדת אזור יהודה ושומרון
מ. י. א.
9 -01- 1979
قيادة منطقة [illegible] الغربية
תיק מס' 6/7/12

מפקדת אזור יהודה והשומרון חשב
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות, קמ"ט מ.ע.צ. دائرة الاشغال العامه
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011 ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

משרד הבינוי והשיכון
מחו' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
יב אלול תשלח 14. 9. 78
מס' תיק 6/7/7

תאריך ב אלול תשל"ח
4 ספטמבר 1978

~~12210~~-6/7/12

מ.ע.צ. / משרד ראשי / סגן חשב
מ.ע.צ משרד ראשי/מר לבנת
גזבר מחוזי מ.ע.צ. יו"ש

הנדון: **אחזקת כבישי גישה**
מכתבינו 11990-6/7/12
מיום 30.7.78

אבקש את תשובתכם בהקדם.

ב ב ר כ ה

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ

עד/פג

[illegible] 5,000 ל"י [illegible] 54.900 ל"י [illegible] 60% [illegible] מע"צ 40% [illegible]

כ' 4/

מר [illegible]
[illegible]

[illegible] במועצה ומע"צ. בוצעה לפי [illegible] 6/7/7
[illegible] 12/7/78
25/9/78

[illegible] 5/

12 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

כספים

תיק

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ. دائرة الاشغال العامه

כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس

טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~[illegible]~~ 42 בית/אל هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תאריך כ"ד באלול תשל"ח
تاريخ 26 בספטמבר 1978

12429 - 6/7/12

יח' פיקודים/מה"נ 802/תפעול
מפקדת איו"ש/רע"ן נכו"מ
מפקדת איו"ש/קמ"ש אוצר

הנדון: אחזקת כבישים באמצעות מ.ע.צ. איו"ש
מערכת תשל"ט

הסמך: מכתבכם הנ - 2800 מיום 21.9.78

הקצבה השניה בסך -.400,000 ל"י נתקבלה במשרדנו בתאריך 26.9.78, כעת ברשותנו כל הסך -.800,000 ל"י.

השבוע אנו מתחילים ברבוד כביש המערבה מצומת גשר אלנבי דרומה.

בברכה,

מ. גרשבין
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/רג

מוגבל

יחידה פיקודית תה"נ 802

לשכה
טל' 460
הנ - 2800
21 ספט' 78

מה. [illegible]

① לכנ' [illegible] 400000
הכשונה מר
מנשה 400000 [illegible]

27/9/7[illegible]

405-35.00.4

25/9

מפקדת איו"ש/קמ"ט מע"צ
מפקדת איו"ש/קמ"ט אוצר
מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ
פכ"א 1,2,3,

הנדון: אחזקת כבישים באמצעות מע"צ איו"ש - העברת תקציב

1. עלי להביע מורת רוח על הטיפול הבלתי יעיל בנושא העברת התקציבים בין הגורמים השונים, ועקב כך מתעכבות עבודות מתוכננות אשר עשויות היו להתבצע בחודשים החולפים. מבדיקתי עולה שניתן לייחס זאת לחוסר תקשורת, שכן גורמי התקציבים של צה"ל ומשהב"ט פעלו בענין זה בצורה תקינה ובזמן יתר על כן, מהמסמכים הרצ"ב עולה שברשות המכותבים מסמכים המעידים על כך, כי התקציב הועבר ע"י משהב"ט כנדרש.

2. לפי הידיעות שבידנו סכום בסך 400.000 ל"י במסגרת רבעון אפריל-יולי 78, הועבר ונמצא ברשותכם מסמך א' הרצ"ב.
סכום נוסף בסך 400.000 ל"י במסגרת רבעון אוג' -נוב' 78, מסמך ב' הרצ"ב, הועבר אף הוא אליכם עוד בחודש יולי.

3. לאור האמור לעיל, אבקש לציין כי עד כה העמדנו לרשותכם סכום בסך 800.000 ל"י ועל בסיס זה אבקש את מכותב א' לבצע את חידושי האספלט בדרך מערכת הבטחון כפי שסוכם בע"פ.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
24-09-1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס 6/7/12 חתימה

זיו אפרים, אל"מ
מהנ"פ

מוגבל
(סווג בטחוני)

שם הגוף הפונה: מ.ב. 5600/תקציבים
סמוכין: כס- 4219
תאריך 30.3.78
מס' טלפון: 2890

אל: משרד הביטחון, אגף הכספים
הממונה על הכנסות והוצאות (4)
הגוף המבצע ~~מע"צ/יד"ש -~~ [illegible]
הגוף הפונה: מ.ב. 5600/תקציבים
מטכל/אגא/תחזוקה/ענף בבוי
מטכל/אגא/תו"ב/ענף הד"פ
יח' פיק' חח"ב 802
אגף התקציבים / מחלקת תקציבי אגא ואמרבים
משרד הביטחון תפוצה כא (2)
ד,80,70,

בקשה להקצבה

הנדון: אחזקת כבישי המערכת בפיק' מרכז
מס' הדרישה: 887/2962/020
סמוכין:

1. **נא הקצב למכותב ב' סכום של** 400.000 **ל"י (**ארבע מאות אלף ל"י **לירות)**
2. **למטרה** אחזקת כבישי המערכת בפיק' מרכז
3. **הסעיף התקציבי לחיוב** 9410-7 / 2 / 24 / 801-03 **שם הסעיף** אחזקת בבוי מבצעי פיק' מרכז
   בשנת 197 8 /
4. **הקצבה זו כוללת מטבע זר בסך ל"י (** **לירות)**
5. **הערות:**

חתימת הגוף הדורש

ש. רויך — רמ"ד תקציבים
שם ושם המשפחה — **תפקיד**

לשימוש המשרד הממונה
☐
☐
☐
☐
☐
☐
חתימת הבוחן

לשימוש משרד הביטחון, אגף הכספים

אישור הממונה על הכנסות והוצאות

כא/בן 155
תאריך 19.4.78
תיק

ניתן בזה אישור תקציבי במבוקש.

הערות:

הממונה על הכנסות והוצאות

500×100 (5.77)

כס/6/77

מוגבל
(סווג בטחוני)

אל: **משרד הביטחון, אגף הכספים**
הממונה על הכנסות והוצאות (4)

שם הגוף הפונה: מ.ב. 5600/תקציבים
סמוכין: 1389 -בס
תאריך 23.7.78
מס' טלפון: 2890

הגוף המבצע: מפק' ירו"ש/קמ"ט מע"צ
הגוף הפונה: מ.ב. 5600/תקציבים

מטכל/אגא/תחזוקה/ענף בברי
מטכל/אגא/תר"ב/ענף הר"פ

אגף התקציבים / מחלקת תקציבי יבשה
משרד הביטחון תפוצה כא (2)

מפק' ירו"ש/קמ"ט ארצר
[redacted]
ד,80,40,

11

74

בקשה להקצבה

הנדון: אחזקת כבישי המערכת פיקוד מרכז

מס' הדרישה: 887/2962/020

סמוכין:

1. נא הקצב למכותב ב' סכום של 400.000 ל"י (ארבע מאות אלף ל"י לירות)
2. למטרה אחזקת כבישי המערכת בפיקוד מרכז
3. הסעיף התקציבי לחיוב 9410-7 / 2 / 24 / 801-03 שם הסעיף אחזקת בברי מבצעי פיק' מרכז
בשנת 1978
4. הקצבה זו כוללת מטבע זר בסך ל"י (לירות)
5. הערות

חתימת הגוף הדורש

מור לביא — שם ושם המשפחה
רמד תקציבים — תפקיד

לשימוש המשרד הממונה
☐
☐
☐
☐
☐
☐
התימת הבוחן

י"פ חה"נ
לטיפול / לעיון
מהנ"פ
ס' מהנ"פ
ק' אג"מ
ק' נמ"ה
ק' אב"כ
ק' ב"צ
קמ"ג
20-09-1978

44

תערבת מטכ"ל בברי 5600 / ענף 40
תיק
נתקבל היום 31. VII. 1978

8/8 1241 9

לשימוש משרד הביטחון, אגף הכספים

אישור הממונה על הכנסות והוצאות

כא/בן
תאריך 8/8/78
תיק [redacted]

ניתן בזה אישור תקציבי כמבוקש.

הערות:

הממונה על הכנסות והוצאות

500×100 (5.77)

כס/77/6

ח/ק

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
دائرة الاشغال العامه

כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس

XXXXXX 42 בית אל
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריך ב אלול תשל"ח
تاريخ 4 ספטמבר 1978

12210-6/7/12

מ.ע.צ. / משרד ראשי / סגן חשב
מ.ע.צ משרד ראשי/מר לבנת
גזבר מחוזי מ.ע.צ. יו"ש

הנדון: **אחזקת כבישי גישה**
מכתבינו 11990-6/7/12
מיום 30.7.78

אבקש את תשובתכם בהקדם.

ב ב ר כ ה

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ

ער/בג

מזכר **(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)**

אל: גב' נורה
מע"ר - מפקדת אזור יהודה ושומרון

התאריך 15.8.78

מאת: שושנה דוידוביץ'
עוזרת מינהלית - מע"ר/משרד ראשי

תיק מס' 6/10/15

הנדון: רכישות מקרקעי השלטון - אחזקה

בהמשך למזכרך מיום 4.8.78, רצ"ב העתק קריא, אני מקוה, של מכתבו של מר שהי' מס' 6/10/15 מיום 26.2.78.

לצערי, ההעתק בתיק לא ברור ולכן הצילום אינו מושלם מעולה.

בברכה

שושנה

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
24-08-1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 6/7/12 חתימה

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז הדרום

יט אדר א' תשל"ח
26 פברואר 1978

~~6/8/6/24~~
6/10/15

הנדון: כבישים מתקציבי השיכון - אחזקה.

על מנת להסדיר את בעיית אחזקת הכבישים שנסללו מתקציבי השיכון, ומתקציבים אחרים, בשטחים המוחזקים (מעבר לקו הירוק), הוצע:

א. לגבי כבישי גישה לישובים חקלאיים - יהיו הסדרים דומים לאלה הקיימים בישראל, באמצעות המועצה האזורית המתאימה.

ב. לגבי כבישי גישה לריכוזים עירוניים - האחזקה תוטל על מע"צ עד מציאת פתרון אחר.

ג. הכבישים הפנימיים יהיו באחזקת הישובים עצמם.

אבקשך להעביר אל מהנדס אחזקה ראשי, בהקדם האפשרי, רשימת כבישים לפי סוגים א' ב' כנ"ל, בליווי כל הנתונים הרלוונטיים, כגון: אורך וכו'.

ב ב ר כ ה,

משה שחמי
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מהנדס אחזקה ראשי.

11/ד

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامره

קמ"ט מ.ע.צ
מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
לפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح – اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠– ٢٨٢٢٨٣ – صندوق بريد رقم
٤٢ بيت ايل

י באב תשל"ח
תאריך تاريخ 13 באוגוסט 1978

12146-6/7/12

כול בע"מ
כנון כולל של מערכות
ת.ד. 2465
תל-אביב

הנדון: התחברות לכביש קלקיליה-שכם
מכתבך: מתאריך 26 ליולי 1978

אין לנו התנגדות לחיבור של כביש גישה לקרני שומרון בהתאם לתכנית המוצא ע"י.

ב ב ר כ ה

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מ.ע.צ
ב/קמ"ט מ.ע.צ

פר/סג

י"ח 6/7/12

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة يهودا والسامره

מחלקת עבודות צבוריות **קמ"ט מ.ע.צ.**
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامــــة
العنوان : الشيخ جراح – اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠ – ٢٨٢٢٨٣ – صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

תאריך **ד באב השל"ח**
تاريخ **7 באוגוסט 1978**

6/10/7-12107

מהנדס מחוז שכם
מפקח כבישים בכיר.

הנדון: אחזקת כבישים

1. בסיורים האחרונים שבצעתי במחוזך נראה לי שהדגש בעבודות האחזקה בכבישים ניתן השנה לכבישי גישה לכפרים, זה בניגוד לכל ההוראות שנתנו על ידי, אני שוב חוזר ומדגיש שעדיפות באחזקת כבישים צריכה להנתן לכבישים שבהם התנועה מרובה יותר, כלומר כבישים ראשיים וכבישים אזוריים כאשר כבישי גישה לכפרים הינם בעדיפות האחרונה.

2. התקציבים כידוע לך יחסית קטנים ובצוע כבישים כפריים לפני הכבישים הראשיים זה בזבוז של זמן וכסף אשר עלול להגשיל את אחוז התאונות והנפגעים.

3. אבקשך להפעיל את קבוצות העבודה שלך בהתאם להוראה הנ"ל

ב ב ר כ ה

מ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

ער/מג

تاريخ ٧/٨/٧٨
٦/١٠/٧_١٢١٠٧

مهندس لواء نابلــــــس

مفتش الطرق الرئيســـــي

الموضوع – صيانة الطـــرق

١_ في الجولات الاخيرة التي قمت بها في لواءك رأيت بان اولوية اعمال الصيانه التي تقوم بها في الطرق هذه السنه هي للطرق المؤدية الى القرى وهذا بعكس جميع التعليمات التي اعطيت من قبلي .

انني أكرر بان الاولوية في صيانة الطرق يجب ان تكون للطرق التي فيها حركة سير كثيره يعني الطرق الرئيسيه والطرق اللوائيه واما الطرق المؤديه الى القرى فهي النهائيه .

٢_ حسب علمك بان المخصصات قليلة نسبيا وانجاز طرق في القرى قبل الطرق الرئيسيه يعتبر تبذير للوقت والمال الشيء الذى يأدى الى مضاعفة نسبة الحوادث والاصابات .

٢_ ارجو العمل بموجب التعليمات المذكورة اعلاه .

واقبلوا تحياتي .

ف. جرشيفيتش
نائب ضابط القيادة للأشغال العامه
باسم ضابط القيادة

תיק

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות, קמ"ט מ.ע.א.
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 42XXXXX בית/אל

دائرة الاشغال العامه
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

7

תאריך כ"ה בתמוז תשל"ח
تاريخ 30 ביולי 1978

11990 - 6/7/12

מ.ע.א. משרד ראשי/סגן חשב
מ.ע.א. משרד ראשי/מר לבנת
גזבר קמ"ט מ.ע.א.

הנדון: **אחזקת כבישי בקעה**
הסמך : מכתבך 6/7/7 מ - 10.7.78

לאחר שהתקשרנו עם המועצות האזוריות לקבל את חלקיהם באחזקת כבישים נאמר לנו שהמועצות האזוריות מעבירות את חלקם לחשב מ.ע.א.

לכן מבקשכם להעביר אלינו גם את הסכומים שמגיעים לנו מהמועצה אזורית בית שאן ומועצה אזורית תמר.

בברכה,

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.א.
ב/קמ"ט מע"מ

סב/גא

מפקדת אזור יהודה ושומרון

מחלקת עבודות ציבוריות

לעיונך אישורך בבק'ה

אל : ס/קמ"ט מ.ע.צ.

מאת: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנזכר: מכתב

מיום

מס' האיסור	מספר		מיום	
	88		21.7.88	
על סך	241.000-			
מס' סעיף	4	00	09	403

עבור כביש גישה למעבדה האזורית - בית שאן

נתקבל הסכום הנ"ל

לפעולתך הדרושה.

תאריך 27/7/88 חתימה

אל

הערות:

תאריך חתימה

העתק: ג.מ.

ארכיבר - נא לצרף תיק נוגע

מפקדת אזור יהודה ושומרון

מחלקת עבודות ציבוריות

[illegible]

אל : ס/קמ"ט מ.ע.צ.

מאח: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנזכר: מכתב

מיום

מס׳ האיסור	מספר		מיום	
	89		21.7.78	
על סך	33.500			
מס׳ סעיף	2	00	10	403

עבור החזר כביש גישה במועצה האזורית תמר

נתקבל הסכום הנ"ל

לפעולתך הדרושה.

תאריך 24/7/78

חתימה

אל

הערות:

תאריך

חתימה

העתק: ג.מ.

ארכיבר - נא לצרף תיק נוגע

תיכול בע"מ תכנון כולל של מערכות ת.ד. 2465 ת"א

טל. 624270

26 ליולי 1978

לכב'
מר גרשביץ
מחלקת עבודות צבוריות
ירושלים

א.נ.,

הנדון: התחברות לכביש קלקיליה - שכם

1. התנחלות קרני שומרון נמצאת ליד כביש קלקיליה - שכם, במרחק כשני קילומטרים מהכפר עזון לכוון מזרח. להתנחלות מוליכה היום דרך כורכר שהיתה בזמנו תוואי הכביש הנ"ל (לפני שהוא שונה וקוצר ע"י מע"צ).

2. עם תחילת עבודת הרחבת ההתנחלות הנ"ל והגדלתה לכ-150 משפחות, יש לשפר את דרך הגישה לשם. משום בעיות הבעלות על הקרקע אנו נאלצים להצמד לתוואים שהיו קיימים לצורך זה, כלומר התוואי הישן של הכביש וכן דרך גישה ממנו ששרתה את הירדנים.

3. מצ"ב הצעה להנוחת דרך הגישה בקנה מדה 1:250, אשר מתארת את שיפור התוואי הקיים של דרך הגישה, צפויה באספלט והכנסת צנור כמעביר מים. נודה לך על בחינת הנושא ואישור ההתחברות לכביש האזורי. נשמח להגיש לך כל מידע שידרש, לפי בקשתך.

נא ראה את הנושא כדחוף.

בתודה,

שמואל שריד

העתק: מר רז'י
מהנדס מחוז המרכז
המינהל לבנייה כפרית
משרד בינוי ושיכון

דואר רשמי
بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
2-08-1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
תיק מס' 13/3 חתימה

קרני שומרון
כביש גישה
גליון מס' 4
קנה מדה — 1:250

כביש מסלם
מדרכה
שולים
תעלות ניקוז
מעביר מים
כבול עמודי גליון
R=5.00
R=10.00
17.00
45.00
P-15
B.M.
97.32

לעיין בלבד!

לא לצרכי רשום

תאריך 6.1.1977

הערה:
הגבהים הם יחסיים

ס"ני גורדון — ציון מלמנדה
מודדים מוסמכים
מס' רשיון 408 מס' רשיון 358
רח' סירקין 43 הרצליה - רח' צה"ל 1 גבעתיים
טל' 984398 טל' 203199

קרני שומרון			
חיבור דרך הגישה לכביש האזורי			
36-17	1	1:250	20.7.78
ת.יכול בע"מ תכנון כולל של הקרנות תל-אביב, ת.ד. 2465 טל. 624270			

מדינת ישראל

האוצר . מפקדת אזור יהודה ושומרון

תקציב רגיל

אל: קמ"ט מ.ע.צ

מס' האישור	תאריך האישור	סמוכין	שנת כספים	אישור תקציב
89	21.7.78	חשב מע"צ 6/7/7 מ-12.7.78	1978	חו"ז

עומדת לרשותכם הקצבה בסך 33,500 ל"י

עבור החזקת כביש גישה במועצה האזורית תמר

סעיף תקציבי 403-10-00-2

בברכה

מ. בן-יעקב

קמ"ט אוצר

העתק: חשב מע"צ
ק. תקציבים
יח' המיכון

دائرة الاشغال العامة
قيادة منطقة الضفة الغربية
3-08-1978
חתימה...... תיק מס'

מפקדה אזור יהודה ושומרון
מ.ע.צ.
התקבל ביום 4-08-1978
חתימה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

[illegible]

תאריך: ה' תמוז
[illegible] תשל"ח
10 ביולי 1978

מספר: 6/7/7

אל:
קמט מע"צ יו"ש

הנדון: התזקת כבישי גישה.

אבקשך לבצע העבודות הבאות במסגרת התקציב הנתון ולהגיש חשבונות הביצוע למשרד הראשי.

1.	מ. אזורית בית שאן	241,000.- ל"י
2.	מ. אזורית תמר	33,500.= ל"י

ב ב ר כ ה,

י. בן פז
ס/ חשב מע"צ

העתק: מ. יצחק יצחקי יו"ש
מ. שטרנברג - כאן
כספים

دواير رسمي / بريد رسمي
דואר רשמי
ושומרון
מפקדת א
25 -07- 1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

מפקדת איזור יהודה ושומרון
קמ"ט אוצר
19.VII.1978
טיפול
תיק

ז' תמוז תשל"ח
12, ביולי 1978
6/7/7

אל:
קמ"ט חשב
בית אל

הנדון: החזקת כבישי גישה.

אבקשך לבצע העבודות [illegible] במסגרת התקציב הנתון ולהגיש חשבונות הביצוע למשרד ה[illegible].

1. מ. אזורית בית שאן 241,000.- ל"י

2. מ. אזורית חמר 33,500.- ל"י

ב ב ר כ ה,

י. בר פז
ס/ חשב מע"צ

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה ושומרון
24-07-1978
القيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
6/7/7
חתימה
תיק מס'

העתק: מ. יצחק יצח[illegible]
מ. ש[illegible]
כספים

מר יצחקי - [illegible]
[illegible]

תמוז
ד' ~~[illegible]~~ תשל"ח
10 ביולי 1978
מספר: 6/7/7

אל:
קמט מע"צ יו"ש

הנדון: **החזקת כבישי גישה.**

אבקשך לבצע העבודות הבאות במסגרת התקציב הנתון ולהגיש חשבונות הביצוע למשרד הראשי.

.1	מ. אזורית בית שאן	241,000.- ל"י
.2	מ. אזורית תמר	33,500.- ל"י

בברכה,

י. בן פז
ס/ מנהל מע"צ

העתק: מ. יצחק יצחקי יו"ש
מ. שטרנברג - כאן
כספים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
25 -07- 1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' 6/7/7 חתימה

מפקדת אזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות ציבוריות

אל : ס/קמ"ט מ.ע.צ.

מאת: גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

לתשלום

הנזכר: מכתב 26

מיום

מס' האיסור			מספר	מיום
על סך	140.000			
מס' סעיף	8.	80	06	190

עבור מועצה אזורית בית שאן

נתקבל הסכום הנ"ל

לפעולתך הדרושה.

תאריך 7/7/78 חתימה

אל מר דרוחי

הערות: בהתאם לשיחה טלפונית - עם קמ"ט חשב ובה -

בתאריך 7.7.78

7/7/78

אשר תקצ. ישלח בהקדם.

תאריך חתימה

העתק: ג.מ.
ארכיבר - נא לצרף תיק נוגע

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי **אגף הכבישים**
תל־אביב

שרה,
נא להכניס בתיק
28.6.78
ניצה

תאריך: כג בסיון תשל"ח
28 ביוני 1978

מספר: 6/10/15

אל: מ. מ. יו"ש

הנדון: כבישים מתקציבי השיכון -
אחזקה

... מצ"ב צילום מכתבו של מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים, מס' 6/10/15 מ- 26.2.78 המדבר בעד עצמו.

בטעות לא נשלח המכתב הנ"ל אליך.

נא ראה המכתב המצ"ב כמופנה גם אליך.

בברכה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: מר מ. שהמי מנהל אגף הכבישים.

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות ציבוריות
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-81660 ת.ד. 19011

دائرة الأشغال العامة
العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריך 24.7.78
تاريخ

מהנדס אחזקה ראשי
מר [illegible]

הנידון: כבישים מתקני השיכון - אחזקה.

מכתבך 6/10/15 מ-30.6.78

צילום המכתב שצרפת למכתב שבסימוכין אינו קרי אבקשך לשלוח עותק קרי.

בברכה
ניצה.

תיק

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxxx 42 בית/אל

כ"ה באייר תשל"ח
1 ביוני 1978

11690 - 6/7/12

מועצה אזורית תמר
גזבר קמ"ט מ.ע.צ.
מ.ע.צ. נפת יריחו

הנדון: **כבישי גישה - אחזקה משותפת**

* * *

1. רצ"ב רשימת כבישי גישה באחזקת משותפת המסתכמת ב - 8.2 קמ'. לפי הודעת אגף הכבישים של מ.ע.צ. הקצבה לאחזקת כבישים אלה מסתכמת בסך -.5,000 ל"י לקמ' שחלקכם בזה הוא 40% המסתכם בסך -.16,400 ל"י.

2. אבקשכם להעביר את חלקכם הנ"ל למפקדת יו"ש עבור קמ"ט מ.ע.צ.

ב ב ר כ ה,

ש. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

מחוז איו"ש

מועצה אזורית תמר

מס' סד'	שם הכביש	אורך קמ'	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'
1.	א. שטח מחוז יו"ש			
1.	קליה	1.600	אספלט	5.0
2.	מצפה שלם העליון	5.200	אספלט	5.0
3.	מצפה שלם תחתון	1.500	אספלט	5.0
		8.300		

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 בית/אל

כ"ח באייר תשל"ח
1 ביוני 1978

11692 - 6/7/12

מ.ע.צ. משרד ראשי / מר לבנת נתן
בזכר קמ"ט מ.ע.צ.

הנדון: כבישי גישה ביו"ש באחזקה משותפת
הסמך : מכתבך 6/7/7 מיום 14 באייר תשל"ח

* * *

1. רצ"ב רשימת כבישי גישה מעודכנת להיום ומסתכמת כדלהלן:

   א. שטח הבקעה 49.2 קמ' סך -.246,000 ל"י - מועצה אזורית בית שאן.

   ב. מועצה אזורית חמר 8.2 קמ' בסך -.41,000 ל"י.

2. בכדי למנוע אי-הבנות שקרו בשנה שעברה אבקשכם להעביר את חלקכם למפקדת יו"ש עבור קמ"ט מ.ע.צ.

בברכה,

מ. גרסביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

מחוז איו"ש

מועצה אזורית תמר

מס' סד'	ש ם ה כ ב י ש	אורך קמ'	מגנת הכביש	רוחב המסעה מ'
1.	א. שטח מחוז יו"ש			
1.	קליה	1.600	אספלט	5.0
2.	מצפה שלם העליון	5.200	אספלט	5.0
3.	מצפה שלם התחון	1.500	אספלט	5.0
		8.300		

מחוז יו"ש

מועצה אזורית בית שאן

א. בשטח יהודה ושומרון

66—

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה במטר	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
1.	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
2.	בקעון	5.500	"	5.0		5.500
3.	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
4.	משואה	0.500	"	5.0		0.500
5.	ארגמן (גישה צפונית ודרומית)	2.700	"	5.0		2.700
6.	פצאל	1.000	"	5.0		1.000
7.	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
8.	יוטב	4.800	"	5.0		4.800
9.	גיחית	12.300	"	3.0		12.300
10.	מיגוס 165 (נערן)	2.000	"	5.0		2.000
11.	מכורה	6.500	"	3.0		6.500
12.	מעלה אפרים	7.500	"	5.0		7.500
13.	תומר	1.000	"	5.0		1.000
14.	נתיב הגדוד	1.000	"	5.0		1.000
15.	מצפה יריחו	1.000	"	5.0		1.000
	סה"כ	49.200				49.200

מחוז יו"ש

מועצה אזורית בית שאן

א. בשטח יהודה ושומרון

66

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה במטר	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
1.	מחולה	0.200	אטפלט	5.0		0.200
2.	בקעון	5.500	״	5.0		5.500
3.	תמרה	2.200	״	5.0		2.200
4.	משואה	0.500	״	5.0		0.500
5.	ארגמן (גישה צפונית ודרומית)	2.700	״	5.0		2.700
6.	פצאל	1.000	״	5.0		1.000
7.	גלגל	1.000	״	5.0		1.000
8.	יוטב	4.800	״	5.0		4.800
9.	גיתית	12.300	״	3.0		12.300
10.	טיבוס 165 (נערן)	2.000	״	5.0		2.000
11.	מכורה	6.500	״	3.0		6.500
12.	מעלה אפרים	7.500	״	5.0		7.500
13.	תומר	1.000	״	5.0		1.000
14.	נתיב הגדוד	1.000	״	5.0		1.000
15.	מצפה יריחו	1.000	״	5.0		1.000
	סה"כ	49.200				49.200

קמ"ט מ.ע.צ.

XXXXX 42 בית אל

כ"ה באייר תשל"ח
1 ביוני 1978

11691 – 6/7/12

מועצה אזורית בית שאן
גזבר קמ"ט מ.ע.צ.
מ.ע.צ. נפת יריחו

הנדון: **כבישי גישה – אחזקה משותפת**

* * *

1. רצ"ב רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת המסתכמת ב – 49.2 קמ'. לפי הודעת אגף הכבישים של מ.ע.צ. הקצבה לאחזקת כבישים אלה מסתכמת בסך -.5,000 ל"י לקילומטר שחלקכם בזה הוא 40% המסתכם בסך -.98,400 ל"י.

2. אבקש להעביר את חלקכם הנ"ל למפקדת יו"ש עבור קמ"ט מ.ע.צ.

בברכה
ב. גרשבין
גזבר קמ"ט מע"צ
ב. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

א. בשטח יהודה ושומרון

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה במטר	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
1.	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
2.	בקעון	5.500	"	5.0		5.500
3.	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
4	משואה	0.500	"	5.0		0.500
5.	ארגמן (גישה צפונית ודרומית)	2.700	"	5.0		2.700
6.	פצאל	1.000	"	5.0		1.000
7.	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
8.	יוטב	4.800	"	5.0		4.800
9.	גיתית	12.300	"	3.0		12.300
10.	מינוס 165 (נערן)	2.000	"	5.0		2.000
11.	מכורה	6.500	"	3.0		6.500
12.	מעלה אפרים	7.500	"	5.0		7.500
13.	תומר	1.000	"	5.0		1.000
14.	נתיב הגדוד	1.000	"	5.0		1.000
15.	מצפה יריחו	1.000	"	5.0		1.000
	סה"כ	49.200				49.200

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים
ת.ד. [illegible] — טל. 249411
רח' הנביאים [illegible], ירושלים 91000

2/6

כב' באייר תשל"ח
29 במאי 1978
6/10/15

אל: מהנדס אחזקה ראשי
מע"צ תל אביב

הנדון: כבישים מתקציבי השיכון - אחזקה
מכתבך מ-21.5.78

כידוע לך, בכבישי הגישה שמעבר לקו הירוק (יהודה ושומרון) מטפל קמ"ט מע"צ יר"ש.

בברכה,

יוסף קופ

י. קופ
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ע.מ.מ. יר"ש

לא במקור : מתייחס למכתבו של מנהל אגף הכבישים מ-26.2.78, שצילומו הועבר אליך.

דואר ד... بريد رسمي
רז/ג
מפקדת א...
-1-06-1978
قيادة منطقة ...
دائرة ...
תיק מס'

14.4.
שעה י"ם 11 10

משה גרשפולד

המפה עדכנית
צמוד בהתאם לרשימה
הנ"ל 4.6.78

לדמ"ן

מפקדת אזור יהודה והשומרון
ענף נכסים ומיסים

שמור

סימוכין מג"צ - 180-99
תאריך 1.5.78

אל: ראש/קמ"ט משפט

הנדון: ישובים וישובונים באיו"ש.

שלך: 6/7/12 מס' 11485, מ-25 אפר' 78.

1. רצ"ב צילום מפת הג"מ ממשל ש"ד המפרט את מיקום הישובים והמאחזים באיו"ש - פרט לישובי הבקעה.

2. אבקש שהרשימה תהיה לך לעזר עד למילוי בקשתך המתמשכת שבסימוכין!

03-05-1978
قيادة منطقة ... الغربية
دائرة الاشغال
תיק מס' 6/7/12 חתימה

לתיק המפה הנ"ל

בברכה
~~אל' יונה רבין~~
ע/ רענ' נכ"מ

שמור

שמור

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
הגמ"ר
טל. 232451
כללי - 311
אדר א׳ תשל"ח
מרץ 1978

רס"ן אמנון - רע"ן נבו

תפוצה פנימית פ"א
תפוצה פנימית פ"ב/מפקד

הנדון:- נ.צ. של ישובים ומאחזים באיו"ש

1. מצ"ב רשימה של נקודות ציון של כל הישובים והמאחזים באיו"ש פרט לישובי הבקעה.

2. לידיעתכם.

נפת חברון	ק"ב עירוני - קרית ארבע -	70124902	3 בוות
	זהר - מאחז נחל	68804776	
נפת בי"ל	קהילתי תקוע	71155043	
	מגדל עוז - קיבוץ	70335026	
	כפר עציון קבוץ	70075037	
	אלון שבות - מרכז כפרי	70155045	
	אלעזר קהלתי	70285056	
	ראש צורים - קבוץ (ק"ב)	70175058	
	ב"ס שדה הר גילה (ק"ב)	70465128	
	מעלה אדומים עירוני	72065210	
נפת רמאללה	גבעון קהלתי	70555260	
	בית חורון קהלתי	70195288	(במחנה מג"ב)
	בארות (ג׳בל טויל) מאחז	71045313	
	בית אל - קהלתי	7*085354	(בבה"ד 4)
	עפרה - קהילתי	71365382	
	שילה - מחנה חופרים	71645488	
	נבי צאלח - קהילתי	70135438	
	מבוא שילה - מאחז נחל	72395465	
	כוכב השחר מאחז נחל	72185385	
	רמונים מאחז נחל	72065358	
נפת טו"כ	חרש - מאחז	70555546	
	טלעית מאחז	69055690	
	אלון מורה - קהילתי	70325659	
	אלקנה (מסחה) קהילתי	69205549	
	קרני שומרון קהילתי	69805620	
נפת שכם	סומרון - קהילתי	70575719	(בבט"ר חת"מ)
	מעלה נחל - מאחז נחל	70645769	
	תפוח - מאחז נחל	71275559	
נפת ג׳נין	ריחן - מאחז	70055948	
	בית חומותיים (סנור)	70735801	

שמואל ברשלום, רס"ל

ע.ק. הגפ"ר
ב.ק. הגמ"ר

בשס/סד

שמור

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
[redacted]
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי **אגף הכבישים**
תל־אביב

תאריך: **3 במאי 1978**
14 באייר תשל"ח

מספר: **6/7/7**

אל:
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ט מע"צ יהודה ושומרון

הנדון: כבישי גישה ביו"ש באחזקה משותפת
סמוכין: מכתבך מס' 6/7/12–11397 מיום 17.4.78.

1. אבקשך להעביר אלינו רשימה מעודכנת של כל כבישי הגישה לישובים עבריים בשטח יו"ש.
את הרשימה יש להכין בצורת טבלה כפי שמופיעה בחוברת "רשימתכבישי גישה באחזקה משותפת".

2. בשנת 1978 הקצבנו 5000 ל"י לאחזקת קילומטר כביש גישה (60% מ.ע.צ. ו־40% המועצה האזורית).

ב ב ר כ ה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

ד
מ
18 -05- 1978
قيادة
دائرة
תיק מס' 6/7/12

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל־אביב 61 200 טל' 289251

מדף 1041

תיק

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxxx 42 בית/אל

י"א באייר תשל"ח
18 במאי 1978
11596 - 6/7/12

סגן מנהל מ.ע.צ. כבישים/מר נ. לבנת

הנדון: חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת 1978
הסמך : מכתבנו 6/7/12 - 11397 מיום 17.4.78

אבקש את תשובתך לסעיף 4 של מכתבנו שבסימוכין.

בברכה,

מ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

מג/נא

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות **קמ"ט מ.ע.צ.**
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. ~~19011~~ 42 בית/אל

دائرة الاشغال العامـــه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריך י"ח בניסן תשל"ח
تاريخ 25 באפריל 1978
11485 – 6/7/12

מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ

הנדון: ישובים ישראליים באיו"ש

בגלל ריבוי ההתנחלויות החדשות באיו"ש, אודה לך באם תוכל להעביר אלי מפה בקנה מידה 1:100,000 עם מקום כל הישובים החדשים.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
[illegible]
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/גא

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس
تلفون : ٢٨٤٦٦٠ - ٢٨٢٢٨٣ - صندوق بريد رقم ٤٢ بيت ايل

לתיק

תאריך׳ בניסן תשל"ח
تاريخ 17 באפריל 1978

11397 - 6/7/12

מר נ. לבנת/מהנדס אחזקה ראשי,מ.ע.צ. תל-אביב

הנדון: **חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת 1978**
הסמך : מכתבך 6/7 מיום 11.4.78

1. להלן הערותי לחוברת רשימת כבישי הגישה שצורפה למכתב שבסמוכין:
   - א. כביש גישה חדש למצפה שלם ברוחב 6 מ׳, 1.5 קמ׳.
   - ב. כביש גישה למצפה יריחו 7 מ׳ רוחב, 1 קמ׳.

2. קיימים ישובים חדשים באזור יו"ש, השאלה היא על מי תהיה אחריות אחזקתם?

3. כביש גישה לישובי גוש עציון וקרית ארבע - על מי נופלת האחריות?

4. אבקשך להודיעני מה ההקצבה הכספית עבור כל קילומטר כביש?

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ
סגן [illegible] מע"צ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

ארכיב
נא
ביום 19/5/78

נרשם

פג/נא

6/7/12

ע.מ.מ - ו"ש

רשימת כבישים אשר מע"צ תטפל באחזקתם

שם	[illegible]	תאריך
פ. גו[illegible]		

בשנת 77/78

מחוז ירושלים

מס' סד.	מועצה אזורית	סה"כ ישובים	סה"כ ק"מ	סה"כ רחבות מ"ר	סה"כ אורך כללי
51-52	מטה יהודה	53	64.305	5400	65.590
53-54	בית שאן (בקעת בית שאן)	14	48.200		48.200
55	תמר	2	6.700		6.700
	סה"כ	69	119.205	5400	120.490

דואר רשמי بريد رسمي
מפקד[illegible] א[illegible] ד[illegible] שומרון
8 -04- 1977
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס'............חטיבה..............

ב. בשטח מחוז הצפון

מס׳ סד.	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ׳	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
9	חמדיה	0.630	אספלט	6.0	192	0.660
10	ניר דוד	0.290	"	3.0		0.290
11	ירדנה	1.650	"	4.0		1.650
12	מסילות	0.500	"	4.0		0.500
13	שדה נחום	0.325	"	3.0		0.325
14	נוה אור	0.900	"	4.0		0.900
15	נוה איתן	0.600	"	4.0		0.600
16	מעוז חיים	0.350	"	6.0	280	0.400
17	עין הנציב	0.400	"	6.0	280	0.500
18	שדה אליהו	0.940	"	4.0	600	1.090
19	רויה	1.310	"	4.0		1.310
20	שדה תרומות	0.900	"	4.0		0.900
21	כפר רופין	4.700	"	6.0-3.0	160	4.740
22	שלוחות	0.350	"	3.5		0.350
23	רשפים	0.350	"	4.0		0.350
24	טירת צבי	2.300	"	6.0-4.0	100	2.300
25	גן השלושה	0.320	"	6.0		0.320
26	נוה איתן(מוסד חנוכי)	0.260	"	3.0		0.260
27	מעוז חיים(מוסד חנוכי)	0.150	"	3.0		0.150
28	שדה אליהו(בית ספר משותף)	0.160	"	4.0		0.160
29	בית יוסף	0.800	"	4.0		0.800
	סה"כ	18.185				18.555
	סה"כ כללי	66.385			1.612	66.755

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "תמר"

מס׳ סד.	שם הכביש	אורך ק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ׳
	א. שטח מחוז ירושלים			
1	קליה	1.600	אספלט	5.0
2	מצפה שלם	5.200	"	5.0
	סה"כ	6.700		
	ב. שטח מחוז הדרום			
3	עין יהב	1.820	"	6.0
4	עין גדי	1.304	"	6.0
5	אכסניית נוער	0.690	"	4.0
6	מצפה	2.160	"	6.0
7	חצבה	4.640	"	6.0
	סה"כ	11.614		
	סה"כ אורך כללי	18.314		

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "בית שאן"

א. בשטח מחוז ירושלים

מס' סד.	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
1	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
2	בקעון	5.500	"	5.0		5.500
3	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
4	משואה	0.500	"	5.0		0.500
5	ארגמן (גישה צפונית ודרומית)	2.700	"	5.0		2.700
6	פצאל	1.000	"	5.0		1.000
7	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
8	נערן	4.800	"	5.0		4.800
9	גיתית	12.300	"	3.0		12.300
10	מינוס 165	2.000	"	5.0		2.000
11	מכורה	6.500	"	3.0		6.500
12	מעלה אפרים	7.500	"	5.0		7.500
13	תומר	1.000	"	5.0		1.000
14	נציב הגדוד	1.000	"	5.0		1.000
	סה"כ	48.200				48.200

ב. בשטח מחוז הצפון

מס' סד.	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
9	חמדיה	0.630	אספלט	6.0	192	0.660
10	ניר דוד	0.290	"	3.0		0.290
11	ירדנה	1.650	"	4.0		1.650
12	מסילות	0.500	"	4.0		0.500
13	שדה נחום	0.325	"	3.0		0.325
14	נוה אור	0.900	"	4.0		0.900
15	נוה איתן	0.600	"	4.0		0.600
16	מעוז חיים	0.350	"	6.0	280	0.400
17	עין הנציב	0.400	"	6.0	280	0.500
18	שדה אליהו	0.940	"	4.0	600	1.090
19	רויה	1.310	"	4.0		1.310
20	שדה תרומות	0.900	"	4.0		0.900
21	כפר רופין	4.700	"	6.0-3.0	160	4.740
22	שלוחות	0.350	"	3.5		0.350
23	רשפים	0.350	"	4.0		0.350
24	טירת צבי	2.300	"	6.0-4.0	100	2.300
25	גן השלושה	0.320	"	6.0		0.320
26	נוה איתן(מוסד חנוכי)	0.260	"	3.0		0.260
27	מעוז חיים(מוסד חנוכי)	0.150	"	3.0		0.150
28	שדה אליהו(בית ספר משותף)	0.160	"	4.0		0.160
29	בית יוסף	0.800	"	4.0		0.800
	סה"כ	18.185				18.555
	סה"כ כללי	66.385			1.612	66.755

3 בניסן תשל"ח
11 באפריל 1978
6/7

אל: מהנדס מחוז הצפון
" " חיפה
" " ת"א והמרכז
" " ירושלים
" " הדרום
" " יהודה ושומרון

הנדון: **חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת 1978**

... מצ"ב הנני מעביר לך 3 עותקים של החוברת הנ"ל.

לטיפולך הנאות.

ב ב ר כ ה,
נתן לבנת
מהנדס [illegible]
נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: 6/7/2
6/7/3
6/7/4
6/7/5
6/7/6
6/7/7

ד ـيـد رسمي
נ. מרו
14 -04- 1978
فيـده ـه الغربيـة
دائرة الاشغال العامة
תיק מס' 6/7 חתימה

6/7/12

שמש

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
סילת אל דאהר 969-6
15 במרס 78

19/3

פקמ"ד/חה"ן 802
איו"ש/סגן
נפת שכם/מפקד
איו"ש/הגמ"ר
איו"ש/קמ"ט מע"צ
תיק מפות

הנדון: **כבישים לישובים חדשים**
שלנו: סילת א-דאהר 3-837 מ-27 פבר' 78
שלך: הנ-3877 מ-5 מרס 78

1. עלי להודיעך שאין יסוד לטיעונך בקשר לסיכום עם מר גרשביץ ממע"צ.

2. אישית, ביקשתיך להסדיר סיור עם מר גרשביץ בשטח ולא להתחיל בפריצה לפני אישור קמ"ט מע"צ- ואמנם, התקשרת בנוכחותי עם מר גרשביץ ודיברתם על סיור משותף, אשר משום מה לא יצא אל הפועל (ולא באשמת מע"צ).

3. אין בכוונתי להתנצח-אך יש להעמיד את הדברים על דיוקם.

4. אני חוזר על סעיף 4 במכתבי שבסימוכין, לקיים סיור בשטח, בהשתתפות הגורמים המטפלים בנושא, לקביעת חיבור חדש לכבישים- על מנת למנוע את המפגעים התחבורתיים מהר ככל האפשר.

אלי ירדנה וס"ן
ע. רע"נ נבו"ם
ב/ רע"נ נבו"ם

אי/רפנה

שמור

17-03-1978
دائرة الأشغال العامة
תיק 6/8/7/3

מוגבל

6/7/2

מפקדת אזור
יהודה ושומרון
סילה אל דאהר
רע"ג נבו"ם
27 פבר' 27

831-3

כ' שבט ה תשלג'

משמ"ז/תח"ב 892
איו"ש/ק.הנמ"ר
נפת שכם/מפקד
איו"ש/קמ"ט מע"צ
איו"ש/קמ"ט אפוטרופוס
ת.ת 5.3.73

הנדון: כבישים לעקביה תרשיב
מכתב קמ"ט מע"צ: 11090-5/7 מ 16 בפבר' 73

1. רצ"ב צילום ממכתב של קמ"ט מע"צ.

2. הנ"ל למרות בקשתינו החוזרת ונשנית שלא יפרצו את הדרכים לפני תאום עם קמ"ט
מע"צ.

3. פרץ יוחי הרדיעני בזמנו, נוצר קשר עם קמ"ט מע"צ ודי הכל סגור.

4. בעקבות המכתב של קמ"ט מע"צ, יש צורך בהזזת הדרכים על מנת למנוע מפגעים
תחבורתיים מהר ככל האפשר.

5. לאור הנ"ל אנו מציעים לקיים סיור בשטח בהשתתפות כל המכותבים לקביעת חיבור
חדש לכבישים.

אלי יהודה רפין
ע. רע"ג נבו"ם
ב/ רע"ג נבו"ם

דואר רש
איו"ש/לשכה
מפקדת א
מ ו ג ב ל
3-03-1973
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة
תיק 61/8/7/3

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيـــادة منطقة الضفة الغربيـــة

מחלקת עבודות צבוריות
קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 42 בית-אל

دائرة الاشغال العامـــه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

תיק

תאריך ט׳ אדר א תשל"ח
تاريخ 26 פברואר 1978
11090 - 6/7

רע"נ נכו"ם

הנדון: **כבישים לישובים חדשים**

1. כפי שדברנו מספר פעמים גורמים למיניהם פורצים כבישים חדשים ומתחברים לכבישים ציבוריים לפי נחיותם ללא התחשבות שהחיבור נמצא במקום המסכן את התנועה.

בכדי להמחיש את הענין הנני מצרף העתקי מדידות של חיבור כביש לתפוח ולסילת את דהר, המסוכן בין שניהם הוא סילת את דהר באשר הוא מתחבר לכביש ראשי שכם - ג׳נין שבו לפי סטטיסטיקה האחרונה עוברים קרוב ל - 4000 כלי רכב ליום, אנו אמנם הצבנו תמרור במקום אך זה איננו פותר את בעית חיבור איבר.

2. למרות שדובר על פגישה משותפת עם סכנות היהודית בכדי לקבוע סדרי תאום ועבודה זה לא נעשה ובקשתי לקיים מפגש זה בהקדם.

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/אד

לפתוח תיק
6/10/15

1 2

כבישים מתקציב
משרד השכון.

[illegible]

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז הדרום

[illegible]

י׳ אדר א׳ תשל"ח
26 פברואר 1978

~~6/8/6/24~~
6/10/15

הנדון: כבישים מתקציבי השיכון - אחזקה.

על מנת להסדיר את בעיית אחזקת הכבישים שנסללו מתקציבי השיכון, ומתקציבים אחרים, בשטחים המוחזקים (מעבר לקו הירוק), הוצע:

א. לגבי כבישי גישה לישובים חקלאיים - יהיו הסדרים דומים לאלה הקיימים בישראל, באמצעות המועצה האזורית המתאימה.

ב. לגבי כבישי גישה לריכוזים עירוניים - האחזקה תחול על מע"צ עד מציאת פתרון אחר.

ג. הכבישים הפנימיים יהיו באחזקת הישובים עצמם.

אבקשך להעביר אל מהנדס אחזקה ראשי, בהקדם האפשרי, רשימת כבישים לפי סוגים א׳ ב׳ כנ"ל, בליווי כל הפרטים הרלוונטיים, כגון: אורך וכו׳.

ב ב ר כ ה,

משה [illegible]
מנהל אגף הכבישים

תיק מס׳ ________
1. III. 1978

העתק:
מהנדס אחזקה ראשי.

6/7/12

תקציב רגיל

מדינת ישראל

האוצר - מפקדת אזור יהודה ושומרון

[illegible]

6/7/12

אל: קמ"טב מע"צ

אישור תקציב	שנת כספים	סמוכין: מכתב מע"צ י-ם	תאריך האישור	מס' האישור
חשב מע"צ	1978	6/7/3 מ-24.11.77	10.1.78	999

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		

עומדת לרשותכם הקצבה בסך -.174,300 ל"י

(מאה שבעים וארבע אלף שלוש מאות ל"י בלבד)

לפי הפירוט כלהלן:-

א. מועצה איזורית בית-שאן בסך -.168,700 ל"י - 36910

ב. מועצה אזורית תמר בסך -.5,600 ל"י - 36911

סעיף תקציבי - 9,999 - פו"ז חשב מע"צ.

בברכה,

מ. סוויר

מ. סווירי
קמ"ט חשב

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור [illegible] ושומרון
13 -01- 1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס'........ חתימה________

העתק: י. יצחקי מע"צ יו"ש
א. בראון - כאן

תקציב רגיל

מדינת ישראל

האוצר - מפקדת אזור יהודה ושומרון

[illegible]

: קמ"ט מע"צ

ישור תקציב	שנת כספים	סמוכין : מכתב מע"צ י-ם	תאריך האישור	מס' האישור
חשב מע"צ	1978	6/7/3 מ-24.11.77	10.1.78	999

ם	חתימה	תאריך
וביץ		

עומדת לרשותכם הקצבה בסך 174,300.- ל"י

(מאה שבעים וארבע אלף שלוש מאות ל"י בלבד)

לפי הפירוט להלן:-

א. מועצה אזורית בית-שאן בסך 168,700.- ל"י – 36910

ב. מועצה אזורית חמר בסך 5,600.- ל"י – 36911

סעיף תקציבי - 9,999 - פו"ז חשב מע"צ.

ב ב ר כ ה,

סוידרי

מ. סוידרי
קמ"ט חשב

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה ושומרון
13 -01- 1978
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة
תיק מס' ________ חתימה ________

העתק: י. יצחקי מע"צ יו"ש
א. בראון - כאן

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. ~~[illegible]~~ 42 בית/אל
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح ـ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ـ ٨٢٢٨٣ ـ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

תאריך כ"ה בניסן תשל"ז
تاريخ 13 באפריל 1977

9451 - 6/7/12

מ.ע.צ. תל-אביב/מר לבנת

הנדון: **רשימת כבישים אשר מ.ע.צ. תטפל באחזקתם**

1. נחקבלו אצלי רשימות כבישים אשר על מ.ע.צ. לטפל באחזקתם, אומנם לפי רשימות אלה יוטל על מ.ע.צ. מחוז ירושלים לטפל באחזקתם. אך אני מניח שבכוונתך שכבישים הנמצאים באיו"ש יטופלו על ידינו, ולהלן הערותנו:

א. מועצה אזורית תומר בכל השנים לא השתתפה בתקציב האחזקה ולכן אם עלינו לקבל את האחזקה יהיה צורך ראשית לקבל תקציב מתאים לשם הבאת הכבישים למצב תקין מסובר בעיקר על כביש מצפה שלם אשר כידוע לך לא טופל כבר קרוב ל - 7 שנים, כביש קליה יחסית חדש ואנו מוכנים לטפל בו במצב כמו-שהוא.

ב. כבישים מועצה אזורית מטה יהודה שהם ראש צורים, אלון שבות וכפר עציון גם עבורם במשך כל השנים לא נתקבל תקציב ולכן אנו לא יכולים לקבל על עצמנו א אחזקת כבישים אלה עד אשר הם לא יהיו במצב סביר.

ג. כבישים לישובים במועצה אזורית בית שאן טופלו כל השנים ואנו נשמח להמשיך בטפול בתאום עם המועצה האזורית כפי שנעשה עד עתה.

2. אבקשך להודיענו את הסכום לקמ׳ המגיע לנו ממועצה אזורית וממ.ע.צ.

ב ב ר כ ה,
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

לעיון

רמ/ד/א,

ע.ו.מ. ה"ין

רשימת כבישים אשר מע"צ תטפל באחזקתם

בשנת 77/78

מחוז ירושלים

מס' סד.	מועצה אזורית	סה"כ ישובים	סה"כ ק"מ	סה"כ רחבות מ"ר	סה"כ אורך כללי
51-52	מטה יהודה	53	64.305	5400	65.590
53-54	בית שאן(בקעת בית שאן)	14	48.200		48.200
55	תמר	2	6.700		6.700
	סה"כ	69	119.205	5400	120.490

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "מטה יהודה"

מס׳ סד.	כביש גישה ל-	אורך ק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ׳	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כללי
1	קרית ענבים	1.180	אספלט	4.5		1.180
2	מעלה החמישה	1.600	"	5.0		1.600
3	בית נקופה	0.350	"	3.0-4.0		0.350
4	בית מאיר	3.300	"	4.0		3.300
5	גבעת יערים	2.010	"	4.0	200	2.060
6	כסלון	2.600	"	4.0	200	2.650
7	שרש	1.000	"	4.0		1.000
8	בית זית	1.700	"	3.0-4.0		1.700
9	אבן ספיר	3.000	"	3.0-3.5		3.000
10	עמינדב	1.700	"	–		1.700
11	אשתאול	0.335	"	4.0		0.335
12	מסילת ציון	0.375	"	4.0		0.375
13	רמת רזיאל	0.500	"	4.0		0.500
14	רמת רחל	0.300	"	5.0		0.300
15	נתיב הל"ה	0.445	"	4.0	400	0.545
16	מבוא ביתר	0.945	"	4.0		0.945
17	בר גיורא	0.400	"	4.0	200	0.450
18	עגור	0.200	"	4.0		0.200
19	לוזית	1.000	"	4.0		1.000
20	מטע	0.500	"	4.0		0.500
21	נחושה	1.500	כורכר			1.500
22	נוה מיכאל-רוגלית	0.800	אספלט	4.0	300	0.875
23	ליאון	0.350	"			0.350
24	צור הדסה	0.300	"	4.0	100	0.325
25	אדרת	3.450	"	4.0	200	3.500

מועצה אזורית "מטה יהודה" (המשך)

מס' סד.	כביש גישה ל-	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כללי
26	צפירים	2.800	אספלט	4.0	300	2.875
27	גבעת ישעיהו	0.415	"	4.0	400	0.515
28	אביעזר	1.750	"	4.0		1.750
29	הראל	0.835	"	4.0		0.835
30	טל שחר	0.800	"	4.0		0.800
31	צלפון	0.650	"	4.0	200	0.700
32	תעוז	0.980	"	6.0		0.980
33	בקוע	0.485	"	4.0		0.485
34	נחשון	0.600	"	4.0	200	0.650
35	תרום	1.510	"	6.0	100	1.527
36	צרעה	0.415	"	3.0-4.0	100	0.440
37	כפר אוריה	1.880	"	4.0		1.880
38	מרכז אזורי גיזו (צלפון)	1.540	"	4.0	400	1.640
39	זנוח	2.600	"	4.0	400	2.700
40	ישעי	1.500	"	4.0		1.500
41	זכריה	0.585	"	6.0		0.585
42	שדות מיכה	1.000	"	6.0	500	1.084
43	גפן	1.000	"	4.0	200	1.050
44	תירוש	0.900	"	4.0	200	0.950
45	נחם	0.950	"	6.0	400	1.017
46	נס הרים	2.100	"	4.0	200	2.150
47	שואבה	0.300	"	6.0		0.300
48	בית נקובה-עין רפה	2.200	"	4.0		2.200
49	מחסיה	0.970	"	3.0-4.0		0.970
50	חבור קרית ענבים למעלה החמשה	1.350	"	3.0	200	1.417
51	ראש צורים	1.800	"	5.0		1.800
52	אלון שבות	0.450	"	6.0		0.450
53	כפר עציון	2.100	"	4.0		2.100
	סה"כ	64.305			5400	65.590

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "בית שאן"

א. בשטח מחוז ירושלים

מס' סד.	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
1	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
2	בקעון	5.500	"	5.0		5.500
3	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
4	משואה	0.500	"	5.0		0.500
5	ארגמן (גישה צפונית ודרומית)	2.700	"	5.0		2.700
6	פצאל	1.000	"	5.0		1.000
7	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
8	נערן	4.800	"	5.0		4.800
9	גיתית	12.300	"	3.0		12.300
10	מינוס 165	2.000	"	5.0		2.000
11	מכורה	6.500	"	3.0		6.500
12	מעלה אפרים	7.500	"	5.0		7.500
13	תומר	1.000	"	5.0		1.000
14	נציב הגדוד	1.000	"	5.0		1.000
	סה"כ	48.200				48.200

ב. בשטח מחוז הצפון

מס' סד.	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'	רחבות מ"ר	סה"כ אורך כולל
9	חמדיה	0.630	אספלט	6.0	192	0.660
10	ניר דוד	0.290	"	3.0		0.290
11	ירדנה	1.650	"	4.0		1.650
12	מסילות	0.500	"	4.0		0.500
13	שדה נחום	0.325	"	3.0		0.325
14	נוה אור	0.900	"	4.0		0.900
15	נוה איתן	0.600	"	4.0		0.600
16	מעוז חיים	0.350	"	6.0	280	0.400
17	עין הנציב	0.400	"	6.0	280	0.500
18	שדה אליהו	0.940	"	4.0	600	1.090
19	רויה	1.310	"	4.0		1.310
20	שדה תרומות	0.900	"	4.0		0.900
21	כפר רופין	4.700	"	6.0-3.0	160	4.740
22	שלוחות	0.350	"	3.5		0.350
23	רשפים	0.350	"	4.0		0.350
24	טירת צבי	2.300	"	6.0-4.0	100	2.300
25	גן השלושה	0.320	"	6.0		0.320
26	נוה איתן (מוסד חנוכי)	0.260	"	3.0		0.260
27	מעוז חיים (מוסד חנוכי)	0.150	"	3.0		0.150
28	שדה אליהו (בית ספר משותף)	0.160	"	4.0		0.160
29	בית יוסף	0.800	"	4.0		0.800
	סה"כ	18.185				18.555
	סה"כ כללי	66.385			1.612	66.755

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "תמר"

מס' סד.	שם הכביש	אורך ק"מ	מבנה הכביש	רוחב המסעה מ'
	א. שטח מחוז ירושלים			
1	קליה	1.600	אספלט	5.0
2	מצפה שלם	5.200	"	5.0
	סה"כ	6.700		
	ב. שטח מחוז הדרום			
3	עין יהב	1.820	"	6.0
4	עין גדי	1.304	"	6.0
5	אכסניה נוער	0.690	"	4.0
6	מצפה	2.160	"	6.0
7	חצבה	4.640	"	6.0
	סה"כ	11.614		
	סה"כ אורך כללי	18.314		

קמ"ט מ.ע.צ.

xxxx 42 בית/אל

ב׳ בשבט תשל"ז
21 בינואר 1977

8948 - 6/7/12

נוק

מהנדס אחזקה ראשי /מ.ע.צ. תל-אביב

הנדון: **כבישי גישה - 1977/78**
הסמך : מכתבך 6/7/2 - מיום 13.1.77

1. בכדי למנוע אי-הבנות, עכובים וכו׳ בעהיד רצוי שנושאי מ.ע.צ. איו"ש יופנו אלינו ישירות ולא באמצעות מחוז ירושלים.

* * * 2. רצ"ב טבלת כבישי הגישה במחוז איו"ש לפי הדוגמא שהייתה מצורפת למכתבכם שבסמוכין.

3. לידיעתך.

בברכה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/קמ"ט מ.ע.צ.
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

פג/נא

מחוז יהודה ושומרון

מועצה אזורית " בית שאן"

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב מסעה מ'	ס"ה אורך כולל
1	נתיב הגדוד ✓	1.000	אספלט	5.0	1.000
2	מחולה ✓	0.200	"	5.0	0.200
3	גיתית ✓	12.300	"	3.0	12.300
4	בקעון (מכביש שכם עד שער הישוב) ✓	5.500	"	5.0	5.500
5	חמרה ✓	2.200	"	5.0	2.200
6	מינוס 165 (נ.ארון) ✓	2.000	"	5.0	2.000
7	משואה ✓	0.500	"	5.0	0.500
8	ארגמן (גישה צפונית ודרומית) ✓	2.700	"	5.0	2.700
9	פצאל ✓	1.000	"	5.0	1.000
10	מכורה ✓	6.500	"	3.0	6.500
11	גלגל ✓	1.000	"	5.0	1.000
12	נערן (ייט"ב) ✓	4.800	"	5.0	4.800
13	מעלה אפרים ✓	7.500	"	5.0	7.500
14	תומר ✓	1.000	"	5.0	1.000
		48,200			48,200

מועצה אזורית " תמר "

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב מסעה מ'	ס"ה אורך כולל
1	קליה ✓	1.600	אספלט	5.0	1.600
.2	מצפה שלם ✓	5.200	"	5.0	5.200
		6.800			6.800

יהודה ושומרון

מחוז ~~ירושלים~~

מועצה אזורית "בית שאן"

יו"ש

א. בשטח מחוז ~~ירושלים~~

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב מסעה מ'	רחבות מ"ר	ס"ה אורך כולל
	נתיב הגדוד	1.000		5.0		1.000
1	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
	גיתית	12.300	"	3.0		12.300
2	בקעות (מכביש שכם 36 עד הישוב)	5.500	"	5.0		5.500
3	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
	מינוס 165	2.000		5.00		2.000
4	משואה	0.500	"	5.0		0.500
5	ארגמן (גישה צפון ודר ירדומית)	2.700	"	5.0		2.700
6	פצאל	1.000	"	5.0		1.500
	מכורה	6.500		3.0		6.500
7	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
	~~מצפה שלם~~	~~5.200~~		~~5.0~~		5.200
8	נערן	4.800	"	5.0		4.800
	מעלה אפרים	2.500		5.0		2.500
	סה"כ	~~18.400~~				~~18.400~~
			"	5.0		
		1.–				10.–

מועצה אזורית "תמר"

[illegible]	1.600	5.00	1.600
מצפה שלם	5.200	5.0	5.200

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

סמא-2

ע.ו.מ. - אנא תשלבו ושלחו.

תאריך: בטבת תשל"ז
3/ בינואר 1977

מספר: 6/7/2

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כבישי גישה - 1977/78

מצ"ב שני עותקים של רשימות כבישי גישה שהיו באחזקה משותפת בשנת 1976/77.

אבקשך לעדכן את הרשימות כולל תוספת העמודות, רוחב המסעה ורחבות (דוגמא מצ"ב) ולהחזיר עותק אחד מעודכן עד תאריך 15.2.1977.

ב ב ר כ ה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

תיק מס׳ 6/7/2
16. 1. 1977
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

מחוז ירושלים

מועצה אזורית "בית שאן"

א. בשטח מחוז ירושלים

מס' סד'	שם הכביש	אורך בק"מ	מבנה הכביש	רוחב מסעה מ'	רחבות מ"ר	ס"ה אורך כולל
1	מחולה	0.200	אספלט	5.0		0.200
2	בקעון	0.600	"	5.0		0.600
3	חמרה	2.200	"	5.0		2.200
4	מסואה	0.500	"	5.0		0.500
5	ארגמן	1.600	"	5.0		1.600
6	פצאל	7.500	"	5.0		7.500
7	גלגל	1.000	"	5.0		1.000
8	נערן	4.800	"	5.0		4.800
	סה"כ	18.40.				18.400

ממ
סמנכ"ל ב׳ – [illegible]
מ.ב.ג.
[illegible]

[redacted]

מר גיל מילץ
מהנדס מחוז ירושלים רמ"ח
הנביאים 55 ירושלים
ת.ד. [illegible]
ירושלים

צבא ההגנה לישראל
ד.צ. 2968
טל: 162-963821 - 03
מב: 28 - 9
27 ניסן תשל"ו
אפריל 76

אל: ירושלים
לשכת – האלוף / רמ"ט
אל"מ עצמון – זאה
אל"מ טרקל – יוסף
תיק

הנדון:– **טיפול בנושאי התיישבות במרחב הפיקוד.**

1. בהתאם להחלטה פיקודית יתבקז בנושאי – ההתיישבות מכל סוג שהוא, בידי גורם אחיד אשר יעסוק בטיפול ויתאם כלפי הגורם הצבאי והאזרחי לגיבוש החלטות וביצוען.

2. הנושאים כוללים מלבד ההתיישבות, הכשרת קרקע, פריצת דרכים, סלילת כבישים, ייעור וכו׳.

3. כמפקדה שתרכז ותבקז הנושאים הנ"ל, נקבעה מפקדת העורף (קצין הגמר) אשר [illegible] אחראית על מכלול בנושאי ההתיישבות והגמר במרחב הפיקוד.

4. בנושאים שיופעלו לא במסגרת זו, לא יעבר ע"י הגורמים והיחידות המרחביות הצבאיות במרחב – הפיקוד.

5. נא הפיצו נוהל מתאים לגורמים השונים ע"מ שיפעלו בהתאם להנחיות אלה.

דוד עמיר רס"ב
בשם מפקד היחידה

9. V. 1976

דע/לה

מוגבל

תיק מס׳
9. V. 1976

תאריך	חתימה	שם
7/4		פ. רשבי׳ץ
		מ.פ. ג

[redacted]

מר פ. ורשבויץ
סגן קמ"ט מע"מ, מ.ע.ב. יהודה
ושומרון
19011
ת.י.ד

צבא ההגנה לישראל
ד.צ. 2968
טל: 03-963821-162
מב: 28-9
ניסן תשל"ו
אפריל 76

אל:
לשכת - האלוף / רמ"ט
אל"מ עצמון - זאב
אל"מ סוקול - יוסף
תיק

הנדון:- טיפול בנושאי התיישבות במרחב הפיקוד.

1. בהתאם להחלטה פיקודית יתרכזו בנושאי - ההתיישבות מכל סוג שהוא, בידי גורם אחיד אשר יעסוק בטיפול ויתאם כלפי הגורם הצבאי והאזרחי לגיבוש החלטות וביצוען.

2. הנושאים כוללים מלבד ההתיישבות, הכשרת קרקע, פריצת דרכים, סלילת כבישים, יעור וכו'.

3. במפקדה שתרכז ותרכז הנושאים הנ"ל, נקבעה מפקדת העורף (קו הגמר) אשר [illegible] אחראית על מכלול נושאי ההתיישבות והגמר במרחב הפיקוד.

4. בנושאים שיועלו לא במסגרת זו, לא יועבר ע"י הגורמים והיחידות המרחביות הצבאיות במרחב - הפיקוד.

5. נא הפיצו בנוהל מתאים לגורמים השונים ע"מ שיפעלו בהתאם להנחיות אלה.

דוד עמרן, רס"ב
בשם מפקד היחידה

דו/לה

מוגבל

מפקדת [illegible] שומרון
7 - 05 - 1976
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاتصال العامة
תיק מס׳ 6/3/42 וחתימה

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז יהודה ושומרון

לתיק
29/9

תאריך: בתשרי תשל"ו
24 ספטמבר 1975

מספר: 6/7/12

הנדון: מכרז 1078/75 - אספקה ופזור תערובת אספלט - רמאללה ומכרזים 5-75/76 ו-10-75/76 - אספקת תערובת אספלטית לכבישים גיתית-מכורה - פצאל-גיתית

בהמשך למכתב סגן מנהל מע"צ (כבישים) אל מהנדס מחוז י-ם מס' 6/7/12 מיום 18.9.75

מנהל מע"צ סיכם, לאחר שיחה עם מנכ"ל אבן וסיד ביום 22.9.75 - כי יש להזמינם למכרזים להבא ולתת להם עוד הזדמנות להוכיח את עצמם.

במידה והם יזכו בעבודה ושוב לא יעמדו בהתחייבויותיהם, נשקול מחדש את שיתופם במכרזים.

בברכה,

ישראל זיו
סגן מנהל מע"צ (מינהל ואפסנאות)

העתקים:
מנהל מע"צ
סגן מנהל מע"צ (כבישים)
אפסנאות ראשית

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
[illegible]
30. IX. 1975
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מדף 1046

סודי [illegible]

מינהל לבנית כפרים ויישובים חדשים

25/8/75

דוא

אל:

מר מ. נציל

מהנדס מחוז ירושלים
מחלקת עבודות איזוריות

א.נ.,

הנידון: ישובים וכבישים באיזור יהודה ושומרון
סימוכין: מכתבך ביום 23 יולי 75 מס' ומ״ע

הריני מתכבד לאשר קבלת מכתבך הנזכר, ובהקשר אליו לי שתי הערות:

1. זימון ועדות לאיקום ישובים חדשים וועדות מוקדמות הינו באחריות הוועדה למתיישבות לכן פנייתך צריכה להיות אליהם.

אך, הנני מבין שהינך נוגע ומשוב שנציג מ.ע.צ. יהיה שותף באיתורים ויייעץ לוועדה והשיכון על אפשרויות ואלטרנטיבות לחיבור הישוב למערכת הכבישים.

2. כידוע לך, לאחר האיתור וקביעת תוכנית מתאר, עוברת האחריות של התכנון המפורט והבניה למשרדנו, ואנו מתכננים בין היתר את כביש הגישה ע״י הסדר עמכם. ובמקרים אלה עם מהנדס המחוז שלכם מתואם בד״כ.

בברכת חג שמח

ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

רשות יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
2 - IX. 1975
نيابة مصلحة الضفة الغربية
دائرة الانشاءات العامة

תיק מס׳
1375
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

העתקים: לשכת שר השיכון
אלוף פיקוד המרכז
רמ״ט פיקוד המרכז
מפקד איזור יו״ש
מר י. ארנוני, מנהל המחלקה להתיישבות, הסוכנות היהודית, י-ם
מר צ. פרחי, סגן מנהל מ.ע.צ. [illegible]
ממ״ז יו״ש ✓
מר א. ספרן – כאן
מר י. שגיב – המחלקה להתיישבות, הסוכנות היהודית, י-ם.

מש/מפ

6/10/1/77

מוגבל

דחוף

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		
א. שוויקי		
א. ועקנין		
נ. סווידי	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]

יחידת בינוי 562

סל' 470

הב-(521/6003) 1237

[illegible]

סיון תשל"ה

26 מאי 75

מרכז בינוי 5600/רמ"ד תקציבים

מפק. יו"ש/קמ"ט אוצר

מפק. יו"ש/קמ"ט מע"צ

פקוד המרכז/קא"ב

100

השלמ, להקצ' 400,000.- ל"י

7052

הנדון: **אחזקת כבישי אספלט ב-בקעת הירדן**

1. נא להעביר סך של -.400.000 ל"י לביצוע אחזקת כבישי אספלט ב-בקעת הירדן, למכותב ב' לביצוע העבודה ע"י מכותב ב'.

2. הנ"ל אושר ע"י היועץ הכספי במכתבו ה- 5122-402 מ-22 מאי 75 סעיף 4 ב'.

דואר רשמי / بريد رسمي
מפקדת האזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
30. V. 1975
... الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

יואל שבתאי, סא"ל
מפקד היחידה

יש-נל

ניסים [illegible]

03, 210457

מוגבל

6|~~7~~/12

לתיק

אל: מהנדס מחוז י״ם.

כב׳ [illegible]

מאת: חשב מע״צ

מס׳ ההקצבה

143

הנדון: **תקציב מ.ע.צ. / מזמינים לבצוע עבודות או אספקת חומרים**

נא לבצע את העבודות המפורטות מטה או לספק את החמרים בסכום הנקוב ע״י כל הזמנה
ולרשום את הפעולות הרשומות מטה:

העברה
מדף מס׳

מס׳ התקציב	מס׳ ההזמנה	פרטים	הסכום
08 00 508 023 43		השלמה מ.ע.צ. בהתאם כב׳ [illegible]	~~[illegible]~~
[illegible]		לשנת הכספים 74/75. בהתאם [illegible]	33.120
		מכתבו של מר . קלמן מ- 27.5.75	
			42225 ~~[illegible]~~
			33.120
במילים		[illegible] אלף מאה עשרים ל״י בלבד.	להעברה / סה״ה 33.120

4.VII.1975
[illegible] ירושלים

תאריך 1.7.75
חתימת העורך
חתימת הבוחן המורשה מ.י. 13.
חתימת החשב / הגזבר

מעצ תל-אביב

מעצ ים

א מפ. מחוזי

למ.פ

מתי מתחילים ביצוע?

אל: מר שהמי מע״צ תל אביב

הנדון: כבישים לישובים יהודיים ביו״ש

1. כבישי דישה: מחכים להחלטת ראש מועצה איזורית בית שאן באיזה מקומות לבצע עבודות בתקציב שבידנו. הנושא בטיפול.

2. כבישים חקלאיים: ~~תלקו~~ קליה - אין מה ~~לעשות~~ לתקן

פצאל - יתוקן בימים הקרובים (היה חג של עובדים מקומיים והמפקח עמד לצאת למלואים, ושוחרר).

גלגל - מחכים לניקוי ע״י הישוב של מעבדי כביש שבוצעו על ידם, בתיאום אתנו. אחרי זה יתוקן הכביש.

לא ידוע מי מסר על כך שלא נתקן תוך ששה חודשים.

בברכה

א. גיל
מהנדס המחוז שלקס מס׳ 232 שעה 10.00 תאריך 1.1.75

=.. 5 בסעיף הראשון צריך להיות כבישי גישה

לוליש

מר גרשוני

התחייבו אבל היה להתחיל השבוע

12/1

טלפון

שיחה

התוכן: משפטים [illegible] [illegible] [illegible]

1. משפט מלא: מחכה להתקשר כאשר
[illegible] אצלנו — בו שאין באיזה
שואל — לבקש עוד 2/3 — בין 2 ל[illegible]
[illegible]. השיחה [illegible] יפול

2. משפטים חלקיים:
קפה — או מה [illegible]
[illegible] — [illegible] בזמנם [illegible] (זוהי חוק
של [illegible] [illegible] [illegible]
עוד [illegible] [illegible] [illegible])
טלפון — מחכה [illegible] [illegible] הטלפון

של עקרבי [illegible] [illegible] על ידם ,

[illegible] אמץ. אחרי זה [illegible]

[illegible] ,

לא [illegible] מי מכר על

מי שלא [illegible] [illegible] 6 חודשים

6/8/12

6/12

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		
א. שוויקי		
א. ועקנין		
מ. סווירי		

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: **בכסלו תשל"ה**
21 **בנובמבר 1974**

מספר: 6/7/6/28

אני מבין שאין לנו
מה לעשות בנדון

אל: מהנדס מחוז הדרום

הנדון: מעברי כבישים בערבה ובקעת הירדן.

רצ"ב העתק סיכום דיון אצל מנכ"ל משרד העבודה מ- 1.1.74 המדבר בעד עצמו.

נא לזמן פגישה עם נציג המפקח על הדרכים ומהנדס אחזקה ראשי במשרד זה לקביעת אמצעי הבטיחות בהן יש לנקוט על יד יוטבתה, בעקבות המצב שנוצר ולהעמידני על מסקנותכם.

ב ב ר כ ה,

מ. סחמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מהנדס מחוז ירושלים) - בצירוף העתק הסיכום
מהנדס אחזקה ראשי)

תיק מס' 6/7/6/28
25.XI.1974
מ.ע.צ. מחוז יר

דואר רשמי / بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
4 - XII. 1974
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

6/7/3/

6/12/1/1

14. 11. 74
מס' תיק

סכום דיון מישיבה שהתקיימה בלשכת המנהל הכללי של משרד העבודה ביום 1.11.74 בנושא: מעברי כבישים לישובים בערבה ובבקעת הירדן

השתתפו ה"ה: א' גוראל)
מ' שהמי) - משרד העבודה
א' בראל - המועצות האזוריות
א' בסין - הסוכנות היהודית
א' גלוברמן - משרד השיכון
ד' נוי - משרד התחבורה
ש' גרינשפון - אגף התקציבים

סוכם:

1. בתכנון ישובים חדשים ובישובים בתהליך הקמה יעשה הכל כדי שיבנו רק מצד אחד של הכביש. הודעה על כך תועבר למשרד הפנים כדי שהוא יורה בהתאם לועדות הבניה האזוריות.

2. במקרה שמסיבה חיונית אחרת לא ניתן להקים את הישוב בצד אחד של הכביש הרי הגוף המקים הישוב יבנה מעבר עילי או תחתי בכביש הארצי. נציג משרד האוצר מסתייג מסעיף זה ומבקש להוסיף כי בנית גשר עילי תבדק לגופו של ענין.

3. אמצעי הבטיחות בכביש יוטבתה יקבעו על ידי מע"ץ ומשרד התחבורה. מר דני נוי נציג משרד התחבורה יבדוק אפשרויות מימון של השיפורים שיוחלט עליהם בהשתתפות משרד התחבורה, הרשות המקומית ומע"ץ.

4. נציגי משרד השיכון והסוכנות היהודית יבדקו אפשרויות מימון מעברים במפלס אחד בישובים: קטורה, פצאל, פארן, גילגל ומחולה, ויודיעו לנו תוך שבועיים עד חודש תוצאות בדיקתם.

~~[illegible]~~ 6/7/12

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום
באר-שבע

מר גיל

תאריך: י"א חשון תשל"ה
27 אוקטובר 1974

מספר: 6/10/1/6

אל:
מהנדס מחוז ירושלים

עמי בטפול — הפתרון אושר למשרד.

הנדון: דרכי בטחון
הסמך: מכתב של ב. לוי מס' מע"צ דרום -393 מיום 7.10.74

8/11

...מצ"ל צילום מכתב של מר ב. לוי ומפה של חמרה ובקעות, הנמצאים בשטח טפול מחוז ירושלים.

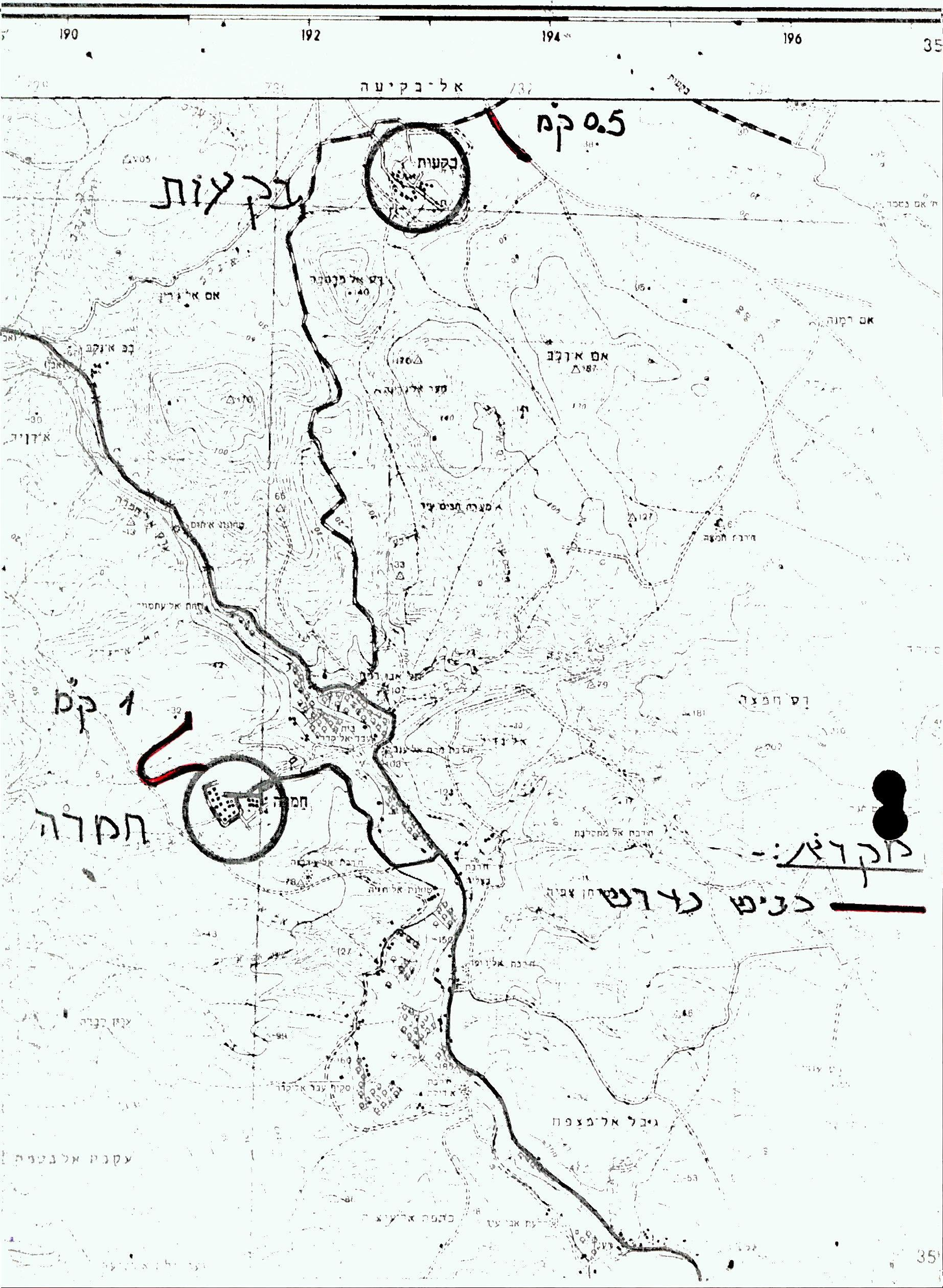
לטפולכם.

ב ב ר כ ה ,

דב איזנברג
מהנדס המחוז

העתק:
מר ב. לוי ע/ראשי לראש אגף
רח' קפלן 24 הקריה - ת"א

פיק' המרכז הגמ"ד חט' 63
דרישה לכביש בטחון לישובים
חמדה 1 ק"מ בקעות 0.5 ק"מ מתקציב 74


190
192
194
196
35
אל-בקיעה
בקעות
0.5 ק"מ
בקעות
1 ק"מ
חמרה
חמרה
מקרא: -
כביש נדרש
גיבל אל-מצפה

מדינת ישראל

משרד הבטחון
אגף בינוי ונכסים

מחלקת עבודות צבוריות
מס. התיק
כ ז תשרי תשל"ה 13.10.
מס. סידורי
מחוז הדרום - באר-שבע

תאריך כ"א תשרי תשל"ה
7 אוקטובר 1974
מספר מע"צ דרום- 393

לכבוד

מע"צ מחוז הנגב
מהנדס המחוז, מר איזנברג

הנדון: אומדן לסלילת דרכי בטחון במחוז הנגב.
461/4304/025

1. אבקשך אומדן תקציבי לביצוע $5\frac{1}{2}$ ק"מ דרכים חקלאיות ביישובים המפורטים מטה:-

✓	תמרה	1 ק"מ
✓	בקעות	0.5 ק"מ
	נתיב העשרה	1 ק"מ
	יוטבתה	1 ק"מ
	חצבה	2 ק"מ

2. רוחב הדרכים יהיה 3 מטר אספלט עם שוליים ברוחב 0.5 מטר מכל צד. עובי מצעים 30 ס"מ, עובי אספלט 5 ס"מ.

3. לקבלת פרטים נוספים, אבקשך לפנות לרס"ן זמיר - הגמ"ר פיקוד מרכז (טלפון פנימי 288).

4. ... רצ"ב מפות עם צירי כבישים.

ב ב ר כ ה,

ב. לוי
עוזר ראשי לראש האגף.

העתק:
מנהל שרותי בנוי
מנהל מח' התקשרויות.

מס' ההקצבה

2191

אל: מהנדס מחוז יהודה ושומרון | יב

מאת: חשב מע"צ

הנדון: **תקציב מ.ע.צ. / מזמינים לבצוע עבודות או אספקת חומרים**

נא לבצע את העבודות המפורטות מטה או לספק את החמרים בסכום הנקוב ע"י כל הזמנה ולרשום את הפעולות הרשומות מטה:	העברה מדף מס'

מס' התקציב	מס' ההזמנה	פרטים	הסכום
43 023 512 00 18		ג' 01759	
		החזקת כבישי גישה בשנת זן 1974	
	745 701	הק' 2191	15,360
אזו בקעת בית שאן			
		אובן 42223	

במילים חמישה עשר אלף שלש מאות שישים ל"י — להעברה / סה"כ 15 360

תאריך 23.7.74 — חתימת העורך — חתימת הבוחן המורשה

חתימת החשב / הגזבר

7435

מר שולה ,

מקוגר גכבול מחבר
את כבול ההקעה (נוס' 1)
עם גומר .
עדיין לא מפור את נלאמל
משולחנו אלה .
גנוים לבדעתם .

26.7

גמא (2)
בא צ'י
מ
עבודי מצבר?
מה יש לעשות כאן?
21/7

מדינת ישראל

פ.מ.מ.ג
מ.ב.מ
ג.י.מ
מ.כ.ב.

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך בחמוז תשל"ד
14 ביולי 1974
מספר 6/7/17

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כבישים - בקעת הירדן.
הסמך : טלקס: 158, 162

הועדה למסירת תכנון חוץ אישרה העסקת קבוצת מודדים של חב' י.נ.ב. בעבודות סלילת הכבישים הנ"ל, בשכר של 900.- ל"י ליום עבודה, צמוד לאינדקס יוקר המחיה.

בברכה,

ש. טור
יועץ הנדסי

העתק: מהנדס ראשי לתכנון
מר גולדרינג
תיק כ'

6/17/12
16. VII. 1974

כ.י.

אל: מהנדס מחוז יו"ש

מאת: חשב מע"צ

מס' ההקצבה

178

הנדון: **תקציב מ.ע.צ. / מזמינים לבצוע עבודות או אספקת חומרים**

נא לבצע את העבודות המפורטות מטה או לספק את החמרים בסכום הנקוב ע"י כל הזמנה ולרשום את הפעולות הרשומות מטה:

העברה מדף מס'	

מס' התקציב	מס' ההזמנה	פרטים	הסכום
08 00 508 023 43		השלמה מע"צ בהתאם כו"ג לא"ב	
התקנת כבישי גישה לישובים.		הי"ר בגין שנת הכספים 73/74	23.040
		אושר ע"י מר קליין ב- 8.1.74	
		~~42224~~ אורן	
במילים עשרים ושלשה אלף וארבעים ל"י		להעברה / סה"ה	23.040

תאריך 10.6.74 חתימת העורך ______ חתימת הבוחן המורשה .73/7

חתימת החשב / הגזבר ______

652

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

אישי - דחוף - [illegible]

תאריך: באייר תשל"ד
יח במאי 1974
מספר:

6/7/12

שם	חתימה	תאריך
פ. גרשביץ		
ז. שוויקי		
א. ועקנין		
נ. [illegible]		

כבוד א. גוראל, מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

הנדון: בקעת הירדן - כבישים לישובים יהודיים

1. במסגרת החלטת ראש הממשלה, לפני מלחמת יום כיפור, כללנו בהצעתנו לתקציב פתוח כבישים 1974 גם כביש אזורי חבש פצאל - גיתית - מכורה - חמרה, שצריך היה לפתור את הגישום, בין היתר, לשתי האחזויות, לגיתית ומכורה.

2. התקציב לעבודה זו לא אושר בזמנו ע"י האוצר, בהיותו, לדבריהם, חלק מנושא כולל שטרם הוכם עליו בממשלה.

3. מיד עם גמר הדיון בתקציב, העמדתי על המצב את מנכ"ל המחלקה להתיישבות של הסוכנות היהודית, שהודיעני, שהשר גלילי עומד לזמן פגישה עם השרים הנוגעים בדבר בנושא זה.

4. גם מחוגי האוצר נאמר לי, שלדעת שר האוצר, יש להביא את הנושא להכרעת ראש הממשלה.

5. כפי שידוע לך, עלה באזור, לפני זמן לא רב, רכב עם אנשי גיתית על מוקש, ארבעה חיילים נהרגו ורבים נפצעו.

6. את ראש מטכ"ל הגמ"ר שפנה אלי מיד בקשר לכביש, העמדתי על המצב כמתואר לעיל.

7. נראה לי שיש צורך דחוף לטפל לפחות מיד בסלילת שני כבישי הגישה לישובים גיתית ומכורה.
האומדנים דלקמן:
א) כביש גישה לגיתית - 3 מליון לירות
ב) כביש הגישה למכורה - 9 מליון לירות.

8. אכיר תודה אם תמצא אפשרות לטפל בדחיפות בהבאת הנושא לברור אצל ראש הממשלה, בהשתתפות השרים הנוגעים בדבר, על מנת לצמצם, במידת האפשר, את סכנות המיקוש לישובים אלה.

9. עצם בצוע העבודה דורש זמן לא מבוטל, ורצוי להתחיל בו ללא דחוי.

19. V. 1974

בברכה,

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

לא במקור
מהנדס מחוז יהודה והשומרון למכתבו
מס' 2797 מיום 1 במאי 1974.

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל־אביב 61200 טל' 289251

מפקדת אזור יהודה ושומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג׳ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס׳ 91190

دائرة الاشغال العامة
العنوان : الشيخ جراح – أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ – ٨٢٢٨٣ – صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

לתיק

תאריך 3.9.73
تاريخ

אל : מר שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: **ישובים באיזור יו"ש - תכנון כבישי גישה**

כדי לאפשר לבצע את הכבישים במועד מתאים לקראת הקמת הישוב רצוי ביותר לגשת מבעוד מועד לתכנונם.

במדובר כיום על :

1. עציון ג׳ - מסתעף מכביש מס׳ 5 (ירושלים - חברון).
2. פצאל 1 - מסתעף מכביש למעלה אפרים. יש לתכנן גם את הכביש העוקף שיבוא במקום הכביש למעלה אפרים (בגלל הרחבת שטחי הישוב) ואת כביש הגישה.
3. פצאל 3 - מסתעף מכביש מס׳ 41 (בית שאן-יריחו).
4. משואה - מסתעף מכביש 41 (בית שאן-ירוחו).
5. מחולה ב׳ - לא ידוע היכן
(מציע שיתואם ויבוצע ע"י מהנדס מחוז הצפון, מע"צ).

בברכה,

א. גיל
מהנדס המחוז

תוכנית לכבישי גישה, כבישים חקלאיים וכבישים
אזוריים באזורי התישבות חדשה לשנת 1974

יו"ש

סוג הכביש	תקציבים חד פעמיים בל"י	אחזקה שנתית בל"י	תוואי חדש בל"י	הערות
א. כבישי גישה קיימים – 59.8 ק"מ (ללא הרחבות בקצה)	560,000.-	60,000.- (לפי 1,000 ל"י לק"מ)		
ב. כבישי גישה חדשים – 14 ק"מ			3½ מיליון (לפי 250,000 ל"י לק"מ)	מחולה ב׳; פצאל ג׳; משואה; פצאל ; עצמון ג׳; 4 ק"מ 3 ק"מ 2 ק"מ 1½ ק"מ 2 ק"מ קליה 1½ ק"מ = סה"כ 14 ק"מ
ג. כבישים חקלאיים קיימים	160,000.-	40,000.- (לפי 1,250 ל"י לק"מ)		~~לא כולל בחבל הצפון של~~
ד. כבישים חקלאיים חדשים ירושלים והבקעה – 12 ק"מ			840,000.- (לפי 70,000 ל"י לק"מ)	לא כולל בחבל הצפון של הסוכנות היהודית הנמצא בתחום יו"ש
ה. כבישים אזוריים קיימים			(א) 1½ מיליון (½ מיליון ל"י/ק"מ) (ב) 7½ מיליון ל"י/ק"מ (3/4 מיליון ל"י/ק"מ)	(א) מכביש מס׳ 5 (ירושלים–חברון) לגוש עציון באורך כ–3 ק"מ (ב) מכביש מס׳ 61 (שכם–רמיה) לבקעות באורך כ–10 ק"מ מעלה אפרים–גיתית–מכורה – כביש 61 (שכם–רמיה) באורך 19 ק"מ
ו. כבישים אזוריים חדשים			24½ מיליון (לפי הערכת חב׳ למדידות והנדסה אזרחית)	(א) יש להפחית 900,000 הוצאות ביצוע קק"ל עבודות עפר שבוצעו (ב) ביצוע קטע ממעלה אפרים עד גיתית – (2 מיליון ל"י מחוץ הנ"ל)

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيـادة منطقة الضفة الغربيـة

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.
טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 19011
מיקוד מס' 91190

دائرة الاشـغال العامـة
العنوان : الشيخ جراح ــ أورشليم القدس
تلفون : ٨٤٦٦٠ ــ ٨٢٢٨٣ ــ صندوق بريد رقم ١٩٠١١
رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

לטיפולך

תאריך ג' אלול תשל"ג
تاريخ 31 באוג' 1973

1389 - 6/7/12

מר שוהמי - סגן מנהל מע"צ כבישים

הנדון: כבישי גישה לישובים וכביש גישה חקלאיים מעבר לקו הירוק
סמוכין: מכתבך מס' 6/10/1 מיום 25 ביולי 1973

* 1. רצ"ב דוח כבישי גישה לישובים ישראליים. הדו איננו כולל 2 ישובים שהם מכורה וגיתית - שטרם הושלמו.

2. נכללו בדוח הכביש לגוש עציון עד לכפר עציון (מכביש ירושלים - חברון) והכביש של בוקע צפוני, אשר יש לראותם ככבישים אשר משרתים בעיקר את הישובים.

3. על מנת להביא את כל הכבישים המוזכרים למצב תקין, נראה לי שנצטרך תקציב מיוחד כמסומן ברשימה ~~[illegible]~~ ,
~~2.1 - 3.5 [illegible]~~).

ב ב ר כ ה,

א. גיל
מהנדס המחוז

מא/

כבישי גישה לישובים וכבישי גישה חקלאיים
מעבר לקו הירוק

מס' סד'	שם הישוב	מסתעף מכביש	אורך ב-מ'		רוחב במ'		רוחב שוליים ב-מ' ומצבם		מצב התעלות		מצב האספלט		קצה הכביש ב-	הערות		אומדן	
			גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי		גישה	חקלאי	החזקה ש	שיקום
.1	מחולה	יריחו - בית שאן כביש 41	200	9000	5	3	1תיקון	1גרוע	תקון	בינוני	תקון	גרוע	מזכירות		מבנה האספלט זקוק א להתיקון יסודי ברובו.	חקלאי 150,000	
.2	בקעון	בוקעה צפונית כביש 6101	500		5		1		תקון		תקון		מזכירות		אין דרכים חקלאיות	—	—
.3	חמרה	דמיה - שכם - כביש 61	2000		5		1		תקון		תיקון		מזכירות		אין דרכים חקלאיות	גישה 50,000	
.4	מכורה	דמיה - שכם - כביש 61											חדר אוכל	דרך עפר 6.5 ק"מ			
.5	משואה	דמיה - יריחו - כביש 41	500	4100	5	3	1	1	תקון		תקון	בינוני	חדר אוכל		אספלט זקוק לתקונים	חקלאי 10,000	
.6	ארגמן	בית שאן - דמיה - כביש 41	1500		5		אין		תקון		בינוני		מזכירות	זקוק לתקונים ששחים		גישה 60,000	
.א6		בית שאן - דמיה - כביש 41 דרומי	1200	5800	5	3	תקיון	1	תקון	תקון	תקון	בינוני	מזכירות		זקוק לתקונים יסודיים		
.7	פצאל	בית שאן - יריחו - כביש 41	7500	4400	5	3	תקון	1	תקון		תקון	בינוני	מזכירות	הדרך לגיתית, דרך כפר הופך לכביש אזורי.	אספלט זקוק לתקונים	גישה 150,000	
.8	גלגל	בית שאן - יריחו - כביש 41	1000	4000	5	3	1	1	תקון	תקון	בינוני	בינוני	מזכירות	אספלט זקוק לתקונים	אספלט זקוק לתיקונים	גישה 15,000	
,9	נערן	בית שאן - יריחו	4800	1500	5	3	1	1	תקון	תקון	תקון	תקון	חדר אוכל	זקוק לציפוי בסלרי		גישה 100,000	
.10	קליה	לידו - פשחה - כביש 41	400	2200	4	3	1	1	תקון	תקון	תקון	תקון	מזכירות	הישוב - זמני במקום זה.	אספלט זקוק לתקון שטחי	גישה 5,000	
.11	מצפה שלם	פשחה - עין גדי - כביש 41	5200	1500	5	3	1	1	תעול	תקון	בינוני	תקון	חדר אוכל	זקוק לציפוי סלרי דחוף		גישה 125,000	
.12	קרית ארבע	כביש חברון מס' 5	4000		3		1		בינוני		תקון			מעבר מים			
.א12			200		14		1.5		תקון		תקון			משמש ככביש אזורי - 4 ק"מ הכניסה לישוב 200 מ'			

מתחבר לכביש חדש
מכביש ירושלים - חברון
של [illegible]

מס' סד'	שם הישוב	מסעף מכביש	אורך ב-מ'		רוחב ב- מ'		רוחב שולים ב-מ' ומצבם		מצב התעלות		מצב אספלט		קצה הכביש ב-	הערות		אומדן	
			גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי		גישה	חקלאי	החזקה	שקום
13.	ראש צורים	גוש עציון – כביש 3022	2000		5		1		בינוני		בינוני		מזכירות	אספלט זקוק לתקונים		גישה 50,000	
14.	כפר עציון	כביש מס' 3022	200		5		1		בינוני		בינוני			האספלט זקוק לתיקון		גישה 5,000	
15.א.	גוש עציון	מכביש 5 – כביש 3022	3ק"מ בערך		3		1		גרוע		גרוע		התחלת כביש חדש 3022	משמש ככביש זמני דרוש לתכנן תוואי חדש לפי קריטריונים מתאימים		1,~~2~~500,000	
5	מבוא חורון	רמאללה – לטרון – כביש 71	1500		4		1		טוב		טוב		עד הכניסה לישוב	כביש חדש לישוב קבע			
16.	כביש 6101 בוקע צפוני	מכביש 61 עד כביש 41	21000		4		1		11ק"מ תיקון 10 ק"מ גרוע		11 ק"מ תקון 10 ק"מ גרוע		כביש מקומי	בקטע מכביש 61 – 10 ק"מ כל הכביש במצב הרס מוחלט ולא בקריטריונים מינימליים – דרוש לסלול כביד חדש. 11 ק"מ – מכביש 41 השוליים זקוקים לתיקונים קלים		7.5 ~~5.5~~ מליון	
17.	אלון שבות	מכביש גישה לראש צורים מס'13	600														
18.	כפר עציון בי"ס שדה ואזור הנצחה	מכביש 3022	2.5ק"מ בערך														

סה"כ קמ" 59.8 32.5

כבישי גישה לישובים וכבישי גישה חקלאיים
מעבר לקו הירוק

	שם הישוב	מסתעף מכביש	אורך במ׳		רוחב ב־מ׳		רוחב שוליים ב־מ ומצבם		מצב התעלות		מצב אספלט		קצה הכביש ב־	הערות		אומדן	
			גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי	גישה	חקלאי		גישה	חקלאי	הערכה	שקלים
1.	מחולה	יריחו - בית שאן כביש 41	200	9000	5	3	1 תקון	1 גרוע	תקון	בינוני	תקון	גרוע	מזכירות		מצב האספלט זקוק לתיקון יסודי ברובו.	חקלאי - 150,000.-	—
2.	בקעון	בוקעה צפונית כביש 6101	500		5		1		תקון		תקון		מזכירות		אין דרכים חקלאיות	—	—
3.	חמרה	דמיה - שכם - כביש 61	2000		5		1		תקון		תקון		מזכירות		אין דרכים חקלאיות	גישה 50,000.-	—
4.	מכורה	דמיה - שכם - כביש 61											חדר אוכל	דרך עפר 6.5 קמ׳		—	—
5.	משואה	דמיה - יריחו -כביש41	500	4100	5	3	1	1	תקון	אין	תקון	בינוני	חדר אוכל		אספלט זקוק לתקונים	חקלאי 10,000	—
6.	ארגמן	בית שאן - דמיה -כביש 41 צפוני	1500		5		אין		תקון		בינוני		מזכירות	זקוק לתקונים שטחיים		גישה - 60,000.-	—
6א.		בית שאן -דמיה -כביש 41 דרומי	1200	5800	5	3	תקון	1	תקון	תקון	תקון	בינוני	״		זקוק לתקונים יסודיים		
7.	פצאל	בית שאן - יריחו-כביש 41	7500	4400	5	3	תקון	1	תקון	אין	תקון	בינוני	מזכירות	הדרך לגיתית דרך עפר הופך לכביש איזורי	אספלט זקוק לתקונים	גישה 150,000.-	—
8.	גלגל	בית שאן - יריחו -כביש 41	1000	4000	5	3	1	1	תקון	תקון	בינוני	בינוני	מזכירות	אספלט זקוק לתיקונים	אספלט זקוק לתקונים	גישה 15,000	—
9.	נערן	בית שאן - יריחו	4800	1500	5	3	1	1	תקון	תקון	תקון	תקון	חדר אוכל	זקוק לציפוי בסלרי		גישה 100,000.-	—
10.	קליה	לידו - פשחה - כביש 41	400	2200	4	3	1	1	תקון	תקון	תקון	תקון	מזכירות	הושלם - צמוד למקום להב	אספלט זקוק לתיקון שטחי	גישה 5,000.-	—
11.	מצפה שלם	פשחה -עין גדי-כביש 41	5200	1500	5	3	1	1	תעול	תקון	בינוני	תקון	חדר אוכל	זקוק לציפוי סלרי דהוף.		גישה 175,000.-	—
12.	קרית ארבע	כביש חברון מס׳ 5	4000		3		1		בינוני		תקון			מעביר מים.		—	—
12א׳			200		14		1.5		תקון		תקון			משמש כביש איזורי הכניסה לישוב			
13.	ראש צורים	גוש עציון - כביש 3022	2000		5		1		בינוני		בינוני		מזכירות		אספלט זקוק לתיקונים	גישה 50,000	—
14	כפר עציון	כביש מס׳ 3022	200		5		1		בינוני		בינוני				~~מצב~~ האספלט זקוק לתיקון -	גישה 5,000.-	—
14א׳	גוש עציון	מכביש 5 = כביש 3022	3 ק״מ בערך		3		1		גרוע		גרוע		התחלה מכביש 3022	משמש כביש צמוד גוש לישוב כביש חדש להשלים קרוב	[illegible]	1,200,000	—
15.	מבוא חורון	רמאללה - לטרון- כביש71	1500		4		1		טוב		טוב		עד הכניסה לישוב				
16.	כביש 6101 בוקע צפוני	מכביש 61 עד כביש 41	21000		4		1		11 קמ׳ תיקון 10 קמ׳ גרוע		11 קמ׳ תקון 10 קמ׳ גרוע		כביש מקומי		בקטע מכביש 61 - 10 קמ׳ האספלט והשוליים זקוקים ~~לתיקון יסודי וריבוד חדש~~ (רצוי לתכנן תוואי חדש) 11 קמ׳ - מכביש 41 השוליים ~~צריכים~~ תיקונים קלים.		
17.	אלון שבות	מכביש גישה לראש צורים מס׳ 13	600														
18.	בית ספר שדה כפר עציון	מכביש 3022	2 ק״מ ערך														

3/2 [illegible]

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 223421
ת. ד. 2569
רח׳ הלל 23 י״ם

בתשובה נא להזכיר
מס׳_______________
חבל י״ם
30/8/73

לכבוד
מר א. גיל
מחלקת עבודות ציבוריות
רח׳ הנביאים 52
ירושלים

3 [illegible] מ׳ שחם
נשלח
3/9/73
עמית [illegible]

א.נ.,

הנני להביא לידיעתכם רשימה מתוקנת ומעודכנת של כבישים (בצרוף מפות) אותם יש לבצע בישובי חבל ירושלים בבקעת הירדן, וכן כבישים שיש לאחזקם.

כבישים אזוריים

1) כביש מעלה אפרים – גתית 5 ק"מ בצוע תשתית וזיפות עוד השנה.

2) כביש גוש עציון חדש 2,5 ק"מ, מנ"צ 118200/163800 לנ"צ 118500/161700 (משוער).

3) כביש גתית מכורה 8 ק"מ.

כבישי גישה

1) גתית 07 ק"מ לבצוע עוד השנה. ✓

2) עציון ג׳ – 05 ק"מ, מהכביש האזורי החדש לגוש עציון. ✓

3) פצאל 1 – 05 ק"מ, מכביש מעלה אפרים (קיימת תכנית הנדסית לפצאל 1). ✓

4) פצאל 3 – 1 ק"מ, מכביש הכניסה לגלגל (אין עדיין תכנית הנדסית לפצאל 3). ✓

5) גלגל – (נקודה חדשה) אלטרנטיבה א׳ 1.3 ק"מ, חבור לכביש הבקעה.
" ב׳ 2.5 " , חבור לכביש נערן.
חבור גלגל החדש עם נערן במקרה של אלטרנטיבה ב׳ 3.5 ק"מ.

6) חפורית 0.5 ק"מ.

כבישים חקלאיים

1) פצאל 1 – 3 ק"מ
2) גלגל חדש – 3 ק"מ
3) פצאל 3 – 1 "
4) קליה – 3 "
5) נערן – 1 "
6) מצפה שלם– 1 "

סה"כ 12 ק"מ

2/..

אחזקת כבישים קיימים

כביש אזורי : גוש עציון 3.5 ק"מ .

כבישי גישה:

1)	מעלה אפרים	7.5 ק"מ
2)	גלגל	1.0 "
3)	נערן	4.8 "
4)	קליה	0.4 "
5)	מצפה שלם	5.2 "
6)	ראש צורים	2.0 "
7)	כפר עציון	0.2 "
8)	אלון שבות	0.6 "

כבישים חקלאיים

1)	פצאל	4.4 ק"מ
2)	גלגל	4.0 "
3)	נערן	1.5 "
4)	קליה	2.2 "
5)	מצפה שלם	1.5 "
	סה"כ	13.6 ק"מ

בכבוד רב,

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק: מר גרשביץ - מע"צ
מר י. דקל
מר צ. וינינגר
מר י. ליפמן

חש/

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 223421
ת. ד. 2569
רח' הלל 23 ים

בתשובה נא להזכיר
מס': ____________
חבל ים
30/8/73

לכבוד
מר א. גיל
מחלקת עבודות ציבוריות
רח' הנביאים 52
ירושלים

3. גילה לשם מ' שחם
נשלח
3/9/73
עמית ו.ג.

א.נ.,

הנני להביא לידיעתכם רשימה מתוקנת ומעודכנת של כבישים (בצרוף מפות) אותם יש לבצע בישובי חבל ירושלים בבקעת הירדן, וכן כבישים שיש לאחזקם.

כבישים אזוריים

1) כביש מעלה אפרים - גתית 5 ק"מ בצוע תשתית וזיפות עוד השנה.

2) כביש גוש עציון חדש 2,5 ק"מ, מנ"צ 118200/163800 לנ"צ 118500/161700 (משוער).

3) כביש גתית מכורה 8 ק"מ.

כבישי גישה

1) גתית 07 ק"מ לבצוע עוד השנה. ✓

2) עציון ג' - 05 ק"מ, מהכביש האזורי החדש לגוש עציון. ✓

3) פצאל 1 - 05 ק"מ, מכביש מעלה אפרים (קיימת תכנית הנדסית לפצאל 1). ✓

4) פצאל 3 - 1 ק"מ, מכביש הכניסה לגלגל (אין עדיין תכנית הנדסית לפצאל 3). ✓

5) גלגל - (נקודה חדשה) אלטרנטיבה א' 1.3 ק"מ, חבור לכביש הבקעה.
" ב' 2.5 " , חבור לכביש נערן.
חבור גלגל החדש עם נערן במקרה של אלטרנטיבה ב' 3.5 ק"מ.

6) חפורית 0.5 ק"מ.

כבישים חקלאיים

1) פצאל 1 - 3 ק"מ
2) גלגל חדש - 3 ק"מ
3) פצאל 3 - 1 "
4) קליה - 3 "
5) נערן - 1 "
6) מצפה שלם- 1 "

סה"כ 12 ק"מ

2/..

אחזקת כבישים קיימים

כביש אזורי : גוש עציון 3.5 ק"מ.

כבישי גישה:

1)	מעלה אפרים –	7.5 ק"מ
2)	גלגל –	1.0 "
3)	נערן –	4.8 "
4)	קליה –	0.4 "
5)	מצפה שלם –	5.2 "
6)	ראש צורים –	2.0 "
7)	כפר עציון –	0.2 "
8)	אלון שבות –	0.6 "

כבישים חקלאיים

1)	פצאל –	4.4 ק"מ
2)	גלגל –	4.0 "
3)	נערן –	1.5 "
4)	קליה –	2.2 "
5)	מצפה שלם	1.5 "
	סה"כ	13.6 ק"מ

בכבוד רב,

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק: מר גרשביץ – מע"צ
מר י. דקל
מר צ. וינינגר
מר י. ליפמן

חש/

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית

המען הטלגרפי: "JEVAGENCY"
CODE: BENTLEY

P.O.B. 7053 ת.ד – TEL. 221212 טלפון
רח. קפלן 17 הקריה
17, KAPLAN ST. HAKIRIA

בתשובה נא להזכיר:
אגף ....
מספר

תל אביב א' באלול תשל"ג
29 באוגוסט 1973

לכבוד
מר משה שהם
סגן מנהל מע"ץ
רח' לינקולן 3
תל - אביב

א.נ.,

במצורף תכנית לבצוע כבישים באזורי התישבות חדשה.

בטבלה המצורפת חלקנו את התכנית ל- 3 סוגי כבישים:

א. כבישי גישה לישובים חדשים.
ב. כבישים חקלאיים בישובים שהוקמו בשנים האחרונות ובישובים חדשים.
ג. כבישים אזוריים באזורי התישבות יהודית חדשה.

הטבלה ערוכה לפי חבלים של המחלקה להתישבות וגם בקשנו את מנהלי החבלים. או מנהלי מדורי התכנון בחבלים, לעמוד בקשר עם המהנדס המחוזי של מע"ץ במידה ויהיה צורך ללבן מספר בעיות העשויות להתעורר בעיקר בקשר למיקום המדוייק של הישובים.

התכנית לכבישים חקלאיים ניתנה בטבלה במספרי סה"כ לכל חבל. הרשימה המפורטת בידי ואעבירה אליך ברגע שנתבקש.

בכוונתנו להכין מפות עליהן נעלה את אתורי הישובים שבתכנית וכן את הצעתנו לתואי הכבישים (הצעה כוללת ובלתי מפורסמת בק.מ. גדול). מפות אלה נעביר אליך ברגע שנתבקש.

כבישי הגישה מיועדים לישובים חדשים המוצעים להקמה בשנת 1974.

רשימת הישובים טרם נדונה וטרם אושרה ע"י ועדת השרים להתישבות [illegible] של דבר יורדו ישובים מהרשימה יהיה עלינו להפחית ברשימה כבישי הגישה [illegible].

בכבוד רב,

י. דקל
סגן המנהל [illegible]

העתק: מר י. אדמוני - המנכ"ל. כאן
מר י. אייגס - מנהל חטיבת ההתישבות כאן

טפס 2463 · 0000 · 1/74

תכנית לכבישי גישה, כבישים ! ניים וכבישים אזוריים
באזורי התישבות חדשה, לשנת 1974

א.

החבל	האזור	כבישי גישה			כבישים אזוריים		כבישים חקלאיים
הצפון	הבקעה	מחולה ב׳	מושב	4 ק"מ	①כביש מעלה אפרים - גיתית - מכורה -	23 ק"מ	
		משואה	מושב	2 ק"מ	②חמרה - בקעות	10 ד"מ	
	תעג"ך	מוקיבלה	מושב	4 ק"מ			
							ס"ה בחבל 17 ק"מ
ירושלים	הבקעה	פצאל ג׳	מושב	3 ק"מ	כביש אזורי חדש לגוש עציון מתחיל בק"מ 18 בכביש ירושלים-חברון	4 ק"מ	
							ס"ה בחבל 12 ק"מ
הנגב	רפיח	שדות ד׳	מושב	2 ק"מ	כביש מורג - בשור	8 ק"מ	
		שדות ב׳	האחזות	3 ק"מ	כביש כסופים - כפר דרום - השלמה	6 ק"מ	
		חרובה	האחזות	5 ק"מ	דקלה - לשפת הים	6 ק"מ	
	עזה	סמירי א׳	מושב	2 ק"מ			
		סיני	מושב שתופי	2 ק"מ			
	ערבה	חוות הספר	קבוץ	1 ק"מ			
							ס"ה בחבל 39 ק"מ
הגליל	הגולן	תל-זיתים	מושב	3 ק"מ	כביש מרמת מגשימים לצומת סלוקיה	18 ק"מ	
		מורדות	מושב	3 ק"מ	מעקב - לבטיחה	5 ק"מ	
		כפר תעשיה א׳	מושב שתופי	4 ק"מ	מבוא חמה לתל-קציר	3 ק"מ	
	הגליל	בירנית - שפורים			מסקופיה לאל-על	6 ק"מ	
					מרום גולן - עין זיואן	2.5 ק"מ	
					עוקף נוה אטיב	5 ק"מ	
							ס"ה בחבל 20 ק"מ

ב. הטבלה הנ"ל היא בנוסף לרשימת כבישי הגישה עליהם סוכם לקראת שנת הכספים 1973 כדלקמן :

הצפון מכורה - האחזות 1.0 ק"מ

ירושלים גיתיה - האחזות 1.0 ק"מ, פצאל - מושב 1.5 ק"מ ; עציון ב׳ - מושב שתופי 2.0 ק"מ ; קליה - קבוץ 1.5 ק"מ

הנגב רפיח ג׳- מושב 2 ק"מ ; די זהב - מושב שתופי 1.5 ק"מ ; נביעות 1.0 ק"מ; כפר חממות - בשור - מושב 1 ק"מ

הגליל גשור - קבוץ 1.5 ק"מ ; אל על - מושב 1.5 ק"מ ; מרכז חיספין 2.0 ק"מ

וכן שפור הכבישים לארגמן, לקלה, לנאות הככר ולנוה אטיב .

?

250,000.- ל' לק"מ

8 ק"מ

2 מיליון

6/7/12

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

שמור

לתיק

תאריך: כה בתמוז תשל"ג
25 ביולי 1973

מספר: 6/10/1

אל: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס מחוז הצפון

עמוס ש.
נא להכין דו"ח אלי,
30/7/73

הנדון: כבישי גישה לישובים וכבישי גישה
חקלאיים מעבר לקו הירוק.

בישיבת השרים הנוגעים בדבר הוחלט, שמשרד העבודה יקבל על עצמו את החזקת כל כבישי הגישה לישובים, והכבישים החקלאיים, במתכונת המקובלת.

2. נא להעביר אלי רשימה מלאה של הכבישים בצרוף האומדנים הדרושים לאחזקה, תוך תאום עם נציג המחלקה להתישבות הסוכנות.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מפקח אחזקה ארצי

9.8.73.

אל ע/ראשי למהנדס המחוז
מ.ע.צ.
יהודה ושומרון

הנדון: סקר דרכי גישה וחקלאיות לישובים עבריים

להלן רשום מתוך סיור לצורך סקר מצב הכבישים המשמשים גישה לישובים עבריים באזור בקעת-הירדן, עמק בית-שאן בואכה דרך שכם ועד כביש פשחה עין-גדי. וכן כבישים חקלאיים המשמשים את הישובים הרשומים אלה.

הנני להמציא לך את הנתונים כעזרה דוגמה להכיר את מצבם הנוכחי של הכבישים ולאפשר את ההערכות והבקשות עליהם בעתיד.

שם הישוב	מסתעף מכביש	אורכו במטרים	רוחבו במטרים	רוחב שוליים במ' ומצבם	מצב התעלות	מצב אספלט	עד המבנה ב.....	גישה או חקלאי	הערות
מחולה:	יריחו-ביסאן כביש 41	200	5	1 תקין	תקין	תקין	מזכירות	גישה	
	-״- -״-	9.000	3	1 גרוע	בינוני	גרוע	—	חקלאי	מצב האספלט צריך תקון יסודי ברובו
בקעות:	בוקעה צפונית כביש [illegible]	500	5	1 תקין	תקין	תקין	מזכירות	גישה	אין דרכים חקלאיות
חמרה:	דמיה-שכם כביש 61	2.000	5	1 תקין	תקין	תקין	מזכירות	גישה	אין דרכים חקלאיות
מכורה:	דמיה-שכם כביש 61	—	—	—	—	—	חדר אוכל	גישה	דרך עפר 6,5 ק"מ
משואה:	דמיה-יריחו כביש 41	500	5	1 תקין	תקין	תקין	חדר אוכל	גישה	
	יריחו-דמיה כביש 41	4.100	3	1 תקין	אין	בינוני	—	חקלאי	אספלט זקוק לתקונים
ארגמן:	בית שאן-דמיה כביש 41	1.500	5	אין	תקין	בינוני	מזכירות	גישה (צפונית)	זקוק לתקונים שטחיים
	-״- -״-	1.200	5	תקין	תקין	תקין	-״-	גישה (דרומית)	— — —
	-״- -״-	5.800	3	1 תקין	תקין	בינוני	—	—	זקוק לתקונים יסודיים
פצאל-גיתית:	בית שאן-יריחו כביש 41	7.500	5	תקין	תקין	תקין	מזכירות	גישה	הכביש לגיתית דרך עפר
	-״- -״-	4.400	3	1 תקין	אין	בינוני	—	חקלאי	אספלט זקוק לתקונים
גלגל:	בית שאן-יריחו כביש 41	1.000	5	1 תקין	תקין	בינוני	מזכירות	גישה	-״- -״- -״-
	-״- -״-	4.000	3	1 תקין	תקין	בינוני	—	חקלאי	-״- -״- -״-
נערן:	בית שאן-יריחו	4.800	5	1 תקין	תקין	תקין	חדר אוכל	גישה	זקוק לצפוי בסלרי
	-״- -״-	1.500	3	1 תקין	תקין	תקין	—	חקלאי	— —
קליה:	[illegible]-פשחה כביש 42	400	4	1 תקין	תקין	תקין	מזכירות	גישה	— —
	-״- -״-	2.200	3	1 תקין	תקין	תקין	—	חקלאי	אספלט צריך לתקון שטחי
מצפה-שלם:	פשחה-עין גדי כביש 41	5.200	5	1 תקין	זקוק לתעלות	בינוני	חדר אוכל	גישה	1) צריך לציפוי סלרי דחוף 2) מעביר מים
	-״- -״-	1.500	3	1 תקין	תקין	תקין	—	חקלאי	— —
ס"ה ק"מ		24.800 32.500							

ס"ה כללי ק"מ

24.800
32.500
57.300 ק"מ

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
ק. ארבע	כביש חברון מס' 5	4~~,00~~ ק"מ	3 מ'	1 מ' שולים	בינוני	תקין	—	כביש כפרי	
		2000 מ'	14 מ'	1.5 מ'	תקין	תקין	—	גישה	
ראש צורים	כביש מס' 3022 גוש עציון	2 ק"מ	5 מ'	1 מ' מכ. צד	בינוני	בינוני	מעבירות	גישה	אספלט זקוק לתיקונים.
כפר עציון	~~[illegible]~~ כביש מס' 3022	2000 מ'	5 מ'	1 מ'	בינוני	בינוני	—	גישה	מדב[illegible] האספלט זקוק לתיקון
~~כביש מס' 3022 גוש עציון - [illegible]~~	3022 מכביש חברון מס' 5 - עד כפר עציון	2 ק"מ	3 מ'	1	גרוע	גרוע	—	כביש כפרי	דרוש ריבוד ותיקון ו~~[illegible]~~ תיעול חדש.
מבוא חורון	כביש 71 רמאללה - לטרון	1.500.	4 מ'	1	טוב	טוב	[illegible]	גישה	
כביש 1010 בקעה צפוני	מכביש 90 עד כביש 14	21 ק"מ	4 מ'	1 מ'	11 ק"מ תקין 10 ק"מ גרוע	11 ק"מ תקין 10 ק"מ גרוע	—	כביש מקומי	הקטע מכביש 90 - 10 ק"מ - האספלט והשוליים זקוקים לתיקון יסודי וריבוד חדש (ריבוד ותכנון תיעול חדש). 11 ק"מ - מכביש 14 השוליים צריכים תיקונים קלים.

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות
כתובת: שיך ג'ארח ע"י בית ספר לשוטרים
טלפון: 02-84660 ת. ד. 19011

دائرة الاشغال العامه
العنوان حى الشيخ جراح اورشليم القدس
هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١٩٠١١

תאריך כ"ג בניסן תשל"ג
تاريخ 25 באפריל 1973

לתיק

אל : ע.מ.מ.

הנדון : ישיבות ועדת שיפוט, ועדות איתור וכו'
של ישובים והאחזויות ישראליים ביו"ש

קבעתי את מר יוסי קופ כממלא מקומי הקבוע בישיבות אלה.

כמובן - נשמרת גם לך זכות ההשתתפות.

נא לדאוג להעביר אליו בקביעות את החומר הנוגע.

בברכה,

א גיל
קמ"ט מע"צ

העתק: ס.מ.מ.(2), ירושלים

ק/10

כ"ג בניסן תשל"ג
25 באפריל 1973

[illegible]
מחוז ירושלים

29/4

אל : ע.מ.מ.

**הנדון : ישיבות ועדת שיפוט, ועדות איתור וכו'
של ישובים והאחזויות ישראליים ביו"ש**

קבעתי את מר יוסי קום כממלא מקומי הקבוע בישיבות אלה.

כמובן - נשמרת גם לך זכות ההשתתפות.

נא לדאוג להעביר אליו בקביעות את החומר הנוגע.

ב ב ר כ ה,

א' גיל
קמ"ט מע"צ

העתק: ס.מ.מ.(2), ירושלים

ק/10

מר [illegible] גזל

21/3

ט"ו באדר תשל"ג
19 במרץ 1973

6/7/12

1) יוסי קלפ - נא לברר מה בצאלק מחפש אסא-קור בקלה ומה התוכני למשקים -

אל : מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז הדרום

2) מ.מ.י

א) חבי' למשאבות מוכנה את הכביש הנגב (מ"ג עבודות העפר והמצע שעשה מע"צ) כולל הקו [illegible] קצה [illegible] הנסדר הלאומי.

ב) אסא-קור מוכן את הושלם כולל כביש הגישה מהכביש הראשי עד למשק הושלם.

27.3

הנדון: **כבישי גישה**

נתבקשתי על ידי מר מ. שהמי, להעביר אליך העתק סיכום מדיון של ועדת המשנה לכבישי גישה שהתקיימה ביום 26.3.73 .

23.3

...מצורף לזה.

יוסי
א/ לבצע
3/4

ב ב ר כ ה ,

עדנה
עדנה וינפלד, מזכירה

תיק מס' ________
23. 3. 1973
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

לתיק
6/7/12
M.2.B

סיכום

מדיון שהתקיים ביום 26.1.73
בלשכתו של מר שהמי בהשתתפות:
ה"ה אבני,גלוברמן,פס - משרד השכון, הדרי תל
ה"ה בסין,דקל - המחלקה להתישבות חקלאית,הסוכנות היהודית.

---

1. להלן רשימת כבישי הגישה לסלילה בשנת הכספים הבאה בשלוש קבוצות בהתאם לעדיפויות:

2. תכנון כבישי הגישה ייעשה על ידי האגף לבניה כפרית של משרד השכון באמצעות מתכננים המפורטים להלן, תוך תאום ופיקוח מהנדסי המחוזות של מע"צ הנוגעים בדבר.

קבוצה א'

1. רפיח (שדות ג')	2.5	ק"מ	- המתכנן	- תה"ל
2. נביאות	2.0	"	- "	- חסון-גולדברג
3. פיתחת רפיח	4.0	"	- "	- משרד השכון
4. מכורה (קורירה)	1.0	"	- "	- החב' למדידות והנדסה בע"מ
5. גיתית	1.0	"	- "	- " " " "
6. קליה	1.5	"	- "	- אסא - גור
7. פצאל ג'	1.0	"	- "	- תנועת המושבים, במח' הטכנית

קבוצה ב'

1. די זהב	2.0	"	- "	- חסגן גולדברג
2. מכבז חמרה	1.0	"	- "	- טרם נקבע
3. גשור ישוב קבע	1.5	"	- "	- חב' למדידות והנדסה אזרחית
4. אל על ישוב קבע	1.5	"	- "	- חב' למדידות והנדסה אזרחית
5. עין זיוון	השלמה		- "	- חלם

קבוצה ג'

1. פצאל ד'	1.5	ק"מ	- "	- החברה למדידות והנדסה אזרחית
2. עציון ג'	3 - 2	ק"מ	- "	- טרם נקבע

3. כבישים אזוריים - בתכנית מע"צ לא נלקחה בחשבון סלילת כבישים אזוריים בשטחים מוחזקים. מר אבני יברר מקורות מימון סלילתם.

י"ז באדר א תשלג
19 בפברואר 1973
243 - 6/2/12

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, תל אביב

הנדון : כביש גישה להאחזויות וישובים

כדי שנוכל להתארגן לביצוע בשנת התקציב הבאה, עלי לקבל תחזית העבודות ופרטיהן.

לידיעתך - יש קשיים רבים כיום של אספקה והדבר עלול לשבש מהלך העבודה התקין אם לא נתכונן כראוי מבעוד מועד.

בברכה,

גיל
קמ"ט מע"צ

א' גיל
מהנדס המחוז

ס/ק

מזכר (להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל: מר קלמן - מע"צ רצשי ת"א

מאת: פ. גרשבין, מע"צ יו"ש

התאריך: 26.11.72

תיק מס': 1796-6/7/12

הנדון: כבישי גישה לישובים ובישיבה הקלאיים.

רצ"ב לידיעתך מכתבנו לר. הפמ"ר

בברכה,

פ. גרשבין.

מדף 953

י"ט" בחשון תשל"ג
27 באוק' 1972

לתיק

1630 - 6/7/72

פיקוד מרכז/ ק. הג"מר

הנדון: כבישי גישה לישובים וכבישים חקלאים

1. רצ"ב רשימה של כבישי גישה וחקלאים שנסללו על ידינו, בהתאם לבקשתך.

2. לידיעתכם אחזקת כבישים חקלאיים לפי הנסיון של מע"צ ישראל מתבטא בכ - -.1,000 ל"י לשנה לכל ק"מ.

בברכה
פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג/לג

יט' חשון תשל"ג
27 באוק' 1972

כבישי גישה וכבישים חקלאיים בבקעת הירדן

מס' סד'	שם הישוב	אורך בק"מ	רוחב אספלט במ'
.1	מחולהה- חקלאי	7	3
.2	ארגמן - כביש גישה	2 כניסות 3,5 קמ'	 5
	חקלאי	4,9 "	3
.3	משואה - חקלאי	3,3 "	3
.4	פצאל - גישה	8 "	6
	חקלאי	3 "	3
.5	גלגל - גישה	2 "	5
	חקלאי	3,2 "	3
.6	נערן - גישה	6 "	5
	חקלאי	1,3 "	3
.7	קליה - גישה	1 "	5
	חקלאי	2 "	3
.8	מצפה שלם - גישה	5 "	5
	חקלאי	2 "	3
	גישה למשאבת מים	0,2 "	3
.9	חמרה - גישה	5 "	5
	חקלאי	0,3 "	3
.10	בקעות - גישה מכיון שכם	9 "	3
	גישה מכיון בקעת הירדן	8 "	3
	גישה אל הישוב	1,8 "	4
	סה"כ	76.5 קמ'	

לתיק

ע.מ.מ.

25/8

הוראת שנוי מספר 4 - (סופית)

לכבוד
"הצומח" בע"מ
רחוב בלפור 44
תל אביב

ז' באלול תשל"ב
17 באוגוסט 1972

6/7/12 -3104

אדונים נכבדים,

הנדון: כביש גישה להיאחזות עשרות (תמרה) - לפי
חוזה מספר ים/20/71 מ- 30.6.71

נא לרשום לפניכם את השינויים הבאים בהתאם לחוזה הנ"ל :

1. הסכום המקורי של החוזה . . . . 384,090.00 ל"י

2. הסכום המתוקן של החוזה לפי הוראת שנוי מס' 3 מ- 17.5.72 . 533,682.81 ל"י

3. **בטול (הפחתה) של תוספות להוראות השינוי הקודמות**

    (א) בטול ההוספות לחוזה לפי הוראת השינוי מס' 1 מ- 24.1.72 . . . ל"י 10,650.00

    (ב) בטול ההוספות לחוזה לפי הוראת שינוי מספר 2 מ- 4.4.72 . . . . 89,550.00

    (ג) ביטול ההוספות לחוזה לפי הוראת שינוי מספר 3 מ- 17.5.72 . . . . 49,382.81 . . . . -149,582.81 ל"י

    384,100.00 ל"י

4. הפחתות לסעיפי החוזה לפי הרשימה המצורפת . . . . -24,038.32 ל"י

    360,061.68 ל"י

5. תוספות לסעיפי החוזה לפי הרשימה המצורפת 23,843.97

6. חריגים לפי הרשימה המצורפת . . . . 126,090.17 . . . 149,934.14 ל"י

7. הסכום המתוקן והסופי של החוזה .... 509,995.82 ל"י

8. העבודה נגמרה בסוף חודש מאי 1972.

9. נא להמציא לי בכפיפות לסעיף 63 בחוזה ערבות בנקאית לטיב העבודה והחמרים על סך -.21,500 ל"י בתוקף עד 30.5.1973.

10. בכפיפות לסעיף 35 בחוזה, נא להמציא לי אשור מהועדה לאחוד הגביה של קרנות הבטוח הסוציאלי.

11. ר"ל תעודת שחרור בשלשה העתקים, נא לחתום על שלשתם ולהחזיר אלי.

בכבוד רב,

(–) מ. סורי
מ' סורי
גזבר מחוזי

א' גיל
מהנדס המחוז

העתק:
מנהל מע"צ תל אביב
מע"צ יהודה ושומרון ✓
מודד כמויות
גזברמחוזי - יהודה ושומרון - חריגים והגדלת החוזה באשור מנהל מע"צ מספר 6/7/12 מ- 14.7.72.

ת/81

חוזה מספר ים/20/71

עבודות נוספות – כביש גישה לתמרה – להוראת שינוי 4

סעיף מספר	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה ל"י אג'	סכום ל"י אג'
1.1	חפירה וחציבה.	מ"ק	5053	3.70	18,696.10
1.2	הידוק שכבה עליונה.	מ2	5,758.12	0.85	4,894.40
1.3	מצע בשכבות.	מ3	1,660.84	18.-	29,895.12
1.4	רסוס.	טון	4.44	448.-	1,989.12
1.5	בטון מטלט.	מ3	148.31	102.-	15,127.62
1.6	בטון ברצפה ובעטיפה.	מ3	61.29	403.-	24,699.87
1.7	בטון בכנפיים ובמעקים.	מ3	11.15	470.-	5,240.50
1.8	פלדת זיון מצולעת.	טון	1.94	2,016.-	3,911.04
1.9	עקירת עצים.	יח'	6	20.-	120.-
1.10	עקירת עצי הדר	קומפ'	1	70.-	70.-
1.11	עקירת צמחים.	מ3	48	3.30	158.40
1.12	קבוצת מדידה.	פ"ע	1	500.-	500.-
1.13	צנורות בטון בקוטר 60 Ø.	מ'	88.90	120.-	10,668.-
1.14	צנורות בטון בקוטר 40 Ø.	מ'	50.30	100.-	5,030.-
1.15	צנורות בטון בקוטר 80 Ø.	מ'	10	200.-	2,000.-
1.17	קירות תמך.	מ3	5.40	280.-	1,512.-
1.18	קידוח צנור פלדה בקוטר 4" Ø.	מ'	18	55.-	990.-
1.19	מדידת תעלות.	מ'	294	2.-	588.-
				סך-הכל חריגים	126,090.17

חוזה ים/20/71

כביש גישה לחמרה

הוראות שנוי הפחתות לחשבון סופי

	הוראת שנוי זו		הפחתה	
סעיף מס׳	כמות	סכום	כמות	סכום
.1	11,145.73	36,780.91	3,854.27	12,719.09
.2	6,163.31	7,395.97	336.69	404.03
.8	41.64	11,659.20	11.36	3,180.80
.9	30.-	18,000.-	5.-	3,000.-
.10	177.75	63,990.-	2.25	810.-
.11	50.68	21,285.60	9.32	3,914.40
12.	טעות בהעברת הסכום המתוקן של החיוב בה.ש. מס׳ 2-ט 394,710 במקום 394,740			10.00
			סה"כ	24,038.32

"HAZOMEACH"
HEAVY EQUIPMENT & MECHANIZED AGRICULTURE LTD.
Tel-Aviv, 44, Balfour Street
Tel.: Office: 614919
Home: 722749

"הצומח"
ציוד כבד ומיכון חקלאי בע"מ
תל־אביב, רחוב בלפור 44
טלפונים: המשרד: 614919
המעון: 722749

TEL-AVIV,...תל־אביב

REF.............................מספרון

חוזה ים/20/71

צ

כביש גישה לחמרה

הוראות שנוי הוספות לחשבון סופי

	הוראת שנוי זו		הוספה	
סעיף מס'	כמות	סכום	כמות	סכום
3.	20,921.45	15,691.09	921.45	691.09
4.	7,533.74	120,539.84	1,033.74	16,539.84
5.	13.80	5,520.-	1.80	720.-
6.	689.44	62,739.04 ~~62,784.54~~	39.44	3,589.04 ~~3,634.54~~
12.	11.28	20,304.-	1.28	2,304.-
~~1.1~~	~~5,053.00~~	~~18,696.10~~	~~5,053.00~~	~~18,696.10~~
1.2	5,758.12	4,894.40	5,758.12	4,894.40
1.3	1,660.84	29,895.12	1,660.84	29,895.12
1.4	4.44	1,989.12	4.44	1,989.12
1.5	148.31	15,127.62	148.31	15,127.62
1.6	61.29	24,699.87	61.29	24,699.87
1.7	11.15	5,240.50	11.15	5,240.50
1.8	1.94	3,911.04	1.94	3,911.04
1.9	6.-	120.-	6.-	120.-
1.10	1.-	70.-	1.-	70.-
1.11	48.-	158.40	48.-	158.40
1.12	1.-	500.-	1.-	500.-
1.13	88.90	10,668.-	88.90	10,668.-
1.14	50.30	5,030.-	50.30	5,030.-
1.15	10.-	2,000.-	10.-	2,000.-
1.16	18.-	990.-	18.-	990.-
1.17	5.40	1,512.-	5.40	1,512.-
1.18	294.-	588.-	294.-	588.-
			סה"כ	~~149,979.64~~ 149,934.14

23,843.97

"HAZOMEACH"
HEAVY EQUIPMENT & MECHANIZED AGRICULTURE LTD.
Tel-Aviv, 44, Balfour Street
Tel.: Office: 61 49 19
Home: 77 27 49

"הצומח"
ציוד כבד ומיכון תקלאי בע"מ
תל־אביב, רחוב בלפור 44
טלפונים: המשרד: 61 49 19
המעון: 77 27 49

TEL-AVIV,..תל־אביב

REF.......................מספרנו

חוזה ים/20/71

כביש גישה לחמרה

הוראות שנוי הוספות לחשבון סופי

הוראת שנוי זו			תוספת	
סעיף מס'	כמות	סכום	כמות	סכום
.3	20,921.45	15,691.09	921.45	691.09
.4	7,533.74	120,539.84	1,033.74	16,539.84
.5	13.80	5,520.-	1.80	720.-
.6	689.44	~~62,784.54~~ 62,739.04	39.44	~~3,634.54~~ 3,589.04
.12	11.28	20,304.-	1.28	2,304.-
1.1	5,053.00	18,696.10	5,053.00	18,696.10
1.2	5,758.12	4,894.40	5,758.12	4,894.40
1.3	1,660.84	29,895.12	1,660.84	29,895.12
1.4	4.44	1,989.12	4.44	1,989.12
1.5	148.31	15,127.62	148.31	15,127.62
1.6	61.29	24,699.87	61.29	24,699.87
1.7	11.15	5,240.50	11.15	5,240.50
1.8	1.94	3,911.04	1.94	3,911.04
1.9	6.-	120.-	6.-	120.-
1.10	1.-	70.-	1.-	70.-
1.11	48.-	158.40	48.-	158.40
1.12	1.-	500.-	1.-	500.-
1.13	88.90	10,668.-	88.90	10,668.-
1.14	50.30	5,030.-	50.30	5,030.-
1.15	10.-	2,000.-	10.-	2,000.-
1.16	18.-	990.-	18.-	990.-
1.17	5.40	1,512.-	5.40	1,512.-
1.18	294.-	588.-	294.-	588.-
			סה"כ	~~149,979.64~~ 149,934.14

23,843,97

"HAZOMEACH"
HEAVY EQUIPMENT & MECHANIZED AGRICULTURE LTD.
Tel-Aviv, 44, Balfour Street
Tel.: Office: 61 49 19
Home: 77 27 49

"הצומח"
ציוד כבד ומיכון חקלאי בע״מ
תל־אביב, רחוב בלפור 44
טלפונים: המשרד: 61 49 19
המעון: 77 27 49

TEL-AVIV,..תל־אביב

REF..........................מספרנו

חוזה ים/20/71

צ

כביש גישה לחמרה

הוראות שנוי הוספות לחשבון סופי

סעיף מס׳	הוראת שנוי זו כמות	סכום	תוספת כמות	סכום
.3	20,921.45	15,691.09	921.45	691.09
.4	7,533.74	120,539.84	1,033.74	16,539.84
.5	13.80	5,520.-	1.80	720.-
.6	689.44	~~62,784.54~~ 62,739.04	39.44	~~3,634.54~~ 3,589.04
.12	11.28	20,304.-	1.28	2,304.-
1.1	~~5,053.00~~	~~18,696.10~~	~~5,053.00~~	~~18,696.10~~
1.2	5,758.12	4,894.40	5,758.12	4,894.40
1.3	1,660.84	29,895.12	1,660.84	29,895.12
1.4	4.44	1,989.12	4.44	1,989.12
1.5	148.31	15,127.62	148.31	15,127.62
1.6	61.29	24,699.87	61.29	24,699.87
1.7	11.15	5,240.50	11.15	5,240.50
1.8	1.94	3,911.04	1.94	3,911.04
1.9	6.-	120.-	6.-	120.-
1.10	1.-	70.-	1.-	70.-
1.11	48.-	158.40	48.-	158.40
1.12	1.-	500.-	1.-	500.-
1.13	88.90	10,668.-	88.90	10,668.-
1.14	50.30	5,030.-	50.30	5,030.-
1.15	10.-	2,000.-	10.-	2,000.-
1.16	18.-	990.-	18.-	990.-
1.17	5.40	1,512.-	5.40	1,512.-
1.18	294.-	588.-	294.-	588.-
			סה"כ	~~149,979.64~~ 149,934.14

23,843.97

"HAZOMEACH"
HEAVY EQUIPMENT & MECHANIZED AGRICULTURE LTD.
Tel-Aviv, 44, Balfour Street
Tel.: Office: 61 49 19
Home: 77 27 49

"הצומח"
ציוד כבד ומיכון חקלאי בע"מ
תל-אביב. רחוב בלפור 44
טלפונים: המשרד: 61 49 19
המעון: 77 27 49

TEL-AVIV,..תל-אביב

REF.......................מספרנו

חוזה יס/20/71

ג

כביש גישה לחטרה

הוראות שנוי הוספות לחשבון סופי

	הוראת שנוי זו		הוספה	
סעיף מס'	כמות	סכום	כמות	סכום
.3	20,921.45	15,691.09	921.45	691.09
.4	7,533.74	120,539.84	1,033.74	16,539.84
.5	13.80	5,520.-	1.80	720.-
.6	689.44	~~62,784.54~~ 62,739.04	39.44	~~3,634.54~~ 3,589.04
.12	11.28	20,304.-	1.28	2,304.-
1.1	5,053.00	18,696.10	5,053.00	18,696.10
1.2	5,758.12	4,894.40	5,758.12	4,894.40
1.3	1,660.84	29,895.12	1,660.84	29,895.12
1.4	4.44	1,989.12	4.44	1,989.12
1.5	148.31	15,127.62	148.31	15,127.62
1.6	61.29	24,699.87	61.29	24,699.87
1.7	11.15	5,240.50	11.15	5,240.50
1.8	1.94	3,911.04	1.94	3,911.04
1.9	6.-	120.-	6.-	120.-
1.10	1.-	70.-	1.-	70.-
1.11	48.-	158.40	48.-	158.40
1.12	1.-	500.-	1.-	500.-
1.13	88.90	10,668.-	88.90	10,668.-
1.14	50.30	5,030.-	50.30	5,030.-
1.15	10.-	2,000.-	10.-	2,000.-
1.16	18.-	990.-	18.-	990.-
1.17	5.40	1,512.-	5.40	1,512.-
1.18	294.-	588.-	294.-	588.-
			סה"כ	~~149,979.64~~ 149,934.14

23,843.97

כב בתמוז תשל"ב
4 ביולי 1972

6/7/12

משה
עמוס
[illegible]

אל : מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז בדרום

מאת: סגן מנהל מע"צ

הנדון: כבישי גישה להאחזויות וכבישים חדשים

...מועבר לך בזה העתק מכתבו של מר ש.אבני,סמנכ"ל משרד השכון,בנדון.

הנךמתבקש לנהוג בהתאם.

ב ב ר כ ה,

מ. יחסי
סגן מנהל מע"צ

העתק:
מר ש.סור
מפקח אחזקה ארצי
מר ש.אבני,סמנכ"ל משרד השכון
מר י. דקל,סמנכ"ל המחלקה להתישבות,הסוכנות היהודית ת"א

תיק מס ....
5 יולי 1972
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

מדינת ישראל
משרד השיכון

ס/מ. מר שוהמי

מע"צ משרד העבודה
27. 6. 72 ט"ו תמוז תשל"ב
6/7/72

תאריך 23.6.1972

מספר

אל: מר מ. שוהמי, סמנכ"ל מ.ע.מ.

הנדון: **כבישי גישה להאחזויות וכבישים חדשים.**

בהתאם להודעתנו בע"פ, שמזרנו עליו בעת פגישתנו עם מר י. דקל הריני להודיעך, כי בהתאם להסכם בין משרד השיכון והנהלת מח' להתישבות של הסוכנות היהודיתהנוהל בנדון הוא כדלקמן:-

א. בקביעה עקרונית של התוואי לכביש כנ"ל ישתתפו נציגים של מ.ע.צ., המח' להתישבות, ומשרד השיכון.

ב. לאחר קביעת התואי כאמור ירכז ויתאם הנושא כלפי מ.ע.צ. משרד השיכון.

ג. התיכנון המפורט לכבישים הנדונים יעשה ע"י מ.ע.צ. או בהתאם למוסכם בנאנו ע"י משרד השיכון בתיאום עם מהנדס מחוז מ.ע.צ. הנוגע בדבר.

אודה לך אם תעביר סיכום זה לידיעת כל הנוגעים בדבר במשרדך.

בברכה,

ש. אבני
סגן המנהל הכללי

העתק:

מר א. גלוברמן, מנהל האגף לבנייה כפרית.
מר י. דקל, סמנכ"ל המחלקה להתישבות, הסוכנות היהודית, קפלן 17, ת"א.
מר א. שטרן, מהנדס מחוז הצפון, יפו 121, משרד השיכון, חיפה.
מר צ. שחר, סגן מהנדס מחוז הצפון, משרד השיכון, ירושלים, צפת.
מר ז. קושניר, מהנדס מחוז ירושלים, הלל, משרד השיכון, ירולים.
מר י. רוסיאנסקי, מ.מ. מהנדס מחוז הדרום, משרד השיכון, באר שבע.
מר י. זיידה, משרד השיכון, באר שבע.
מר י. גודוביץ, משרד השיכון.
מר י. פס, ממונה על הבנייה הבטוחנית.
מר ג. אביבי, ממונה על עליות חדשות.

לידי המחלקה
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס אזור [illegible]

6/7/12

מפקדת פיקוד המרכז/הגמ"ר
טל: 0022-288
מנ - 39 - 3391
אדר תשל"ב
מרץ 1972

מפק' חט' 63/מ"מ ק. הגמ"ר
מפק' פיק' המרכז/ע.ק. הגמ"ר
מפק' פיק' הנח"ל/לשכת המפקד
מפק' חט' 63/לשכת המפקד
גד' נח"ל 903/מג"ד
תפוצת פ"א 3-11.

עיון.

16/3

הנדון:- טיור ק. הגמ"ר בהיאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן-סכום סיור.

1. ביום ד' - 14 פבר' 72 - סייר ק. הגמ"ר בהיאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן.

2. בסיור השתתפו:-

א. ק. הגמ"ר/אל"מ הלבק.

ב. מג"ד נח"ל 903/סא"ל קדם.

ג. נציג משרד השיכון/האגף לבניה כפרית.

ד. נציג הסוכנה"י/חבל י-ם.

ה. הח"מ.

3. נציג הסוכנה"י/חבל הצפון לא השתתף למרות שהוזמן.

4. מטרת הסיור :-

לעמוד מקרוב על בעיות הבטחון השוטף.

5. סכום הסיור :-

א. כללי :-

1) הגמ"ר/הפיקוד :-

א) יטפל עם מהנ"פ לבצוע סקר בהיאחזויות/ישובים בבקעת הירדן, לצרך בדיקת נושא: ציוד הנדסי/חמרי בצורים - הפזורים בהיאחזויות/ישובים ללא שמוש.

ב) יטפל עם מפק' חט' 63-לקביעת עתוי לבצוע הסכום בנושא הבצורים.

ג) ק. הג"א - בתיאום עם מפק' גד' נח"ל 903, יבדוק האפשרות להעביר השתלמות מרוכזת בנושא הג"א לחיילי היאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן:-

(1) השתלמות מרוכזת באחת ההיאחזויות.

(2) השתלמות מרוכזת - דו יומית - במתקן האמונים.

2) מפק' חט' 63 :-

א) תשמש גורם מקצועי ומנחה במ' הקשור לבצורים/עמדות וכדו' בישובי הגמ"ר/ובהיאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן, באמצעות ק. המטה הנוגעים לעניין.

ב) תבצע כל הסכומים בנושא בצורים.

ג) תבדוק נושא סוגית תעלות/מקלטים וכדו' בישובי הגמ"ר/בהיאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן ותגיש להגמ"ר/הפיקוד המלצותיה/דרישותיה בנדון, כולל הערכה תקציבית.

ד) תוציא הוראות/הנחיות, נוהג ונוהל, לישובי הגמ"ר בבק

(1) הפגזות/חדירות וכדו' - יום/לילה.

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת אזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
12. III. 1972 2/...
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

(2) סגרת - יום/לילה.

3) גד' נח"ל 903 :-

א. יוציא הוראות/הנחיות, נוג/נוהל להיאחזויות הנח"ל בבקעת הירדן בשעת:-

(1) הפגזות/חדירות כדו' - יום/לילה.

(2) סגרה - יום/לילה.

4) הסוכנה"י/חבל הצפון - חבל י-ם:-

א) תאגנה לדפון הטרקטורים בישובים/בהיאחזויות בבקעת הירדן תוך 3 שבועות.

ב. קליה

1) הגמ"ר/הפיקוד

א) יטפל עם מטכ"ל/אג"מ/מב"ת/הגמ"ר - ענף התיישבות והגמ"ר למתן זרקאור ידני להפעלה מעמדת התצפית.

ב) יטפל עם הכשב"פ לבדיקת הסב"צים/המקלטים ומדת עמידותם בפני בעיות המתעוררות כתוצאה מהפגזה.

2) חט' 63.

א) תעביר להגמ"ר/הפיקוד דרישה לחמרי גדור; להשלמת הגדר בקטע עמדה מס' 4.

ב) תבדוק הצרך שבהתקנת זרקאור על מבנה מגורי הבנות, במדת הצרך, תעביר להגמ"ר/הפיקוד דרישה לקבלתו.

ג) תבדוק תעלות הקשר של עמדת המרגמות ותמליץ לסוימתן או לדיפונן.

3) גד' נח"ל 903.

א) ידאג לפרוק עמודי הטלפון הבלתי שימושיים המצויים במרחב ההיאחזות וידאג להתקנתם באזור עמדת הדיר בהתאם לשינוי המתחייב בתוואי התאורה בקטע הנדון.

4) הסוכנה"י/חבל י-ם.

א) תטפל להשגת גנרטור להפעלת תאורת חרום במקלטים.

ב) תדאג להתקנת התאורה באזור עמדת הדיר בהתאם לשינוי המתחייב בתוואי התאורה בקטע הנדון.

ג) תדאג להשלמת התאורה באזור העמדה הדרומי-מערבית, בהתאם לשינוי המתחייב בתוואי התאורה בקטע הנדון, כתוצאה מהזזת העמדה.

5) משרד השיכון.

א) ידאג למניעת חלחול המים מבור הרכוז שבמחסה/מקלט ח. האוכל.

ג. מצפה שלם.

1) חט' 63.

א) תבדוק נושא עמדת המרגמה ובמדת הצרך תקצה האמצעים לבצועה.

2) גד' נח"ל 903.

א) יבצע עמדת המרגמה, בהתאם ועפ"י הנחיות מפק' חט' 63.

ד. גשרן.

1) הגמ"ר/הפיקוד

א) יבדוק עם מע.ש השלמת קטע הכביש והמשטח לסככות באזור גן הירק.

ב) יטפל להשגת מגדלי שמירה.

ג) יטפל עם מפק' חט' 63 לקביעת מקום מגדלי השמירה וגובה בסיסם.

3/...

2) **חט' 63**

א) תבדוק נושא תוספת עמדת שמירה ולפי קביעתה תגיש דרישה להגמ"ר/ הפיקוד.

ב) תעביר להגמ"ר/הפיקוד דרישה לחמרי גדור עבור כ- 300 מ' גדר לגדור אזור העמדה המערבית (הטנקרים).

ג) תבדוק נושא קפוץ נוסף ולפי קביעתה תגיש דרישה להגמ"ר/הפיקוד.

3) **גד' נח"ל 903.**

א) יבדוק עם מפק' חט' 63 נושא העתקת המרגמות, הבצוע - בהתאם ועפ"י הנחיות מפק' חט' 63 - ע"י חיילי ההיאחזות.

4) **הסוכנה"י/חבל י-ם.**

תבדוק נושא המשאבות למקלטים ותדאג להשלמתן/התקנתן.

ה. **גלגל**

1) **משרד השיכון.**

א) יבדוק סיבת חלחול המים למקלט מס' 2 וידאג לתקון.

ב) יתאם עם הסוכנה"י/חבל י-ם תקון מערכת המים למקלט מס' 1.

2) **הסוכנה"י/חבל י-ם.**

א) תוודא תקון מערכת המים למקלט מס' 1.

ב) תשלים ותחליף נורות תאורה הבטחונית ותביא התאורה הבטחונית למצב פעולה מושלם.

ו. **מסואה**

1) **חט' 63.**

א) תבדוק נושא סתימת תעלות/מקלטים וכדו' ותגיש המלצותיה/דרישותיה בנדון.

שאול שרון, סרן
ק ב"ש
בשם קצין הגמ"ר

די/ופ

העתקים

מר פס/משרד השיכון / האגף לבניה כפרית.
מר י. עפר/הסוכנה"י - חבל י-ם.
מר ד. גרוברג/הסוכנה"י-חבל הצפון.
מר גרשוביץ/מפק' איו"ש - מ.ע.צ.

ח' בשבט תשל"ב
24 בינואר 1972
-140

הוראת שינוי מספר 1

לכבוד
שרותי הנדסה בישראל בע"מ
רחוב יצחק שדה 34
תל אביב

אדונים נכבדים,

הנדון: פקוח על ביצוע כבישים בבקעת הירדן (פצאל, עוג'ה וחמרה) – לפי הסכם מספר ים/38/71 מיום 25.11.71.

נא לרשום לפניכם את השנויים הבאים בהתאם להסכם הנ"ל :

1. הסכום המקורי של ההסכם . . . . 69,263.- ל"י
2. הוספות

הוצאות כלליות עבור מהנדס ל- 3 חודשים
נוספים לפי סעיף (1) בנחות השכר. 3 × 7,073.- ל"י = . . 21,219.- ל"י

כנ"ל, לפי סעיף (3) 4 × 300.- ל"י × 3 = ... 3,600.- ל"י (עבור הנהלה)

3. הסכום המתוקן של החוזה . . . . 94,082.- ל"י

4. מסמך זה נשלח אליכם במקור והעתק לשם ביול, נוסף במחלקת מס בולים ולהחזרה אלי.

ב ב ר כ ה,

(-) א. גיל
א' גיל
מהנדס המחוז

(-) [illegible]
מ' סוריירי
גזבר המחוז

העתק:
מנהל מע"צ, תל אביב.
מודד כמויות.
מנהל חשבונות.

ת/81

2,383
24.819

95/41
95/27
95/28

30/1/72

ממי
~~אמא~~

ולש ~~לחשך~~ ②

	אומדן	הצעה	פקח	תכנון	הוצ' מיוח'	ס'ה הוצ' והרחבה	
נערן	450.000.-	379.224.-	23.000.-	17.467.-	-	419.667.-	ל'
פצאל	870.000.-	428.107.50	23.000.-	35.445.-	304.000.-	790,500.-	ל'
חמרה	500.000.-	384.090.-	23.000.-	19.400.-	-	427.000.-	ל'
	1,820					1,650,000	

1) הוצאות הפקח מסתכמות ב- 69.000.- ל' וחולק שווה בשווה מחוסר נתונים.

2) הוצאות כבישים תקציביים לא נכללו מחוסר מידע ?

3) הוצאות התכנון בנערן הם סופיים.

50,000.-

ע' חורי.

9/12/71

מעלה אפשר או פצאל 2' - עלות 150,000 ?

[illegible] יקרה ~~[illegible]~~

[illegible] של [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] לפי החוזה

לסכום התשלום שנדרשו

עד כה.

וסי.

כביש גישה למערה

1	ע' עפר				
	חפירה בגושי ובמעלות	מ״ק	12,000	3.30	39,600.-
	הדוק המילוי	מ³	5,700	1.20	6,840.-
	הדוק שכבה עליונה	מ²	17,000	0.75	12,750.-
2	מצעים	m³	6,500	16.-	104,000.-
3	ריסוס	טון	12,5	400.-	5,000.-
4	בטון אספלט	מ³	725	91.-	[1] 65,975.-
5	צינורות ⌀ 100 ס"מ	מ"ט	36	280.-	10,080.-
	צינורות ⌀ 80 ברזל	מ"ט	[2] 36	600.-	21,600.-
	בטון ברצפה ובמשיפה	מ³	180	360.-	64,800.-
	בטון בכנפיים ומעקות	מ³	60	420.-	25,200.-
	זיון	טון	15	1800.-	27,000.-
					316,870.-

1 לא גבוה.

2 בוצע מעבר ל מלבנים. במקום צנור.

תוספות [3]

מעבירי מים ⌀ 60	מ"ט	20	180.-	3,600.-
עטיפת בטון	מ³	10	400.-	4,000.-
בטון בכנפיים	מ³	30	420.-	12,600.-
מעביר ⌀ 80	מ"ט	10	200.-	2,000.-
בטון	מ³	8	400.-	3,200.-
מעביר ☐ חתך 20	מ³	8	400.-	3,200.-
זיון	טון	2	1800.-	3,600.-
				32,200.-

ס"ה 349,070.-

בתוספת אספלט 415,040.-

הסכום לפי הצעה: 384,090.- ל"י (שולם כבר 25.10.71 198.000.- ל"י)

[3] אין מחירים מוסכמים לגבי התוספות.

כביש גישה לגמרה

1	ע' עפר				
	חפירה בגוש וגבעליות	מ³	12,000	330	39,600.-
	הדוק המלוי	מ³	5,700	1.20	6,840.-
	הדוק שכבה עליונה	מ²	17,000	0.75	12,750.-
2	מצעים	m³	6,500	16.-	104,000.-
3	ריסוס	טון	12.5	400.-	5,000.-
4	בטון אספלט	מ³	72½	91.-	65,975.-
5	צינורות ⌀100 ס"מ	מ"א	36	280.-	10,080.-
	צינורות ⌀80 ברזל	מ"א	36	600.-	21,600.-
	בטון ברצפה ובמעטפה	מ³	180	360.-	64,800.-
	בטון בכנפיים ומעקים	מ³	60	420.-	25,200.-
	זיון	טון	15	1800.-	27,000.-
					316,870.-

1 יח' גשבה.

תוספות

מעבירי מים ⌀60	מ"א	20	180.-	3,600.-
עטיפת בטון	מ³	10	400.-	4,000.-
בטון בכנפיים	מ³	3	420.-	12,600.-
מעביר ⌀80	מ"א	10	200.-	2,000.-
בטון	מ³	8	400.-	3,200.-
מעביר □ חתך 20	מ³	8	400.-	3,200.-
זיון	טון	2	1800.-	3,600.-
				32,200.-

ס"ה

349,070.-

415,045.-

גוטסמן

1,198.00.- 25.10.71

כביש גישה לפצאל

1	מצע שכבה מילרת	מ"ר	12000	11.25	135.000
2	מצע סוג טב	מ³	14000	11.-	154.000
3	ריסוס	טון	40	400.-	16.000
4	בטון אספלט	מ"ר	2000	132.-	264 000

469.000 ס"כ

הסכום לפי המינוי: 475,675.- ל"י

כביש גישה לנערן

1	חפירה	מ"ק	24000	2.10	50,400.-
2	הדוק	מ"ר	40000	0.75	30,000.-
3	מצעים	מ"ק	14200	8.80	124,960.-
	ריסוס	טון	20	400.-	8,000.-
5	בטון אספלט	מ"ר	1000	76.-	76,000.-
6	תעלות בטון חדשות	מ"ק	100	400.-	40,000.-
7	צנרות Ø100	מ"א	55	250.-	13,750.-
8	בטון בעטיפה	מ"ק	140	330.-	46,200.-
9	בטון במעגלי כניסה	מ"ק	25	400.-	10,000.-
10	חפירה עבור מעברים	מ"ק	500	8.-	4,000.-
11	ברזל זיון	מ"ט	10	1800.-	18,000.-
12	ריצוף אבן	מ"ר	300	40.-	12,000.-
13	עמודי הדרכה	יח'	8	100.-	8,000.-

ס"ה 441,310.- ל"י

הסכום לפי הצעה: 421,360.- ל"י

שולם ב 25.10.71

עבור פצאל: 340,000.-

עבור נערן: 308,800.- 15.9.71

כביש גיש׳ להצאל

1	מצע שכבה מיורת	מ״ק	12000	11.25	135.000
2	מצע עוג׳ 20	מ³	14000	11.-	154.000
3	ריסוס	טון	40	400.-	16.000
4	בטון אספלט	מ״ק	2000	182.-	164.000

ס״ה 469.000

הסכום לפי החוזה: 475,675.- ל״י

כביש גישה לנערן

1	חפירה	מ״ק	24000	2.10	50,400.-
2	הידוק	מ״ר	40000	0.75	30,000.-
3	מצעים	מ״ק	14200	8.80	124,960.-
	ריסוס	טון	20	400.-	8,000.-
5	בטון אספלט	מ״ק	1000	76.-	76,000.-
6	תעלות בטון חדשות	מ״ק	100	400.-	40,000.-
7	צינורות 100	מ״א	55	250.-	13,750.-
8	בטון בעטיפה	מ״ק	140	330.-	46,200.-
9	בטון במגיני כניסה	מ״ק	25	400.-	10,000.-
10	חפירה עבור מעברים	מ״ק	500	8.-	4,000.-
11	ברזל זיון	טון	10	1800.-	18,000.-
12	ריצוף אבן	מ״ר	300	40.-	12,000.-
13	עמודי אזהרה:	יח׳	8	100.-	8,000.-

ס״ה 441,310.-

הסכום לפי המלצה: [illegible] 421,360.- ל״י

שווה בע״פ 25.10.71

עבור פסגות: 340,000.-

עבור ניסן: 308,800.- תאריך 15.9.71

ירושלים, י"א בכסלו תשל"ב
29 בנובמבר 1971
1810 - 6/7/12

לתיק

לכבוד
מר י' דקל
הסוכנות היהודית
ת"ד 92
ירושלים

א"נ

הנדון: כבישי גישה וכבישים אזוריים להאחזויות

הנזכר: מכתבך מיום 15.11.71

מאחר והתכניות שצורפו למכתבך היו סכימטיות בלבד, הרי ברור שאומדני יהיה מקורב ומשוער בלבד (ואף זאת בגבולות רחבים ביותר). מכאן תבין שאני משאיר לעצמי פתח רחב לתמרון כאשר יהיו תכניות מפורטות (תכניות עבודה וכמויות), ואז נוכל להכין אומדן מפורט ומדוייק.

להלן אומדני:

כביש גישה לפצאל ב' - אורך 1½ ק"מ - אומדן 300,000.- ל"י
(הערה: יש לי הסתייגות לגבי התווי המוצע)

כביש גישה לקליה - אורך 2 ק"מ - אומדן 300,000.- ל"י

כביש גישה לכפר עציון - אורך ½ ק"מ - אומדן 150,000.- ל"י

כביש גישה לבוקע - אורך 7 ק"מ (כביש אזורי וכביש גישה) - אומדן 1,000,000.- ל"י

כביש גישה לחל-טל - אורך 10 ק"מ - אומדן 1,500,000.- ל"י

בכבוד רב,
ג. י ל [illegible]
[illegible] מע"צ

העתק: מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, ת"א

p/10

6/7/12

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל

הנהלת המחלקה להתישבות

בתשובה נא להזכיר

מס׳..

טלפון: 39261
למברקים: JEVAGENCY
טלקס: עברי 022-210
לועזי 022-236
חש׳ בנק הדאר: 1270

ירושלים, כ״ז בחשון תשל"ב
15.11.71
ת״ד 92

מר גיל

עיון.

11/01

לכבוד
מר א. גיל
מע"ץ
מהנדס מחוז ירושלים
רח׳ הנביאים 52
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כבישי גישה וכבישים אזוריים להאחזויות.

בשבוע שעבר התקיים דיון ראשוני בדבר תכנית השנה הקרובה לביצוע כבישי גישה להאחזויות.

בהתאם לסיכום באותו דיון ובהתאם להודעתו של מר מ. שהמי אלי, הננו מצרפים בזה הצעתנו לכבישי גישה להאחזויות במחוזך.

הישובים בהם אנו מבקשים הסלילה הם ישובים שבנייתם החלה בזמן האחרון וכאלה שבנייתם תחל בזמן הקרוב.

הנני מבקשך לזמן סיור בהשתתפות מהנדס המחוז לבנייה כפרית במשרד השיכון או נציגו ומנהל החבל של הסוכנות או נציגו, לשם בחינה של התוואי המוצע ותאום בדבר קביעת התוואי הסופי.

את האומדן שלך לעלות הביצוע, אבקשך להעביר אל החתום מטה וכן למשרדכם הראשי וזאת על-מנת שנוכל לתאם השגת התקציב הדרוש.

בתודה ובכבוד רב

י. דקל
סגן המנהל הכללי

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
18. XI. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק: למר מ. שהמי

תיק נוגה

מדינת ישראל
משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

הסכם מספר ים/ 38 /71 שנערך ונחתם בירושלים

ביום: ________ בחדש: **אוקטובר** בשנת: **1971**

ב י ן

ממשלת ישראל/מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים, שתיקרא להלן "המהנדס";

ל ב י ן

שרותי הנדסה בישראל בע"מ

שיקרא להלן "הקבלן".

להוצאה לפועל של העבודות דלקמן - בהתאם לתכניות, למפרט הטכני ורשימת הכמויות והמחירים המצורפים לכאן והמהוים חלק בלתי נפרד מההסכם הזה:-

פקוח על ביצוע כבישים בבקעת הירדן (פצאל, עוג'ה וחמרה).

1. תמורת תשלום סך ל"י **69,263.-** .... (**ששים ותשעה אלף מאתיים ששים ושלש ל"י בלבד**). שיקרא להלן **שכר ההסכם** מתחייב **הקבלן** לבצע את העבודות הנ"ל בהתאם להוראות **המהנדס**.

2. תמורת ביצוע העבודות הנ"ל ע"י **הקבלן** מתחייב המהנדס לשלם לקבלן את שכר ההסכם.

[illegible]

[illegible]

5. **תוקף המחירים בהסכם הוא עד ליום ________.**

6. שני הצדדים מותרים על הודעה נוטריונית, וכל הודעה שצד אחד צריך לשלוח לצד השני, תנתן על ידי שליחת מכתב רשום, לפי הכתובות המפורטות להלן, או על ידי מסירתה במשרדו של הצד שכנגד.

7. הסכם זה נכנס לתוקפו מיום חתימתו ________

8. כתובות שני הצדדים לצרכי הסכם זה הן:-

כתובת המהנדס: מהנדס מחוז מע"צ ירושלים, ת.ד. 132, ירושלים.

כתובת הקבלן: **רחוב יצחק שדה 34, תל אביב.**

ולראיה באו הצדדים על החתום:

חתימת המהנדס: ....

חתימת הקבלן: ....

תאריך: .... 29 נוב' 1971

באשור מנהל מע"צ מספר 3/8/4 מיום 20.7.71.

פקוח על ביצוע כבישים -
פרוקי להצעת מספר ים/71/38

הכל לפי הוראות המהנדס ולפי דרונו הגמורה.

שכר מהנדס ~~[illegible]~~ נתון שכר .... 1,400.- ל"י

שעות נוספות בבקעה. .... 560.- ל"י

תנאים סוציאליים (באחוזים) :

פיצויים	8.33
קופת תגמולים	5.00
בטוח לאומי	15.60
דמי מחלה	8.00
מס מקביל	2.70
חופשה	6.00
ספרות מקצועית) ביגוד, הבראה) שי חגים וכו')	5.00
קרן השתלמות מהנדסים	4.00

= 1,400.- × 54.63% 765.- ל"י

דירה בירושלים (חלק המשרד בלבד) .... 600.- ל"י

רכב - (4,000 ק"מ לחודש) .... 1,500.- ל"י

אשל .... 300.- ל"י

הוצאות כלליות, משרד בירושלים, טלפון, מזכירות,
הנהלת החשבונות וכו' 15% .... 769.- ל"י

5,894.- ל"י

20% רווח .... 1,179.- ל"י

סך-הכל מהנדס בבקעה .... 7,073.- ל"י

(1) 6 חודשי עבודת מהנדס 6 × 7,073.- = ... 42,438.- ל"י
(5 בשטח, חודש נוסף חלקו לפני ת.ח.ע. וחלקו
אחרי גמר העבודה לגמר חשבון סופי).

(2) חודש אחד בלבד (מפוזר) עזרת מכנאי 1 × 6,500.- = 6,500.- ל"י
(3) 1 יום בשבוע הנהלה, 4 × 6 × 300 .... 7,200.- ל"י

56,138.- ל"י

(4) קבוצת מודדים - (מודד + 2-3 עוזרים, רכב
שדותי מכשיר וכו')

נתונה במחיר סוכם עם מע 8 - 625.- ל"י ליום × 21 י"ע =
(3 שבועים × 7 ימים לשבוע × 625.- ל"י). = 13,125.- ל"י

סך-הכל ...... 69,263.- ל"י

חתימת הקבלן .... תאריך 1971

חתימת המהנדס המחוזי: .... חתימת גזבר המשרד: ....

6/7/72

בחשון תשל"ב
בנובמבר 1971

6/7/72

מר עזי!
לטיפולך
21/11

אל: מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז הדרום

מאת: סגן מנהל מע"צ

[illegible] להקצות - [illegible] אלה

23/11

הנדון: כבישי גישה להאחזויות וישובים חדשים
הצעה לתקציב 1972/1973

1. רצ"ב העתק מכתבו של סמנכ"ל המחלקה להתיישבות חקלאית מיום 1.11.71.

2. מר יהודה דקל יעביר אליך את התכניות הרלבנטיות.

3. נא להעמידני על האומדנים לבצוע הכבישים בהקדם האפשרי.

בברכה,

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מר י. דקל, הסוכנות היהודית, רחוב קפלן 17 ת"א
מר ש. אבני, משרד השכון, בקריה תל-אביב

15. XI. 1971
دائرة الاشغال العامة

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית

המען הטלגרפי: "JEVAGENCY"
CODE: BENTLEY
טלפון TEL. 258211 — ת. ד. P.O.B. 7053
רח' קפלן 17 הקריה
17, KAPLAN ST. HAKIRIA

בתשובה נא להזכיר:
אגף ....
מספר ....

תל-אביב, יג' בחשון תשל"ב
1.11.1971

[illegible]

7. 11. 71 = יט חשון תשלב
6/7/72

לכבוד
מר משה שוהמי ✓
סגן המנהל הכללי
מ ע " צ

א.נ.,

הנדון: כבישי גישה להאחזויות וישובים חדשים
הצעה לתקציב 1973 / 1972

לישובים בהתאם לרשימה להלן אנו מבקשים שתכללו כבישי גישה בתוכניותיכם לשנת תקציב 1972/1973. נבקשכם להכין אומדן תקציבי עבור כבישים אלה. אנו מציעים שבכל מחוז יתקיים סיור בהשתתפות מהנדס המחוז שלכם, מהנדס מחוז משרד השיכון - בניה כפרית ומנהל מדור תכון המשק בחבל המקביל אצלינו. מטרת הסיור לבחון את התואי מבחינה כללית לשם קביעת ההנחיות לתכנון מפורט. מוסכם עלינו כי התכנון המפורט ייעשה בהתאם להסכמים הקיימים ביניכם לבין משרד השיכון.

הרשימה להלן כוללת ישובים קיימים או ישובים בשלבי הקמה ותכנון ושלגביהם שוחררו תקציבים לתכנון וביצוע.

אין ההכנית כוללת את הישובים שהקמתם טרם אושרה (יש להניח שכל ישוב נוסף שיאושר יהייה גם כיסוי תקציבי להקמתו).

הרשימה מתואמת ומוסכמת עם משרד השיכון.

להלן הרשימה -

האזור	הישוב	כביש גישה בק"מ
הגולן	נחל גולן (קבע)	1.0
	רמות (השלמה)	2.0
	רמת מגשימים	1.0
	מרכז חיספין	2.0
	נ ב	1.3
	כפר הרוב	1.0
בקעת הירדן	בוקיעה	0.8
	פצאל (מושב קבע)	1.5
	קליה (קבוץ קבע)	1.5
	תל-טל (כורירה)	10.0
גוש עציון	כפר עציון	0.5
נגב וסיני	אבו מדיין	2.0
	פתחת רפיח ב'	1.0
	גויבה	1.0
	מרכז אזורי אשכול	0.5
	חן-יונס	2.0

בכבוד רב,
יהודה דקל
סגן המנהל הכללי

העתק: מר י. אדמוני
מר ש. אבני
מר א. בסין
מר י. איגם
מנהלי החבלים
מר ג. קהן

טופס 63-6000-2435

לתיק

בחשון תשל"ב
11 בנוב' 1971
6/7/12 - 1644

פיק מ[illegible]כז / ק. הגמ"ר

הנדון: סיור כבישים בבקעה

1. לדאבוני לא אוכל להשתתף בסיור בכבישי הבקעה שיתקיים ב- 16 לחודש אך, להלן רשימת המצב של כבישים בבקעה.

דוח כבישי הגמר

1. מצפה שלם שטח תמרים הסתיים 9/11/71
2. מצפה שלם שטח שלחין יסתיים 11/11/71
3. מצפה שלם גישה למשאבת מים יסתיים 11/11/71
4. קליה [redacted] כביש כניסה הסתיים
5. קליה כביש חקלאי טרם קבלנו תואי חדש.
6. נערן [redacted] כביש חקלאי הסתיים
7. נערן [redacted] כביש גישה להאחזות הסתיים
8. גילגל[redacted] כביש חקלאי הסתיים
9. פצאיל גישה כביש חקלאי הסתיים
10. פצאיל [redacted] כביש גישה לישוב יסתיים 20 /11/71
11. משאוה - כביש חקלאי הסתיים
12. חמרה - כביש גישה חקלאי 15/12/71
13. ארגמן - כביש חקלאי יסתיים בסוף חודש נובמבר
14. מחולה - כביש חקלאי הסתיים
15. מתקן במליח - כביש גישה הסתיים
16. מתקן אימונים התקדמות מתעכבת בגלל הפסקות העבודה עקב אימונים.

בברכה,

פ. גרשביץ
סגן קמ"ט מע"צ
פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ
ב/ קמ"ט מע"צ

פג./מת.

בתשרי תשל"ב
27 באוק' 1971
1445 - 5/ט/ד/15

לכבוד
שרותי הנדסה בישראל בע"מ
רחוב יצחק שדה 34
תל אביב

א.נ.,

הנדון: פקוח על ביצוע כבישים בבקעת
הירדן (מצאל, עוג"ה וחמרה).

רצ"ב הסכם מספר ים/38/71 ב - 7 העתקים לחתימתכם.

נא לבייל במחלקת מס בולים את העתקי "המקור"
ו"הקבלן" ולהחזירם אלי.

בכבוד רב,

(-) פ. גרשבין
עוזר ראשי למהנדס המחוז
פ. גרשבין
עוזר ראשי למהנדס המחוז
ב/ מהנדס המחוז

✓ העתק: מא שור מע"צ ים

MK

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

שיר.

הלב "שלוי" שלה"

עבר או - שאלה.

על "עלה שבר הלבש".

האם זה לה הוראל

השלם הראש ?

מ.מ.

כן - אישור הועדה

ללא מכתב 3/8/4 מיום 20.7.71

בתוק - ר.פ.

19.11

התמ׳: תיק יועץ - 10
[illegible]

מדינת ישראל
משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

הסכם מספר ים/ 71/ 38 שנערך ונחתם בירושלים

ביום: כה בחדש: ~~אוקטובר~~ נובמבר בשנת: 1971

ב י ן

ממשלת ישראל/מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים, שתיקרא להלן "המהנדס";

ל ב י ן

שרותי הנדסה בישראל בע"מ

שיקרא להלן "הקבלן".

להוצאה לפועל של העבודות דלקמן - בהתאם לתכניות, למפרט המכני ורשימת הכמויות והמחירים המצורפים לכאן והמהוים חלק בלתי נפרד מההסכם הזה:-

פקוח על ביצוע כבישים בבקעת הירדן (מסואה, עוג"ה וחמרה).

1. תמורת תשלום סך ל"י 69,263.- (ששים ותשעה אלף מאתיים ששים ושלש ל"י בלבד.). שייקרא להלן **שכר ההסכם** מתחייב **הקבלן** לבצע את העבודות הנ"ל בהתאם להוראות **המהנדס**.

2. תמורת ביצוע העבודות הנ"ל ע"י **הקבלן** מתחייב המהנדס לשלם לקבלן את שכר ההסכם.

3. ~~הכמויות הנקובות בכתב הכמויות אינן אלא אומדן בלבד של הכמויות אשר על הקבלן לבצע. הכמויות שתבוצענה למעשה תקבענה ע"י המהנדס על סמך מדידות במקום העבודה.~~

4. ~~שכר ההסכם ייקבע סופית על יסוד המכפלות של המחירים שבכתב הכמויות בכמויות שנמדדו כנ"ל, בהוספת או בהפחתת ערכו של כל שנוי עליו יורה המהנדס בפקודת שנויים בכתב.~~

5. תוקף המחירים בהסכם הוא עד ליום ________.

6. שני הצדדים מוותרים על הודעה נוטריונית, וכל הודעה שצד אחד צריך לשלוח לצד השני, תנתן על ידי שליחת מכתב רשום, לפי הכתובות המפורטות להלן, או על ידי מסירתה במשרדו של הצד שכנגד.

7. הסכם זה נכנס לתוקפו מיום חתימתו ________

8. כתובות שני הצדדים לצרכי הסכם זה הן:-

כתובת המהנדס: מהנדס מחוז מע"צ ירושלים, ת.ד. 132, ירושלים.

כתובת הקבלן: רחוב יצחק שדה 34, תל אביב.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

חתימת המהנדס : (-) מ. [illegible]

חתימת הקבלן : (-) חתם במקור

תאריך : 25.11.71

האישור מיום 20.7.71
בתיק 6/7/12
ואשור מוקדם מש״ב 6/7/12
מיום 6.4.71

הצעה על ביצוע ימי עיון -
[illegible] 38/71/[illegible]

[illegible]

שכר מנחים [illegible] .... 1,400.- ל"י

[illegible] .... 560.- ל"י

תנאים סוציאליים (באחוזים):

ביטוחים 8.33

קופת התגמולים 5.00

בטוח לאומי 15.60

דמי הבראה 8.00

מס מקביל 2.70

חופשה 6.00

מסגרות מקצועיות)
ביגוד, הבראה) 5.00
שי חגים וכו')

קרן השתלמות מהנדסים ... 4.00

1,400.- x 54.63% = 765.- ל"י

דירה בירושלים (חלק המשרד בלבד) .... 600.- ל"י

רכב - (4,000 ק"מ לחודש) .... 1,900.- ל"י

אשל .... 300.- ל"י

הוצאות כלליות, כגון ביקורים, טלפון, מזכירות,
הנהלת החשבונות וכו' 15% .... 760.- ל"י

5,894.- ל"י

20% רווח .... 1,179.- ל"י

[illegible] .... 7,073.- ל"י

(1) 6 חודשי עבודה [illegible] 6 x 7,073.- = ... 42,438.- ל"י
(9 [illegible] בנוסף חלקו לפני [illegible]
[illegible])

(2) [illegible] עזרה [illegible] 1 x 6,500.- = 6,500.- ל"י
(3) 1 יום בשבוע הנהלה, 4 x 6 x 300 .... 7,200.- ל"י

56,138.- ל"י

(4) [illegible] - כולל + 3-4 עוזרים, רכב
[illegible] וכו'

[illegible] 625.- ל"י ליום x 21 ימים =
13,125.- ל"י
([illegible] x 7 [illegible] x 625.- ל"י).

[illegible] ...... 69,263.- ל"י

חתימת [illegible] .... תאריך ...25.11.71...

[illegible] .... [illegible] ....

בתשרי תשל"ב
26 בספט' 1971
1333 - 6/7/12

פיק מרכז / ע.ק. הגמ"ר

הנדון: הקמת מחסנים באזור בקעת הירדן
הנ - 2 - 1538 מ - 14.9.71

נא ראה את מכתבנו מס' 6/7/12 מיום 5/9/71 לסוכנות היהודית בנדון.

בברכה,
פ. גרשביץ
קמ"ט מע"צ

פ. גרשביץ
ס/ קמ"ט מע"צ

פג./מה.

6/7/12

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

המשרד הראשי, רח' לינקולן 3 תל־אביב

טל' 267251 / ת"ד 20101

תל־אביב, 15 באלול תשל"א
15 בספטמבר 1971

מספר: 6/7/12

דחוף

מר ע.מ. 24/9

אל: מהנדס מחוז ירושלים

מאח: סגן מנהל מע"צ

מר סוירי [illegible] – מה

א. סוסו. [illegible]

הנדון: בקעת הירדן – כבישים פנימיים בהאחזויות

... רצ"ב הזמנות עבודה של משרד השכון:

א) עבור כבישים פנימיים בפצאל ב' מס' 09039/42826/71 ע"ס 8,000.- ל"י.

ב) עבור כבישים פנימיים בנערן מס' 09039/42826/71 ע"ס 12,000.- ל"י.

הודעתי חשב מע"צ

יש לבצע את העבודה עם קבלת הקצבה כספית מחשב מע"צ

א. סוסו.

בברכה,

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: חשב מע"צ

ד. ר. רשומי / بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
17. IX. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

ליתן

באלול תשל"א
10 בספט' 1971
1225 - 6/7/12

לכבוד,
הסוכנות היהודית/חבל י"ס,
מר י. עופר.

א.נ.,

הנדון: האחזויות בבקעת הירדן.
מ-ך: מיום 5.9.71

1. קיבלנו את התוכניות המוזכרות במכתבך הנ"ל להאחזויות גלגל ונערן אך למצפה שלם, לא קיבלנו.

2. את פנייתך יש להפנות להגמ"ר /פיקוד מרכז, כי בתקציב ובתוכנית שנמסרו לנו ע"י אל"מ אלבק, לא הוזכרו עבודות אלו.

3. לידיעתך העבודות בגלגל ובנערן בשלבי סיום ולא נוכל להביא ציוד בכדי לבצע עבודה כה קטנה.

4. בהזדמנות זו, עלי לציין שלמרות ביקורי בשטחים של מצפה שלם, עדיין לא מצאתי את הסימונים לפריצת דרך. אני חוזר להצעתי מקודם, שנסייר ביחד, כדי שתוכלו להראות לי הסימונים במקום.

ב ב ר כ ה,

פ. גרשביץ,
עוזר ראשי למהנדס המחוז.

העתק: 6/7/12/9
6/7/12/8
6/7/12/4

6/10/17

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

י-ם, 26.7.71

לכבוד
"הצומח"
ציוד כבד ומירון חקלאי בע"מ
רח' בלפור 44
תל-אביב

להביא בפני
1.8.71

1.8.71

א.נ.,

הנדון: **בטון אספלט בכבישים - נערן, פצאל וחמרה**

לפי לוחות הזמנים לבצוע העבודה בכבישים הנ"ל שהוגשו עבודות הנחת האספלט צריכות להתחיל כדלקמן:

בנערן ביום 10.6.71
בפצאל ביום 10.7.71
בחמרה ביום 29.8.71

קיים כבר פגור רב לגבי תחילת עבודות האספלט בכבישים לנערן ולפצאל. פגור של 6 שבועות בנערן ושבועים בפצאל.

כמו כן ברור שיתהווה פגור דומה גם בחמרה, וזאת בהתחשב בעבודה שעליך לעבוד בשלשת הכבישים במקביל.

אי לכך באם לא תוכל להתחיל בהנחת בטון אספלט, ממפעל האספלט בעוג'ה, ביום 30.7.71, בטון אספלט שיעמוד בכל דרישות המפרט. (בדיקת האספלט תעשה מחוץ לאתרי העבודה) עליך להביא אספלט ביום 1.8.71 ממקור אחר על חשבונך.

במידה ולא תעשה כן נאלץ להביא אספלט, בעצמנו ועל חשבונך, בכדי לסים את העבודה בזמן.

בכבוד רב,

אינג' י. קופ

העתק:
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים, מח' עבודות ציבוריות

א.ד./

תל-אביב, רח' יצחק שדה 34, טל. 39821: חיפה, רח' ישעיהו 4, טל. 526253: ירושלים, רח' בן יהודה 13, טל. 24325: באר-שבע, בית תנועת המושבים: אילת, בית סוב, טל. 3336.

6/7/12

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

המשרד הראשי, רח' לינקולן 3 תל־אביב

טל' 267251 / ת"ד 20101

1971

תל־אביב, כ"ב בתמוז תשל"א

20 ביולי 1971

מספר : 3/8/4

אל : מהנדס מחוז ירושלים ✓

מאת: סגן מנהל מע"צ (כבישים)

מ.מ

[illegible]

שוקי - לפעולה בדחיפות [illegible]

הנדון: שרותי פיקוח על עבודות קבלן בכבישי האחזויות בבקעה

הסמך : מכתבך מס' 1215 מיום 31 במרץ 1971

... מצ"ב העתק מפרוטוקול ישיבת הועדה למסירת עבודות תכנון מס' 178 מיום 18.7.71 .

תשומת לבך מופנית לסעיף 5 בפרוטוקול.

בברכה,

~~עדנה בן־נתן~~
מזכירה

1971

פרוטוכל מישיבת הועדה למסירת עבודות תכנון
מס. 178 שהתקיימה ביום 18 ביולי 1971

תיק: 6/2/23

1. כביש מס. 14 - התכנון תנועתי

בהמשך להחלטה מס' 173 מיום 2.4.71 מאשרת הועדה מסירת עבודת לפי התנאים שסוכמו במכתבו של מר נחשון מיום 8.7.71 .

2. כביש פלמחים - אשדוד

הועדה מאשרת מדידות וסימון חלקות להפקעה או המנוחקות ע"י התואי ליד נטעים, גן שורק, ופלמחים - ע"י החב' למדידות והנדסה אזרחית בע"מ בהיקף של 25,624 ל"י לפי הצעתם במכתבם מס' 2671 מיום 6.7.71 . המחיר נבדק ע"י מהנדס תכנון ראשי לכבישים ונמצא סביר(החברה שבצעה את מדידות הכביש עבור המתכנן) המחיר מבוסס על תעריף אחוד המודדים המוסמכים.

3. כביש גישה למבוא חורון

הועדה מאשרת הכנון כביש הגישה להאחזות מבוא חורון ע"י המשרד סלע-זיסמן והמבצע תכנון הכבישים הפנימיים במקום, לפי תעריף א.א.א.י .

4. שדה תעופה - אילת

הועדה מאשרת פיקוח על שיפור המסלול בשדה תעופה אילת בהתאם למכרז מס' דר/32/71 מיום 2.7.71 ע"י חברת מהנדסים לתכנון פקוח בע"מ, שתכננה את השיפורים ביזמת מפרד התהבורה והסכמת מע"צ,בהתאם להמלצת מהנדס בצוע ראשי(כבישים) ומהנדס מחוז הדרום. התשלום יהיה בהתאם למכתב החב' מיום 5.7.71 דהיינו:

א) 4% מהיקף העבודה במידה שהעבודה תסתיים תוך חדשיים בהתאם למכרז.
ב) במידה שהעבודה תמשך מעל לחדשיים: 5,000 ל"י לחודש עבור מהנדס, 3,500 ל"י לחודש עבור מפקח, 50 ל"י ליום לכל אחד עבור כלכלה ורכב. (-.500 ל"י ליום עבור קבוצת מודדים.
ג) מהנדס המחוז מתבקש להבטיח כסוי כתאים של ההוצאות הנוספות ע"ח הקבלן במידה שהעבודה תמשך מעל למתוכנן באשמתו.
ד) מהנדס המחוז יכלול את כל התנאים שבמכתב הנ"ל בחוזה שלו עם המפקחים.

5. כבישי גישה להאחזויות בבקעת הירדן-צפות

א) טרם אושר תעריף לפיקוח על עבודות סלילת כבישים ומסלולים. הצעת התעריף הקיימת לא בנויה על קריטריונים ההולמים את דרכי הפיקוח בסלילת כבישים בהתאם למתכונת המקובלת במע"צ כיום. כל עוד לא אושר תעריף שיהלום את הדרכים מחליטה הועדה לדון בכל מקרה לגופה של אותה עבודה, ולהתבסס על ניתוח הדרכים וערכם הסביר.

2...

ב) ברוח הנ"ל מאשרת הועדה פיקוח בכבישי הגישה לנערן ומצאל ע"י שרותי הנדסה בע"מ בהתאם [illegible] לתנאים במכתבם 2902/251 מיום 21.6.71 שנבדקו והומלצו ע"י מהנדס ביצוע ראשי (כבישים).

ג) מהנדס המחוז יבטיח שכל התנאים יקבלו בטוי בחוזה הפיקוח שיערך עם שרותי הנדסה בע"מ.

נרשם ע"י עדנה בן-נתן
מזכירה

6/10/7/7ע

②

המתקיים: נעורן
פצאל
חמרה

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

י-ם, 15.7.71

מ.ו.מ.
ע.י.ו.מ.ו.מ.
אג.ו - נא לטפל
18/6

תק. יש [illegible] (בושלם [illegible] עבודה [illegible])

לכבוד
מר א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים
מחלקת עבודות ציבוריות
רח׳ הנביאים 52
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כבישים בבקעת הירדן - דו"ח בצוע ליום 15.7.71

1. כביש גישה לנערן: (אורך הכביש כ- 5.2 ק"מ)
   - א. חפירה ומילוי: הושלמה כל העבודה. (תעלות הניקוז יבדקו עם גמר עבודות המצעים והסרת הגלום בצדדים).
   - ב. הדוק פני השתית: העבודה הושלמה בקטע של 5.0 ק"מ.
   - ג. מעבירי המים: בוצעה יציקת:
     1. רצפת מעביר בחתך 182 (5 × 1.00 × 1.00).
     2. מעביר מים בחתך 62 (Ø100).
     3. מעביר מים בחתך 409 (Ø100).
     4. 2 תעלות (בעלות חתך מלבני 60 × 60).
     5. מעביר מים בחתך 230 (100 × 80).

     (לפי לוח הזמנים גמר יציקת כל המעבירים ב- 15.8. כמו כן נוספו תעלות לבצוע)
   - ד. מצעים שכבה ראשונה: הושלם הקטע 250 – 0 (כ- 5 ק"מ).
   - ה. מצעים שכבה שניה: פוזרו לאורך הקטע 35 – 0 (כ- 700 מ׳).

     (לפי לוח הזמנים בצוע המצעים ב- 15.8 תחילת עבודת האספלט ב- 10.6)

2. כביש גישה לפצאל
   - א. מצעים שכבה אחת: הושלם הקטע 384 – 250 (מהכביש הראשי עד להריכת מקורות כ- 2.600 מ׳).
   - ב. מצעים שכבה מישרת הושלם כל אורך הכביש (245׳ – 0 כ- 5 ק"מ) (לפי לוח הזמנים גמר א + ב ב-8.8).
   - ג. מצעים שכבה עליונה: פוזרו מצעים בקטע 25 – 0 (כ- 500 מ׳) (לפי לוח הזמנים עד היום היה על הקבלן לבצע 1.5 ק"מ. גמר כל הכביש ב- 22.8 תחילת האספלט ב- 9.7)

3. כביש גישה לחמרה:
   בוצע כ 80% מן החפירה בקטע 17 – 0 (כ-350 מ׳) (לפי לוח הזמנים כל עבודת החפירה צריכה להסתיים ב- 30.7).

בכבוד רב,
הקופ
אינג׳ י. קופ

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
15. VII. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

א.ד./

6/10/1/7 ✓

העתקים לתיקים הנוגעים

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

י-ם, 1.7.71

מ.מ.
ע.מ.מ.

לכבוד
אינג' א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים
מחלקת עבודות ציבוריות
רח' הנביאים 52
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כבישים בבקעת הירדן
דו"ח בצוע ליום 30.6.71

1. כביש גישה לנערן:

א. חפירה ומלוי: הושלמה כל העבודה. (באורך של כ- 5 ק"מ)
ב. הדוק פני השתית: הושלמה על העבודה. (באורך של כ- 5 ק"מ)
ג. מעבירי מים: בוצעה יציקת:

1. רצפת מעביר בחתך 182 (5 × Ø100)
2. מעביר מים בחתך 62 (Ø100)
3. מעביר מים בחתך 409 (Ø100) ללא מתקני כניסה ויציאה.
4. 2 תעלות בעלות חתך מלבני 60 × 60.
5. 2/3 מעביר מים בחתך 230. (80 × 100)

ד. מצעים שכבה ראשונה: הושלם קטע 30-250 (כ- 4,400 מ')
ה. מצעים שכבה שניה: סומן קטע של כ- 500 מ'.

2. כביש גישה לפצאל:

א. מצעים שכבה אחת: הושלם קטע 250-384 (מהכביש הראשי עד לברירת מקורות כ- 2,600 מ')
ב. מצעים שכבה מישרת: בוצעו הקטעים (0) 250 - 10, 230-245, 125-180 סה"כ באורך של כ- 1,600 מ'.

3. כביש גישה לחמרה:

סומן קטע של כ- 800 מ' המתחיל בכביש הראשי.

בכבוד רב,

אינג'

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
5. VII. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

א.ד./

6/7/12/8

6/7/12/6 העתקים

6/7/12/7

מהנדסים
מתכננים
יועצים

שרותי הנדסה בישראל בע"מ

י-ם, 20.6.71

מס': 2902/250

מימי,
לימימי.

1/7

לכבוד
מר לוין
"הצומח" בע"מ
רח' בלפור 44
תל - אביב.

א.נ.,

הנדון: כבישים בבקעת הירדן.

ב- 9 לחודש זה התקיימה במשרדנו פגישה משותפת לדיון בסטיות מלוח הזמנים אשר הוגש על ידך לבצוע העבודה בכביש הגישה לנערן, וכן בתכנון הבצוע של הכבישים לפצאל ולחמרה.

הופנתה תשומת לבך לפגור הקיים בפזור המצעים ולפגור החזוי בצפוי האספלט בכביש הגישה לנערן, וכן לפגור בהתחלת העבודה לכביש פצאל.

הובטח על ידך להפעיל את מתקן האספלט תוך ימים ספורים, וכן לתגבר את הציוד לכביש פצאל. כן נתקבלה הודעתך על תחלת העבודה בכביש הגישה לחמרה לתאריך 13.6.71 .

עד היום - 20.6.71 - טרם הוחל בעבודה בכביש הגישה לחמרה (למרות שצו להתחלת העבודה נמסר ל- 10.6.71), וכן לא הופעל עדיין מתקן האספלט לצפוי בכביש נערן. כן גדל הפגור לגבי לוח הזמנים בסעיפי פזור המצעים בשכבה שניה.

בשיחתנו מהיום - 20.6.71 - הובטח סופית על ידך כי מתקן האספלט יתחיל לפעול השבוע וכי העבודות בכביש הגישה לחמרה יתחילו לכל המאוחר ביום ג' - 22 לחודש. במדה ולא תעמוד בהתחייבות זו, וכן במדה ולא תנקוט באמצעים לזרוז העבודה ולהשגת הפגור הקיים, נאלץ החל מהחשבון הבא לשמור לעצמנו סכומים ע"ח הפגורים המצטברים.

הננו מקווים כי תעשה את כל הנדרש למנוע אי נעימויות אשר ינבעו מצעדים אלה, וכי תשיג את לוח הזמנים אשר לו התחייבת.

תיק מס' ....
24 יוני 1971
ירושלים

בכבוד רב

אינג' ב. פיש

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
24. VI. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק: אינג' א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים

6/7/12

מרגבל

מ.א.

ע.מ.מ

[illegible]

4/3/6

יחידה פיקודית תה"ב 802
סל' 267
3/7
הנ - 1
אייר תשל"א
25 מאי 71

מרכז בינוי 688/תקציבים
מקהנ"ר/ענף מבצעים
וק' איו"ש/סגן המפקד
מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ ✓
חט' בקעה/קא"מ
יח' בינוי 562

הנדון:-אחזקת כבישי אספלט בבקעה

1. היועץ הכספי אישר סכום של 150,000 ל"י לאחזקת כבישי אספלט בבקעה, אסמכתא ח/829/400 מתאריך 23 מאי 71.

2. העבודה תבוצע באמצעות מפק' איו"ש/מע"צ.

[illegible]. אבקשך להעמיד את הסכום הנ"ל לרשות מע"צ לצורך ביצוע העבודה.

4. בגלל המצב הירוד של כבישי האספלט נא לראות את הנושא כדחוף.

בנימין ארן (אבנר), סא"ל
מפקד הנדסה פיקודי

בא/מג

[illegible]

[illegible]
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. מ.
27. V. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מרגבל

6/12/7

תיאום
פיקוח
ניהול
פרויקטים

שרותי פיקוח הנדסי בע"מ

חיפה, 4.5.1971

עב' 1180

מ.את.
עו.מ., [illegible]
סו"ר
א. סוור.
שלו

מאשר

לכבוד
מהנדס מחוז ירושלים,
מח' עבודות צבוריות,
ירושלים.

לדיון

א.נ.,

הנדון: פקוח על הקמת מחנות ביהודה ושומרון.

הננו מתיחסים להצעתנו לעבודה זו מ- 1.3.71 (העתק מצורף).

לאור שינויים ארגוניים בחברתנו, הננו מבקשים להעביר את ביצוע העבודה לחברת מ.ר.ב. פקוח הנדסי בע"מ.

בכבוד רב,

אינג' ג. מסר

גמ/של

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
12. V. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

תיאום
פיקוח
ניהול
פרויקטים

שרותי פיקוח הנדסי בע"מ

חיפה, 4.5.1971

עב׳ 1180

לכבוד
מהנדס מחוז ירושלים,
מח׳ עבודות צבוריות,
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: פקוח על הקמת מחנות ביהודה ושומרון.

הננו מתיחסים להצעתנו לעבודה זו מ- 1.3.71 (העתק מצורף).

לאור שינויים ארגוניים בחברתנו, הננו מבקשים להעביר את ביצוע העבודה לחברת מ.ר.ב. פקוח הנדסי בע"מ.

בכבוד רב,

אינג׳ ג. מסר

גמ/של

ירושלים, רח׳ בן יהודה 13, טל. 22892
תל-אביב, רח׳ יצחק שדה 34, ת.ד. 33390 טל. 33045
חיפה, רח׳ ישעיהו 4, ת.ד. 44550, טל. 520011
באר שבע, בית תנועת המושבים טל. 72551
אילת, בית סולל בונה, טל. 3336

6/7/12

מהודסים
מתכננים
יועצים

שרותי הנדסה בישראל בע"מ

תל-אביב, 12.5.71

מס': 2902/4404

מ.מ.
ע.מ.מ.
מר סוני
א' סוגי.

לכבוד
אינג' ד. נדביה
מהנדס ראשי לבצוע
מחלקת עבודות צבוריות
שד' בן-צבי (הרצל 180)
תל - אביב.

א.נ.,

הנדון: **פקוח על בצוע כבישי גישה בבקעת הירדן.**

בהתאם לבקשתך בשיחתנו מיום 5.5.71, הנני מתכבד להגיש הצעה אלטרנטיבית להצעתנו הכלולה במכתבנו מיום 23.3.71, אשר תכלול בתוכה גם את הוצאות המדידה עבור הפקוח, להבדיל מהוצאות המדידה בתחום התאמת התכנון, והתכנון עצמו של עבודות אשר בוצעו ע"י גופים אחרים.

פקוח על כביש גישה לנערן (עוג'ה)	4.75%	(במקום 3.75%)
פקוח על כביש גישה לפצאל	5 .5%	(במקום 4.50%)

פקוח על כביש גישה לחמרה כמו לכביש נערן.

כל שאר הפרטים נשארים בעינם.

6/7/12/8
6/7/12/6

הדתק י.כ

בכבוד רב

אינג' ב. [illegible]

העתק: אינג' א. גיל
מהנדס מחוז
מע"צ ירושלים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ.ע.צ.
13. V. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

מר רוזן [illegible]
מר [illegible]

21/4

5

בניסן תשל"א
25.4.71
6/7/12

אל : מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: בקעת הירדן – האחזויות

לבקשה לשכתך להלן האינפורמציה המבוקשת :-

א) כביש גישה לנערן (עוג'ה) – נמסר לקבלן והוחל בביצוע.

ב) כביש גישה לחמרה – התוכניות הושלמו והועברו לאישור מחלקת ההתישבות.

בברכה,

מ. פהמי
סגן מנהל מע"צ

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
27. IV. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

העתק לא על המקור
מהנדס מחוז ירושלים

6/7/12

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

המשרד הראשי, רח' לינקולן 3 תל־אביב
טל' 267251 / ת"ד 20101

תל־אביב, 11 בניסן תשל"א
6 באפריל 1971

מספר: 6/7/12

ג' 19.4

מ.מ.

מר גרשוביץ

שלה

פ' 10.8.71

19/4

אל : מהנדס מחוז ירושלים

מאת: סגן מנהל מע"צ

הנדון: כבישי גישה בבקעת הירדן-פיקוח על עבודות קבלניות
הסמך : מכתבך מס' 6/7/12-968 מיום 14 במרץ 1971

נ.ר. עם יוסמך

19/4

הועדה למסירת עבודות תכנון אשרה עקרונית בצוע פקוח על העבודה ע"י חברת "שרותי פיקוח הנדסי" בהתאם להמלצתך.

השכר ישולם לפי תעריף אגודת האינג'ינרים והארכיטקטים בישראל.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: למ' נדבי'ר

תיק מס' ....
7 אפר' 1971
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדות איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
14. IV. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الاشغال العامة

ה' בניסן תשל"א
31 במרץ 1971
6/7/12 -1215

אל: מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ, תל-אביב

הנדון: שרותי פיקוח על עבודות קבלן בכבישי האחזויות בבקעה

בהמשך לשיחתנו נא לאשר סופית מסירת העבודה לשרותי הנדסה
--- בישראל בע"מ" בהתאם לתצלום המצ"ב.

2. המחיר מבוסס על המכרזים הנוכחיים ועל תעריף שרותי מתאמים ופיקוח, כדלקמן:

כביש לפצאל - הסכום 428,108 × 3.75% = 16,054.05 ל"י
כביש לעוגיה (נערן) - הסכום 379,224 × 4.50% = 17,065.08 ל"י
כביש לחמרה - הסכום באומדן 350,000 × 3.75% = 13,125.00 ל"י
סך הכל 46,244.13 ל"י

3. במידת הצורך יועסקו על ידם קבוצות מודדים בעבודות כגון: מסירת התווי, בדיקת הגבהים, בדיקת רוחבים וכו' - תוך עבודת הקבלן.

התעריף לקבוצת מודדים כזו, המקובל גם בחה"ל, הוא -.625 ל"י ליום.

אנו מעריכים שנצטרך לשלושים ימי עבודה כאלה ולכן יש להקציב בחוזה:

-.625 ל"י × -.30 ל"י ליום = -.18,750 ל"י.

4. סה"כ החוזה: פיקוח : 46,244.13 ל"י
מדידות: 18,750.- ל"י
סך הכל: 64,994.13 ל"י

בברכת חג שמח,

א. גיל
מהנדס המחוז

ש/10

ה' בניסן תשל"א
31 במרץ 1971
-1215

אל: מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ, תל-אביב

לתיק

הנדון: שרותי פיקוח על עבודות קבלן בכבישי האחזויות בבקעה

--- בהמשך לשיחתנו נא לאשר סופית מסירת העבודה לשרותי הנדסה בישראל בע"מ" בהתאם לתצלום המצ"ב.

2. המחיר מבוסס על המכרזים הנוכחיים ועל תעריף שרותי מתאמים ופיקוח, כדלקמן:

כביש לפצאל	- הסכום 3.75% x 428,108 =	16,054.05 ל"י
כביש לעוגיה (נערן)	- הסכום 4.50% x 379,224 =	17,065.08 ל"י
כביש לחמרה	- הסכום באומדן 3.75% x 350,000 =	13,125.00 ל"י
	סך הכל	46,244.13 ל"י

3. במידת הצורך יועסקו על ידם קבוצות מודדים בעבודות כגון: מסירת התווי, בדיקת הגבהים, בדיקת רוחבים וכו' - תוך עבודת הקבלן.

התעריף לקבוצת מודדים כזו, המקובל גם בתה"ל, הוא -.625 ל"י ליום.

אנו מעריכים שנצטרך לשלושים ימי עבודה כאלה ולכן יש להקציב בחוזה:

-.625 ל"י x -.30 ל"י ליום = -.18,750 ל"י.

4. סה"כ החוזה:

פיקוח :	46,244.13 ל"י
מדידות:	18,750.- ל"י
סך הכל:	64,994.13 ל"י

בברכת חג שמח,
(-) א. גיל
א. גיל
מהנדס המחוז

10/ש

6/10/1/7

מהנדסים
מתכננים
יועצים

שרותי הנדסה בישראל בע"מ

תל-אביב, 23.3.71

3976

לתיק ב

לזכרון

מ״מ שר

אושר להבצע (25/1/71
ניתן הזמנה מ- 2902
ונמצא בתיק 178 6/1/12

הבצוע הועבר לעדה 21.6.71 ...

נשלח לאשור ...

לכבוד
אינג׳ א. גיל
מהנדס המחוז
מחלקת עבודות צבוריות
ירושלים

א.נ.,

הנדון: שרותי פקוח לכבישים בבקעה

בהמשך לשיחותנו בנושא, הנני מתכבד לפרט הצעתנו למתן שרותים הנדסיים לפקוח על בצוע כבישים לפצאל, עוג׳ה (נערן) וחמרה.

שרותינו יכללו:

1. הכנת מפרט מיוחד למכרז, תאומו עם התכנון, נהול סיור קבלנים ומתן הסברים בנושא.
2. פקוח באתר, ונהול יומני עבודה.
3. בקרת כמויות עבודה של הקבלן ובקרת חשבונות חלקיים.
4. הנחיות למעבדה ובקרת עבודתה.
5. קבלת העבודה מהקבלן.
6. בקרת חשבון סופי, מו"מ על מחירים חריגים והשלמת תיק העבודה.

זה? — למה ~~לא התכנון~~ ~~לא הפקוח~~

תמורת שרותינו אלה הננו מבקשים שכר טרחה כדלקמן:-

עוג׳ה:

הקף כספי כ- 430,000.- ל״י.

הקף לפי הפרש מדדים $\frac{\text{ינואר } 68 - 120}{\text{ינואר } 71 - 140} = 0.85$ (לסעיף 3.1.2. דף 3)

0.86

בהתאם לטבלה בדף 6 — 3%
תוספת לעבודה בבקעה 25% — 0.75%

3.75%

3.0 — 3.0% — 300 000
2.5 — 700 000
0.5 — 400 000
130 000

2.84 %
0.75
3.59

2./...

580 ~~נערן~~ עוג׳ה
3%
320 ~~0.02~~
2.98
3.75

פצאל ~~עוג׳ה~~
3% — 300 000
0.09 — 70 000
2.91 — 370 000 (1968 לפי מדד 430,000)
0.73
3.64 % x 1.2 (3.1.6 סעי׳ - ?)

ירושלים, רח׳ בן יהודה 13, טל. 22892; תל־אביב, רח׳ יצחק שדה 34, טל. 39821; חיפה, רח׳ ישעיהו 4, טל. 526253; באר שבע, בית תנועת המושבים; אילת, בית סוני, טל. 3336

פצאל: - הקף כספי כנ"ל -

לפי טבלה בדף 6	3%
תוספת לעבודה בבקעה 25%	0.75%
	3.75%
20% תוספת לפי סעיף 3.1.6 (השלמת עבודה אשר חלקה בוצע ע"י מע"צ)	0.75%
	4.50%

חמרה: - בהתאם לאחת מהאלטרנטיבות הנ"ל לאחר שיוחלט על צורת הבצוע.

תקופות הבצוע שנקבעו לעבודות השונות הן כדלקמן:-

עוג׳ה	-	5 חדשים
פצאל	-	11 שבועות
חמרה	-	3 חדשים

במדה ותקופת הבצוע תתארך מעבר לאמור לגבי כל עבודה ללא הגדלת הקף מתאימה, הננו מבקשים כי ישולם לנו שכר טרחה חדשי המקביל לשכר הטרחה של כל עבודה מחולק בתקופת הבצוע.

כן הננו מבקשים כי שכר הטרחה ישולם בתשלומים חדשיים כדלקמן:-

שלשה תשלומים ראשונים לפי 10,000.- ל״י לחודש
ועוד שני תשלומים לפי 9,000.- ל״י לחודש
היתרה לאחר גמר חשבון סופי.

מאחר ושכר הטרחה אינו כולל קבוצות מודדים, הננו מציעים כי החוזה יחתם כדלקמן:-

פקוח על עבודות בהתאם לאמור	52,000.- ל״י
הקצב עבור קבוצות מודדים בהתאם לצורך	13,000.- ל״י
סה"כ	65,000.- ל״י

בכבוד רב,

אינג׳ ב. פיש

בפ/פט

קצין מטה מע"צ

לתיק

ירושלים,   י"ד באדר תשל"א
14 במרץ 1971
968-6/7/12

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, ת"א

הנדון: כבישי גישה בבקעת הירדן - פיקוח על עבודות קבלניות

אבקש אישור למסור את העבודה ל"שרותי פיקוח הנדסי" על העבודות בכבישי נערן(עוג'ה), מעלה אפרים(פצאל), עטרות (חמרה).

העבודות מטעם הקבלן, והפיקוח, תבוצענה בערך באותו פרק זמן.

הוצאנו עכשיו את המכרז לעבודות ועל כן דרוש בהקדם לקבוע את המפקח.

מאחר והחברה הנ"ל עובדת אצלנו בבקעת הירדן (בכביש פשחה-עין גדי ובסביבותיו) המפקחים באתר טובים ביותר, ואנו שבעי רצון מעבודתם - יהיה נוח לנו להמשיך ולעבוד אתם.

התשלום יהיה בהתאם לתעריף שרותי מתאמים ומפקחים והוא מסתכם בערך בסכום כולל של -.80,000 ל"י.

ב ב ר כ ה,

ז. ג'
קמ"ט מע"צ
~~מהנדס המחוז~~

p/10

תיאום
פיקוח
ניהול
פרויקטים

שרותי פיקוח הנדסי בע"מ

חיפה, 1.3.1971

עב׳ 1180

לכבוד
מהנדס מחוז ירושלים,
מח׳ עבודות צבוריות,
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: **פקוח על הקמת מחנות ביהודה ושומרון.**

1. הננו מציעים את שרותנו בביצוע תאום ופקוח על הקמת מחנות ביהודה ושומרון. תפקידנו יכלול את כל תפקידי תאום הביצוע כולל משא ומתן עם קבלנים, מגעים עם קצין הקשר של הממשל וכל יתר התפקידים הדרושים להפעלת תהליכי ביצוע תקינים.
כמו כן יכלול תפקידנו פקוח רצוף על טיב וארגון הביצוע, הזמנה וטיפול בבדיקות טיב, פיקוח על לוח הזמנים ובדיקה ואישור חשבונות.
כל התפקידים הנ"ל יבוצעו ע"י טכנאי דובר ערבית, מצויד ברכב.
לעזרת הטכנאי יעמדו פקחים מקומיים לפי הצורך. הטכנאי והפקחים יפעלו תחת פקוחו של מהנדס בכיר ולרשותם תעמוד עזרה משרדית של משרדנו בחיפה ובירושלים.

2. שכר טרחתנו יהיה -.8,000 ל״י לחדש החל מהתחלת עבודתנו למעשה, דהינו 14.2.71.
שרותנו ימשך כל עוד שידרש לכם. זכותכם להודיענו על הפסקת השרות בכל עת, שישה שבועות מראש.

3. תשלומי שכר טרחתנו יהיו חדשיים, כל 15 לחדש לפי החשבונות אשר נגיש.

אנו מצפים לאשורכם.

בכבוד רב,

אינג׳ ג. מסר

גמ/של

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 27321
ת. ד. 3017

בתשובה נא להזכיר
מס׳ ____________
חבל י״ם 23.2.1971

מר הלל
מר [illegible]
משא

עדולם + מפת עדולם
העבר למר אליקים היום
שרון
2.3.71

י. 24/2

לכבוד
מר א. גיל
מ. ע. צ.
ירושלים

א. נ.

רצ"ב מפות של הישובים : 1. מפת עדולם – 13 ק"מ
2. נחל קליה – 410 מ׳
4. נחל גלגל – 1670 מ׳
4. נחל נערן – 1280 מ׳
5. מצפה שלם – 590 מ׳

נבקשך להעביר לנו בהקדם אומדן כספי לביצוע הכבישים.

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק:
מר י. דקל
סא"ל וולר
/יע

תיק מס׳ ....
28 פבר׳ 1971
מ ע צ [illegible]ים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
28 II. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

23.2.1971

לכבוד
סא"ל י. וולר
פיקוד מרכז

רצ"ב מפות הישובים -

1. מפת עדולם - 13 ק"מ
2. נחל קליה - 410 מ'
3. נחל גלגל - 1670 מ'
4. נחל נערן - 1280 מ'
5. מצפה שלם - 590 מ' - אשר הועברו על ידנו
למר א. גיל, מ.ע.צ. לקבלת אומדן כספי לביצוע הכבישים.

נבקשך להעביר אלינו בהקדם הערותיך - באם ישנן.

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

תיק מס' ....

28 פבר' 1971

מ.ע.צ. מחוז ירושלים

העתק:
מר י. דקל
מר א. גיל
יע/

הסוכנות היהודית לארץ־ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים

טלפון 27321
ת. ד. 3017

בתשובה נא להזכיר
מס'
חבל י־ם

23.2.1971

[illegible]

בוליק + עופר ↔ [illegible]

עדולם

לכבוד
מר א. גיל
מ. ע. צ.
ירושלים

א. נ.

רצ"ב מפוה של הישובים :

1. מפת עדולם - 13 ק"מ
2. נחל קליה - 410 מ'
4. נחל גלגל - 1670 מ'
4. נחל נערן - 1280 מ'
5. מצפה שלם - 590 מ'

נבקשך להעביר לנו בהקדם אומדן כספי לביצוע הכבישים.

בכבוד רב

י. עופר
סגן מנהל חבל ירושלים

העתק:
מר י. דקל
סא"ל וולר
/יע

תיק מס' ....
8 [illegible] 1971
[illegible] ים

דואר רשמי بريد رسمي
מפקדת איזור יהודה והשומרון
מ. ע. צ.
28 II. 1971
قيادة منطقة الضفة الغربية
دائرة الأشغال العامة

4

משרד הבטחון
ארכיון צה״ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

5000 (6.73) אצ/28